

Metropole Južne Amerike

BUENOS AIRES I RIO DE ŽANEIRO

11 dana (8 noćenja) – avionom

**POLAZAK: 25. mart 2023.
2023.**

POVRATAK: 5. april

Cena putovanja po osobi:

1.999 €

PROGRAM PUTOVANJA:

1. dan (25.mart 2023.) BEOGRAD – FRANKFURT - BUENOS AIRES. Sastanak putnika na aerodromu “Nikola Tesla” u 04.30 sati. Let za Frankfurt (LH 1411) u 07.00 sati. Sletanje na aerodrom u Frankfurtu u 09.05 sati. Let za Buenos Aires (LH 510) u 22.15 sati.

2. dan (26.mart 2023.) BUENOS AIRES. Dolazak u 08.05. Sati. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Buenos Ajres glavni grad Argentine države koja ima dugu istoriju i tradiciju. Argentina je bila naseljen mnogo pre kolonijalnog perioda. U kolonijalno doba Argentina je najpre bila u sastavu Vicekraljevstva Peru, a kasnije je izdvojena kao Vicekraljevstvo Rio de la Plata, sa Buenos Ajresom kao glavnim gradom. Kao nezavisna država Argentina postoji od 1816. godine, kada je proglasila svoje otcpljenje od Španije. Tokom dvadesetog veka, Argentina je dala neke od najpoznatijih ličnosti iz sfera politike, sporta, kulture i ekonomije. Tokom istog perioda, pratili su je burni istorijski događaji koji su imali svetske odjeke. Razgledanje Buenos Ajresa grada sa dugom istorijom i tradicijom. Osnovan je davne 1536. godine od strane konkvistadora Pedra de Mendoze, a tada je dobio ime Puerto de Nuestra Señora Santa María del Buen Ayre (Luka naše Gospe Marije od dobrih vetrova). Grad je međutim uskoro bio napušten, a obnovljen je 1580. godine, pod vođstvom Huana de Garaja. Buenos Ajres je 1776. postao glavni grad Vicekraljevstva Rio de la Plata, i tada započinje stvarni razvoj ovog mesta. Grad je bio svedok, a njegovo stanovništvo aktivni učesnik brojnih dramatičnih zbivanja. Glavnim gradom Argentine Buenos Ajres proglašen je 1880. godine. Široke avenije, starinske kafane, ultramoderne poslovne zgrade, vrhunski restorani i prekrasne rezidencijalne četvrti obeležavaju ovaj zanimljiv grad. Avenida 9 de Julio najšira je avenija na svetu nazvana je u čast argentinskog dana nezavisnosti (9. jula 1816.) te se smatra jednom od najširih ulica na svetu (oko 110 metara). Ima sedam prometnih traka u svakom smeru, još pet traka u ivicnim ulicama i nekoliko pojasa zelenila. Četvrt La Recoleta, popularnog naziva "Pariz u malom" je većinom elitna stambena četvrt, poznata po mnogim spomenicima i francusko-pariškoj arhitekturi mnogih palata i vila, posebno na Aveniji Alvear. Ističe se i kao trgovačka četvrt sa hotelima i noćnim životom. U četvrti se nalazi i više kulturnih institucija: Nacionalni muzej lepih umetnosti, Nacionalna Biblioteka, kulturni centar Recoleta, pravni, medicinski, farmaceutski i biohemijski fakulteti. Kvart je poznat i po čuvenom groblju La Recoleta koje potiče iz 1822. godine, i koji je jedna od atrakcija grada Buenos Ajresa. Ovde je sahranjen veliki broj poznatih Argentinaca, mada najviše pažnje privlači grobno mesto čuvene Evite Peron. Nastavak razgledanja gradskim prevozom i pesice najljepših četvrti Buenos Ajresa: umetnička četvrt Telmo jedna je od najstarijih četvrti u Buenos Airesu s dobro očuvanom kolonijalnom arhitekturom 19. veka, tzv. boemski kvart umetničkog šarma oduševljava tradicionalnim restoranima, klubovima i živahnim bojama. Četvrt La Boca je stara lučka četvrt poznata po raznobojnim kućama i pešačkoj ulici Caminito, koja privlači turiste uličnim plesačima tanga i prodavcima suvenira. Osim više tango klubova i talijanskih taverni, u La Boci se nalazi i stadion La Bombonera fudbalskog kluba Boca Juniors. Slobodno poslepodne. Noćenje.

