

Duh Smaragdnog ostrva *Putovanje kroz magične predele Irske* **I R S K A**

8 dana (7 noćenja) – avionom

POLAZAK: 20. maj 2026.

POVRATAK: 27. maj 2026.

Cena putovanja po osobi iznosi:

1599 €

PROGRAM PUTOVANJA:

1. dan (20.maj 2026.) BEOGRAD – FRANKFURT - DABLIN. Sastanak putnika kod info pulta pored šaltera za chek in na aerodromu Nikola Tesla u 03.15 sati. Let za Frankfurt (LH 1415) u 06.15 sati. Sletanje u Frankfurt u 08.15. Let za Dublin (LH 978) u 10.30 sati. Sletanje u Dublin u 11.35 sati. **Dublin** je privredno, kulturno i saobraćajno središte Republike Irske. Dublin se nalazi na istočnoj obali ostrva Irske, na ušću reke Lifi u Dablinski zaliv ka Irskom moru. Ovakav položaj omogućio je razvoj grada kao najvažnije luke na ostrvu. Prvo poznato naseljavanje na području Dablina je nazvano Eblana — naziv je nađen u delima aleksandrijskog geografa Ptolemeja, iz II. veka p. n. e. Stanovnici ovog područja su oko 450. godine primili hrišćanstvo od strane Svetog Patrika, koji je kasnije postao duhovni zaštitnik Irske. Sve do polovine XVII. veka Dublin je ostao mali, srednjovekovni, zidinama opasani grad. Tokom XVII. veka, za vreme engleskih građanskih ratova, grad je predat engleskim vlastima, da bi se izbegao njegov pad u ruke Iraca. Dublin je ostao pod britanskom vlašću sve do Irskog ustanka 1798. godine, tokom koje je propao pokušaj da se porobi grad. Drugi pokušaj, izveden 1803. godine, pod vođstvom Roberta Emeta, takođe se završio neuspešno. Naredne revolucije su se odigrale 1847. i 1867. godine. Dublin je bio poprište najoštrijih borbi tokom irske revolucije vođenih 1916. godine i od 1919. do 1921. godine. Ovo je ishodilo uspostavljanjem Irske Slobodne Države. Nakon sticanja nezavisnosti, Dublin je postao političko, ekonomsko i kulturno središte nove države. Poslednje tri decenije Dublin, kao retko koji grad u Evropi, je zabeležio nagli rast i razvoj, to je danas živa kulturna metropola Evrope, koja je svetu dala čuvene književnike — Džordža Bernarda Šoa, Oskara Vajlda, Jejtsa i Džejmsa Džojlsa, ali i savremene pop zvezde U-2, Simpla Majnids, Šinejd O'Konor. Dublin posetiocima nudi veliki broj različitih mesta, koja vredi pogledati. Tu spadaju crkve, istorijske zgrade, biblioteke, muzeji, galerije, parkovi i vrtovi. Dublin je istorijski bogat grad. Tokom godina, književnost, pozorište i umetnost su igrali značajnu ulogu u njegovom kulturnom razvoju. Panoramsko razgledanje grada. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel u okolini Dablina. Noćenje.

2. dan (21.maj 2026.) DABLIN. Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada. oćenje.