3. dan (27.mart 2023.) BUENOS AIRES /SAN ISIDORO/. Doručak. Slobodan dan ili mogućnost odlaska na poludnevni fakultativni izlet u San Isidro, mesto odmora argentinske aristokratije i grada gde je bila izgrađena prva železnička pruga. U nastavku odlazak do gradića Tigre, koji je sa svojim rukavcima, rekama i mnogobrojnim zelenim ostrvima jedno od najatraktivnijih delova u okolini Buenos Airesa. Sedimenti reke Parana formiraju ostrva na delti i daju vodi posebnu crveno smeđu boju. U delti se prepliće oko 350 potoka, rečica i kanala, po kojima postoji vodeni transport. Vožnja čamcem po rekama i razgledanje brojnih ostrvaca sa stanbenim zgradama i upoznavanje sa načinom života “islenosa”, kako nazivaju ljude koji žive na ostrvima delte, njihovim nošnjama i kulturom. Obilazak pijace cveća i voća i mesta gde zanatlije izlažu svoje proizvode. Povratak u Buenos Ajres. Slobodno popodne. U večernjim satima fakultativni odlazak u neki od mnogobrojnih klubova na tango show sa profesionalnim izvođačima. Tango je naziv za latinoamerički ples i uz njega vezani muzički žanr koji potiče iz Argentine i Urugvaja, a odakle se proširio po ostatku sveta. Po nekim teorijama tango je afričkog porekla. Takođe se smatra da je iz Španije prenet u Argentinu

.Većina smatra da je nastao u Buenos Ajresu odakle je krenuo u osvajanje sveta. Pojavio se na prelasku iz 19. u 20. vek i razvijao se u više smerova. Zbog svojih pokreta nije smatran pristojnim plesom dok nije 1920-ih godina prihvaćen u pariškom visokom društvu, te kasnije i svuda po svetu a najviše ga je promovisao Carlos Gardel 30-ih godina prosllog veka. Zvukovi tanga mogu se čuti po celome gradu, posebno nedeljom u četvrtima San Telmo i La Boca. Transfer do hotela. Noćenje.

4. dan (28.mart 2023.) BUENOS AIRES - MONTEVIDEO - BUENOS AIRES. Doručak.Slobodan dan ili celodnevni fakultativni izlet brodom za **Montevideo** glavni i najveći grad Republike Urugvaj koji leži na ušću La Plate. Osnovali su ga Španci 1724. godine. 1807. godine su ga zauzeli Britanci, a 1817. godine Portugalci. U brazilskom posedu je bio do 1828. godine, od kada je Urugvaj postao samostalan. Glavno je kulturno i industrijsko središte zemlje i jedna od najvećih južnoameričkih luka. Grad prelepe, raznovrsne arhitekture, veoma živ i atraktivan. Zbog geografskog položaja Montevideo je nekada bio najveća prirodna luka. Najlepši pogled na današnju luku i ostatak grada pruža se sa brda Sero, nekoliko kilometara udaljenog od centra. Na tom uzvišenju nalazi se tvrđava iz doba španskih osvajanja, danas pretvorena u vojni muzej. Taj deo grada je početkom 20. veka bio industrijsko i radničko naselje, a ulice imaju naziv država, te je tako zanimljivo da jedna nosi ime Jugoslavije. Montevideo je 1930. godine bio mesto održavanja prvog Svetskog prvenstva u fudbalu, na kojem su srpski fudbaleri u jugoslovenskim dresovima 1930. godine učestvovali i stigla do polufinala o cemu i svedoci muzej fudbala, koji se nalazi u okviru stadiona 'Centenario', u kome se nalazi i fotografiju naših reprezentativaca iz 1930. godine. Razgledanje grada. Povratak u Buenos Ajres. Noćenje.

5. dan (29.mart 2023.) BUENOS AIRES /FIESTA GAUČA/. Doručak. Slobodan dan ili celodnevni fakultativni izlet za »Fiesta Gauča« Vožnja do ranča koji predstavlja tipično argentinsko imanje sa Gaučosima - argentinskim kaubojima, jednim od kulturoloških simbola Argentine. Prisustvovanje folklornoj predstavi, organizovan »argentinski ručak« uz domaće specijalitete koji su pripremljeni na samom ranču. Nakon ručka se može uživati u predstavi u kojoj gaucosi demonstriraju svoje veštine na konjima. Povratak u Buenos Ajres. Noćenje.

6. dan (30.mart 2023.) BUENOS AIRES. Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada. Noćenje.

7. dan (31.mart 2023.) BUENOS AIRES - RIO DE ŽANEIRO. Doručak. Polazak za Rio de Žaneiro. Transfer na aerodrom. Sletanje u Rio de Žaneiru. Kada su prvi put januara 1502. godine portugalski moreplovci uplovili u zaliv Guanabara misleći da je to mesto na kojem se reka uliva u okean, nazvali su mesto Rio de Žaneiro (januarska reka). Inače grad je od 1763. do 1960. godine bio glavni grad Brazila da bi potom grad Brazilija, koji je izgrađen za samo tri godine, postao administrativni centar i glavni grad zemlje, ali je od 1808. do 1822. godine Rio bio i glavni grad Portugalije u kojem je aristokratija pronašla utočište pred Napoleonovom najezdom. Poznat je po velikom broju kulturnih i istorijskih spomenika, ali su od njih mnogo poznatije i popularnije plaže. Spektakularno prirodno okruženje, karnevali, samba i plaže kao što su Copacabana, Ipanema i Leblon čine Rie de Žaneiro jedno od najposećenijih gradova na svetu. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Noćenje.

8. dan (1.april 2023.) RIO DE ŽANEIRO. Doručak. Razgledanje grada. Centro - predstavlja istoriski centar grada. Ovdje se nalazi kolonijalna zgrada Paco Imperial koja je služila kao rezidencija portugalskim guvernerima kolonijalnog Brazila. Tu su i mnoge crkve, uključujući i katedralu Candelaria. Gradsko pozorište i nekoliko muzeja. Centar je i dalje poslovno srce grada. Jedna od poznatih atrakcija grada je i tramvaj Bondinho, koji kruži po centru preko akvadukta Arcos da Lapa (sagrađenog 1750. godine, pretvorenog u most 1896.). Južna zona Rio de Janeira se sastoji od nekoliko četvrti, među kojima su Sao Conrado, Leblon, Ipanema, Arpoador, Copacabana i Leme, koji čine najpoznatiju obalnu liniju u Riju. Severno od Lemea, nalazi se četvrt Urca i brdo Šećerna Glava. Do vrha se može doći žičarom sa plaže Praia Vermelha, sa zaustavljanjem na brdu Urca (nije uključeno u cenu). Pogled koji se nudi sa ovog vrha se još jedino može doživeti sa brda Corcovado. U severnoj zoni Rija se nalazi stadion Marakana, jedan od najpoznatijih stadiona na svetu. Ujedno je i najveći stadion u Južnoj Americi, i svakako je nezaobilazni simbol grada Ria koji je 16. jula 1950. godine primio neverovatnih 173, 850 gledalaca povodom Svetskog kupa. To je ujedno bila i najgledanija odnosno najposećenija fudbalska utakmica ikada, a tada je stadion proglašen „fudbalskom katedralom“. U severnoj zoni Rija se nalaze i druge turističke i istoriske atrakcije, kao što je Manguinhos - biomedicinski institut u obliku mavarskog dvorca, objekat Quinta da Boa Vista i stara imperijalna palata Paso u kojoj se sada nalazi Brazilski Nacionalni Muzej. Zapadna zona je najudaljenija od centra grada. Uključuje četvrti Barra da Tijuca, Jacarepaguá, Recreio dos Bandeirantes, Vargem Grande, Campo Grande, Santa Cruz i Bangu. Četvrti u ovoj zoni najbolje otkrivaju međusobne socijalne razlike klasa građana u Brazilu. U ovoj regiji se nalaze i industrijske zone, ali i nekoliko manjih područja koja su i dalje okrenuta poljoprivredi. Noćenje.