3. dan (22.maj 2026.) DABLIN - KILKENNY - WATERFOD - CORK. Doručak. Odlazak za **Kilkeni**, značajan grad u Republici Irskoj, u središnjem delu države. Grad je sedište istoimenog okruga Kilkeni. Iako Kilkeni poseduje kraljevsku povelju engleske krune iz 1609. god., kojom su gradu data gradska prava, grad nema upravne povlastice kao drugi (mnogo veći) gradovi u državi. On se i danas smatra gradom-opštinom, pa je i gradska uprava tako ustrojena. Prvo naselje nastalo je u VI. veku, kao crkveno sedište posvećeno sv. Kenisu. Sve do X. veka na datom mestu je postojao samo manastir. Uz manastir je izgrađen vojvodski zamak, a postepeno se oko obe građevine obrazuje trgovačko naselje. 1609. g. naselje je dobilo gradska prava. Kilkeni je bio tradicionalno industrijsko i trgovačko središte. Poslednjih decenija gradska privreda se mahom zasniva na poslovanju, trgovini i uslugama. Takođe, poslednjih godina turizam postaje sve važnija delatnost u gradu. Saborna crkva, zamak Kilkeni, stare trgovačke kuće i gradsko priobalje privlače posetioce u sve većem broju. Nastavak puta za **Waterford**, peti po veličini i značaju grad u Republici Irskoj i najvažniji grad na jugoistoku ostrva. Prvo naselje zabeleženo je u vreme vikinških osvajanja, 853. god. Naselje je osvojeno od strane engleskih Normana u 1170. god., što je bio uvod u njihovo zaposedanje Irske. Naselje je odmah dobilo gradska prava, pa je postalo značajno i brzo je napredovalo. U kasnom srednjem veku Waterford je bio po značaju drugi u Irskoj, odmah posle Dablina. Tokom XVI. i XVII. veka Waterford je učestvovao u burnim vremenima oko borbi za vlast nad Engleskom. Ovo nije oštetilo gradsku privredu, pa je cvetala u XVIII. veku, posebno brodogradnja i proizvodnja stakla. Međutim, sunovrat privrede grada desio se sredinom XIX. veka u vreme irske gladi. Waterford

je od 1921. g. u sastavu Republike Irske. Oporavak grada započeo je tek poslednjih decenija, kada je Voteford ponovo zabeležio nagli razvoj i rast. Turistima su zanimljivi škotski kej, Saborna crkva i stari deo grada. Nastavak putovanja za Kork. Smeštaj u hotel u okolini Koorka. Noćenje.

4. dan (23.maj 2026.) CORK /COBH/ Doručak. Kork je drugi po veličini i značaju grad u Republici Irskoj i najveći grad južne trećine ostrva i pokrajine Manster. Kork je izvorno bio monaško naselje, koju je osnovano u VI. veku. Postao je grad negde između 915. i 922. godine, kada su Vikinzi osnovali trgovačku luku na ovom mestu. Kork je, poput Dablina, bio važno trgovačko središte prema skandinavskim zemljama. Grad je u prošlosti bio opasan zidinama, još i danas postoje očuvani delovi tih zidina. U Irskom ratu za nezavisnost središte Korka nastradalo je u požarima koje su izazvale paravojne jedinice „Blek i tens“ (protivničke monarhističke snage) za vreme žestokih borbi u gradu između irskih ustanika i britanskih snaga. Poslednje tri decenije Kork je zabeležio nagli razvoj i rast. Sve je to krunisano dobijanjem zvanja Evropske prestonice kulture 2005. g. Grad poseduje staro gradsko jezgro, koje je više puta obnavljano usled sukoba, i pored toga, to je živopisan deo grada sa mnogo starih zdanja, crkava, trgova sa prodavnicama i pabovima. Najprivlačnija celina je oko Ulice sv. Patrika, glavne pešačke ulice grada sa mnogo trgovačkih i ugostiteljskih radnji. Od pojedinačnih građevina potrebno je pomenuti: Crkvenu opatiju - jedinu u celini sačuvanu srednjovekovnu građevinu, Sabornu crkvu presvete Bogorodice rimokatoličkog obreda, Gradsku kuću u džordžijanskom stilu, Jelisavetinu tvrđavu. Razgledanje grada. **Slobodno poslepodne ili fakultativni odlazak za Kouv.** Grad je u sastavu okruga Kork i važan je grad za okrug. Grad se razvio na istoimenom ostrvu (danas poluostrvo) u okviru Korškog zaliva, dela Atlantskog okeana. Naselje pod današnjim imenom se prvi put spominje 1750. godine. Već krajem XVIII. veka naselje postaje mesto za odmor stanovnika obližnjeg Korka, pa se razvijaju uslužne i trgovačke delatnosti. Takođe, grad je bio i ostao važna luka. Grad ima veoma dobro očuvano, živopisno, staro gradsko jezgro kojim dominira saborna crkva svetog Kolmana. Povratak. Noćenje.