9. dan (2.april 2023.) RIO DE ŽANEIRO /BRDO KORKOVADO, GLAVA ŠEĆERA I KOPAKABANA/. Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada ili fakultativni izlet: **Korkovado** je brdo u centralnom delu grada Rio De Janeira. Visoka granitna stena od 710 metara se nalazi u šumi Tižuka, samo malo zapadno od centra, i vidljiva je iz svakog dela grada. Poznata je po tome što se na njenom vrhu nalazi skulptura Hrista Spasitelja koja je prvobitno bila zamišljena sa krstom u rukama, u drugoj verziji globusom, kao konačna verzija urađena je sa raširenim rukamana, čiji je raspon preko 30m. Skulptura je visoka 39.6 metara (od čega samo postolje ima visinu od 9.5 metara) i ima težinu od 700 tona. Izgrađena je od armiranog betona i steatita. Ideja o gradnji religioznog spomenika se prvi put pojavila 1859. godine. Predlog su dali otac Pedro Maria Boss i princeza Isabel. Ideja je opet uzeta u razmatranje 1921. godine, kada se približavala stogodišnjica nezavisnosti. Prvi kamen temeljac je postavljen 1922., a radovi su započeli 1926. godine. Kip je napravljen u Francuskoj. U Brazil je prenesen u delovima 1931. godine. Radovi na kompleksu su trajali pet godina, a kip je svečano otvoren 12. oktobra 1931.godine. Dana 8. jula 2007.godine proglašen je jednim od novih sedam svetskih čuda. **Kopakabana** je distrikt u južnom delu Rio de Janeira poznat po svojoj plaži dugačkoj 4 kilometra. Prvobitni naziv distrikta je bio acopenapa, ali je posle izgradnje replike kapele Device od Copacabane iz Bolivije, promenjen u Copacabana. Copacabana se nalazi na samoj obali i počinje od Avenije princeze Isabel, a završava kod spasilačke kule broj 6 ,odnosno kod tvrđave Copacabana. U nastavku su ostale poznate plaže Rija Ipanema i Leblon. Sama plaža u Copacabani se proteže od Posto Dois (spasilačka kula broj 2) do Posto Seis (spasilačka kula 6). Najveći koncert na svetu, onaj koji je 1994. godine održao Rod Stewart, održan je na plaži Copacabana, a pratilo ga je preko 3 miliona ljudi. Rolling Stonesi i Rush su takođe napravili

višemilionske koncerte na ovoj plaži. Duž plaže se nalazi šetalište sa bezbroj prodavnica suvenira, kioska sa uličnom hranom kao i hotela. Noćenje.

10. dan (3.april 2023.) RIO DE ŽANEIRO. Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada. Noćenje.

11. dan (4.april 2023.) RIO DE ŽANEIRO - MINHEN. Doručak. Sobe treba napustiti do 11 sati. Slobodno vreme. Transfer na aerodrom. Let za Minhen (LH 501) u 20.50 sati.

12. dan (5.april 2023.) MINHEN – BEOGRAD. Sletanje na aerodrom u Minhen u 13.10 sati. Nastavak puta za Beograd (LH 1738) u 21.30 sati. Sletanje u Beograd u 23.00 sati.

INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE “BUENOS AIRES-RIO DE ŽANEIRO”:

U CENU ARANŽMANA JE URAČUNATO avionski prevoz na relaciji Beograd-Frankfurt-Buenos Aires-Rio de Žaneiro-Minhen-Beograd, aerodromske takse (oko 576 evra) u Beogradu, Frankfurtu, Rio de Žaneiru, Buenos Airesu i Minhenu (koje su podložne promenama i plaćaju se u dinarskoj protivvrednosti u poslovnici Putnik Travela) smeštaj u hotelima kategorije tri zvezdice u dvokrevetnim ili dvokrevetnim sobama sa pomocnim lezajem na bazi noćenja sa doručkom (samousluzivanje - izbor vise jela), transferi i razgledanja prema programu putovanja, usluge vodiča i troškovi organizovanja putovanja.

U CENU ARANŽMANA NIJE URAČUNATO: , međunarodno putno zdravstveno osiguranje, ulaznice za kulturno istorijske objekte, fakultativni izleti kao i gradske komunalne servise i poreske takse.

USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti, po prodajnom kursu Banke Intesa, na dan uplate.

Gotovinsko plaćanje: Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 30% cene a najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 70%, do punog iznosa cene putovanja.