5. dan (24.maj 2026.) CORK - KILLARNEY - LIMERICK - GALWEY. Doručak. Odlazak za **Kilarni**, grad u Republici Irskoj, u jugozapadnom delu države. Grad je u sastavu okruga Keri i predstavlja drugi po veličini i značaju grad okruga. Područje Kilarnija bilo naseljeno već u vreme praistorije. Dato područje je osvojeno od strane engleskih Normana u krajem XII. veka. Tada se tu obrazuje trgovačko naselje. Kilarni je od 1921. godine u sastavu Republike Irske. Oporavak grada započeo je tek poslednjih decenija, kada je Kilarni ponovo zabeležio nagli razvoj i rast. Poslednjih decenija gradska privreda se mahom zasniva na turizmu, koji se razvija zahvaljujući očuvanoj tradiciji i veoma bogatoj prirodi. Danas je grad sa okolinom jedno od najvažnijih turističkih odredišta u Irskoj. Za posetioce posebno atraktivni lokaliteti su; Saborna crkva presvete Bogorodice, tvrđava Ross iz XV. veka, Kuća i vrtovi Killarni su blago Nacionalnog parka Killarni a nalaze se blizu centra grada. Nastavak putovanja za **Limerik**, treći po veličini i značaju grad u Republici Irskoj i drugi je po važnosti grad u okviru irske pokrajine Manster. Prvo naselje zabeleženo je u vreme vikinških osvajanja, 812. god. Pvoibitno naselje je osvojeno od strane engleskih Normana u XII. veku i odmah je postalo značajno, pa se brzo izgrađuje. Tokom XVI. i XVII. veka Limerik je učestvovao u burnim vremenima oko borbi za vlast nad Engleskom, što je oštetilo gradsku privredu. Limerik je od 1921. g. u sastavu Republike Irske. Oporavak grada započeo je tek poslednjih decenija, kada je Limerik ponovo zabeležio nagli razvoj i rast. Tvrđava kralja Džona iz XIII. Veka proširena tokom XV. veka, Sada protestantska katedrala sv. Marije izvorno je izgrađena 1142. – 1180.god. Moderna rimokatolička katedrala sv. Ivana, izgrađena sredinom XIX. veka su neke od najvrednijih znamenitosti grada. Nastavak puta za Golvej. Smeštaj u hotel u okolini grada. Noćenje.

6. dan (25.maj 2026.) GALWEY /KYLEMORE ABBY/. Doručak. Panoramsko razgledanje grada. **Golvej** je četvrti grad po veličini i značaju u Republici Irskoj i istorijsko središte irske pokrajine Konot. Golvej je istovremeno i samostalni gradski okrug u okviru države. Golvej se nalazi u zapadnom delu irskog ostrva i Republike Irske i središte je istorijske pokrajine Konot, udaljen 210 km zapadno od Dablina. Utvrđenje na mestu ušća reke Kolib u more izgrađeno je 1124.god. i ono je prethodilo današnjem gradu. Ubrzo se oko tvrđave obrazovalo manje naselje koje su 1230.god. osvojili engleski Normani. Naselje je 1484.god. dobilo gradska prava. U to vreme grad je bio važna međunarodna luka pod vlašću 14 trgovačkih porodica. Tokom XVI. i XVII. veka, za vreme nemira i ustanaka etničkih Iraca iz okoline, Golvej je ostao lojalan engleskoj kruni. Nemiri sa kraja XVII. veka poremetili su gradsku privredu, pa je grad naglo izgubio na značaju. Privreda Golveja propala je u XIX. veku periodu „irske gladi“. Golvej je od 1921.god. u sastavu Republike Irske. Oporavak grada započeo je tek poslednjih decenija, kada je Golvej ponovo zabeležio nagli razvoj i rast. Posetiocima su interesantni; Saborna crkva, stari deo grada sa glavnom trgovačkom ulicom. Slobodno poslepodne ili fakultativni izlet za **Kylemore Abby**. smešten na sat vremena od grada Galwaya, Kylemore Abbey je jedna od glavnih turističkih atrakcija Irske. Dvorac Kylemore sagradio je krajem XIX. veka Mitchell Henry, poslanik u parlamentu, bogati poslovni čovek i liberalni političar. Henry je stvorio imanje koje se može pohvaliti „svim inovacijama modernog doba“. Prosvećeni zemljoposjednik i glasni zagovornik irskog naroda, Henry je uložio svoju životnu energiju u stvaranje ovog imanja sa veličanstvenim zgradama i najvećim ograđenim parkom u Irskoj. Danas je Kylemore Abbey u vlasništvu i pod upravom benediktinske zajednice koja ovde boravi od 1920. godine. Posetioci mogu posetiti prodavnicu rukotvorina, keramičkih proizvoda kao i nagrađivane čokolade. Noćenje.