Platnim kreditnim karticama: kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

Kreditima poslovnih banaka: Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

Čekovima gradjana:

- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju
- 20 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje
- 50 % od ukupne cene putovanja, putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesecnih rata, deponovanjem licnih cekova gradajana, a najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje, sa datumima dospeca svakog narednog meseca.

SMEŠTAJ

- Hotel “Best Western Design”, kategorije četiri zvezdice, Rio de Žaneiro
 - Hotel “Icaro Suites”, kategorije četiri zvezdice, Buenos Aires
- Putnik Travel zadržava pravo zamene navedenih hotela sličnim hotelima, iste kategorije.

FAKULTATIVNI IZLET

- Celodnevni izlet autobusom Fiesta Gauča. Cena 189 evra. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom, folklorna program, ručak, usluge vodiča)
- Poludnevni izlet autobusom za San Isidoro. Cena 75 evra. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom, vožnja čamcem, usluge vodiča)
- Izlet za „Montevideo“. Cena 320 €. (U cenu je uključeno: prevoz trajektom, na relaciji Buenos Aires-Montevideo-Buenos Aires, razgledanje

Montevidea autobusom i pešice, angažovanje lokalnog vodiča)

- Poludnevni izlet autobusom Korkovado, Glava Šećera i Kopakabana. Cena 99 evra.
- Trodnevni izlet avionom “Vodopadi Iguasu”. Cena 410 evra. (U cenu je uključeno: prevoz avionom na relaciji Buenos Aires-Puerto Iguasu-Rio de

Žaneiro, transferi autobusom, smeštaj u hotelu na bazi noćenja sa doručkom, razgledanje Nacionalnog parka, angažovanje lokalnog vodiča)

Vodopadi Iguazu su vodopadi na reci Iguazu, na granici između brazilske države Paraná i argentinske provincije Misiones. Vodopadi, koji reku dele na gornji i donji tok, među najvećim i najspektakularnijim su vodopadima na svetu, i uživaju status svetske baštine. Naziv Iguazu poreklo vuče iz jezika naroda Guaraní. legenda govori o nameri boga da se oženi prelepom devojkom Naipi, ali ona je pobjegla sa svojim ljubavnikom Taroba u kanuu. U besu, bog je rascepio reku stvorivši vodopad, osudivši ljubavnike na večni pad. Vodopadi, koji su locirani u nacionalnim parkovima u Argentini i Brazilu, sastoje su od 275 slapova visine do 70 metara, duž 2,7 kilometara. Neke od individualnih grupa slapova visine su do 82 metra, dok je većina visoka oko 64 metra. Bazaltni rub kanjona preko koga se preliva voda nestaje oko 3 mm godišnje. Prvi Evropljanin koji je posetio vodopade, bio je španski konkvistador Alvar Nunjuez Cabeza de Vaca 1541 godine po kome je i nazvan jedan od slapova na argentinskoj strani.

Za realizaciju ovih izleta potrebno je najmanje 15 prijavljenih učesnika (U slučaju manjeg broja prijavljenih putnika, izleti bi mogli da budu izvedeni uz korigovanje cene, izuzev za izlet “Vodopodi Iguasu” gde je potrebno da svi putnici idu na izlet).

VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE

- Putnicima koji poseduju crvene, biometrijske pasoše Republike Srbije nije potrebna viza za Brazil, Argentinu i Urugvaj.
- Potrebno je najmanje 15 putnika za realizaciju ovog putovanja.
- Postoji mogućnost smeštaja u jednokrevetnim sobama uz blagovremeni upit u poslovnici Putnik Travela.
- Polisa zdravstvenog osiguranja je neophodna u zavisnosti od propisa zemlje krajnje destinacije. Agencija Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

OPŠTE NAPOMENE

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkáže putovanje, a najkasnije pet dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.
- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se putnicima, državljanima Srbije, da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...).
- Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.
- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih gradjevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.
- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.
- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garanciju putovanja kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja za slučaj insolventnosti i naknade štete broj 470000049623 od 01.10.2021. osiguravajuće kompanije "Triglav osiguranje" ADO Beograd.
- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 163/2021 od 12.11.2021., a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije; mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.

1.oktobar 2022.

PUTNIK TRAVEL