7. dan (26.maj 2026.) GALWEY - DABLIN. Doručak. Odlazak za Dublin. Smeštaj u hotel. Slobodan vreme za individualno razgledanje grada. Noćenje.

8. dan (27.maj 2026.) DABLIN - CIRIH – BEOGRAD. Doručak. Sobe treba napustiti do 11 sati. Transfer na aerodrom. Let za Minhen (LX 401) u 13.00 sati. Sletanje u Cirih u 16.15. Let za Beograd (LX 1418) u 17.25 sati. Sletanje u Beograd u 19.10 sati.

INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE “IRSKA”:

U CENU ARANŽMANA JE URAČUNATO: avio i aerodromske takse u Beogradu, Frankfurtu i Cirihu (na dan objavljivanja programa i koje su podložne promenama), avionski prevoz na relaciji Beograd-Frankfurt-Dublin-Cirih-Beograd, smeštaj u hotelu kategorije tri zvezdice u dvokrevetnim sobama na bazi noćenja sa doručkom (samousluživanje - izbor više jela), transferi i razgledanja prema programu putovanja, usluge vodiča i troškovi organizovanja putovanja.

U CENU ARANŽMANA NIJE URAČUNATO: komunalne servisne i poreske takse (oko 5 € po osobi i po noćenju), napojnice za vozače (70 € po osobi) a što čine obavezni deo troškova putovanja na ovoj destinaciji. U cenu nije uračunato međunarodno putno zdravstveno osiguranje, ulaznice za kulturno istorijske objekte, fakultativni izleti, kao i troškovi vize za Irsku.

USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti, po srednjem kursu NBS, na dan uplate.

Gotovinsko plaćanje: Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 40% cene a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 60%, do punog iznosa cene putovanja.

Platnim kreditnim karticama: kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

Kreditima poslovnih banaka: Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

Čekovima građana:

- 40 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju
- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje
- 30 % od ukupne cene putovanja, putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesecnih rata, deponovanjem ličnih čekova građana, a najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje, sa datumima dospeća svakog narednog meseca.

FAKULTATIVNI IZLET

- Poludnevni izlet „Cobh”. Cena 45 €. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom na naznačenoj relaciji, razgledanje grada kao i angažovanje vodiča)
 - Poludnevni izlet „Kylemore Abbey”. Cena 75 €. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom na naznačenoj relaciji, ulaznica kao i angažovanje vodiča)
- Za realizaciju ovih izleta potrebno je najmanje 20 prijavljenih učesnika (U slučaju manjeg broja prijavljenih putnika, izleti bi mogli da budu izvedeni uz korigovanje cene).

VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE

- Putnicima koji poseduju crvene, biometrijske pasoše Republike Srbije potrebna je viza za Irsku.
- Potrebno je najmanje 20 putnika za realizaciju ovog putovanja.
- Postoji mogućnost smeštaja u jednokrevetnim sobama uz doplatu od 540 € i blagovremeni upit u poslovnici Putnik Travela.
- Putnik Travel zadržava pravo promene rasporeda razgledanja gradova i/ili izleta, po danima putovanja
- Polisa zdravstvenog osiguranja je neophodna u zavisnosti od propisa zemlje krajnje destinacije. Agencija Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.
- Avio kompanija zadržava pravo da promeni vremena letova na šta agencija-organizator putovanja ne može uticati

OPŠTE NAPOMENE

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkáže putovanje, a najkasnije pet dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.
- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se svim putnicima da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju i kroz koje prolaze (vizni i kovid uslovi, potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.
- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih građevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.
- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.
- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garancije putovanja kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja za slučaj insolventnosti i naknade štete broj 470000065590 od 01.10.2025. osiguravajuće kompanije “Triglav osiguranje” ADO Beograd.
- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 163/2024 od 1.10.2024., a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije. Mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.

8.januar 2026.

PUTNIK TRAVEL