

JUŽNA AMERIKA

Brazil, Peru, Bolivija, Argentina

19 dana (16 noćenja) – avionom

POLAZAK: 17. april 2026.

POVRATAK: 5. maj 2026.

Cena putovanja po osobi:

3.990 €

PROGRAM PUTOVANJA:

1. dan (17.april 2026.) BEOGRAD – FRANKFURT - RIO DE ŽANEIRO. Sastanak putnika na aerodromu "Nikola Tesla" u 10.40 sati. Let za Frankfurt (LH 1411) u 13.40 sati. Sletanje na aerodrom u Frankfurtu u 15.40 sati. Let za Rio de Žaneiro (LH 500) u 22.15 sati.

2. dan (18.april 2026.) RIO DE ŽANEIRO. Sletanje na aerodrom u Rio de Žaneru u 04.55 sati. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Kada su prvi put januara 1502. godine portugalski moreplovci uplovili u zaliv Guanabara misleći da je to mesto na kojem se reka uliva u okean, nazvali su mesto Rio de Žaneiro (januarska reka). Inače grad je od 1763. do 1960. godine bio glavni grad Brazila da bi potom grad Brazilija, koji je izgrađen za samo tri godine, postao administrativni centar i glavni grad zemlje, ali je od 1808. do 1822. godine Rio bio i glavni grad Portugalijske u kojem je aristokratija pronašla utočište pred Napoleonovom najezdom. Poznat je po velikom broju kulturnih i istorijskih spomenika, ali su od njih mnogo poznatije i popularnije plaže. Spektakularno prirodno okruženje, karnevali, samba i plaže kao što su Copacabana, Ipanema i Leblon čine Rio de Žaneiro jedno od najposećenijih gradova na svetu. Slobodno vreme. Noćenje.

3. dan (19.april 2026.) RIO DE ŽANEIRO. Doručak. Panoramsko razgledanje grada autobusom: Centro - predstavlja istorijski centar grada. Ovde se nalazi kolonijalna zgrada Paco Imperial koja je služila kao rezidencija portugalskim guvernerima kolonijalnog Brazila. Tu su i mnoge crkve, uključujući i katedralu Candelaria. Gradsko pozorište i nekoliko muzeja. Centar je i dalje poslovno srce grada. Jedna od poznatih atrakcija grada je i tramvaj Bondinho, koji kruži po centru preko akvadukta Arcos da Lapa (sagrađenog 1750. godine, pretvorenog u most 1896.). Južna zona Rio de Janeira se sastoji od nekoliko četvrti, među kojima su Sao Conrado, Leblon, Ipanema, Arpoador, Copacabana i Leme, koji čine najpoznatiju obalnu liniju u Riju. Severno od Lemea, nalazi se četvrt Urca i brdo Šećerna Glava. Do vrha se može doći žičarom sa plaže Praia Vermelha, sa zaustavljanjem na brdu Urca (nije uključeno u cenu). Pogled koji se nudi sa ovog vrha se još jedino može doživeti sa brda Corcovado. U severnoj zoni Rija se nalazi stadion Marakana, jedan od najpoznatijih stadiona na svetu. Ujedno je i najveći stadion u Južnoj Americi, i svakako je nezaobilazni simbol grada Ria koji je 16. jula 1950. godine primio neverovatnih 173, 850 gledalaca povodom Svetskog kupa. To je ujedno bila i najgledanija odnosno najposećenija fudbalska utakmica ikada, a tada je stadion proglašen „fudbalskom katedralom“. U severnoj zoni Rija se nalaze i druge turističke i istorijske atrakcije, kao što je Manguinhos - biomedicinski institut u obliku mavarskog dvorca, objekat Quinta da Boa Vista i stara imperijalna palata Paso u kojoj se sada nalazi Brazilski Nacionalni Muzej. Zapadna zona je najudaljenija od centra grada. Uključuje četvrti Barra da Tijuca, Jacarepaguá, Recreio dos Bandeirantes, Vargem Grande, Campo Grande, Santa Cruz i Bangu. Četvrti u ovoj zoni najbolje otkrivaju međusobne socijalne razlike klasa građana u Brazilu. U ovoj regiji se nalaze i industrijske zone, ali i nekoliko manjih područja koja su i dalje okrenuta poljoprivredi. Noćenje.

4. dan (20.april 2026.) RIO DE ŽANEIRO /BRDO CORCOVADO I NACIONALNI PARK TIŽUKU /. Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada ili fakultativni obilazak za Corcovado i nacionalni park Tižuku. Najpoznatija atrakcija i zaštitni znak grada je sigurno statua Isusa, poznata kao Cristo Redentor na brdu Corcovado. Nacionalni park Tižuka je prašuma sa površinom od 120 kvadratnih kilometara. Ovde je dom brojnih životinjskih i biljnih vrsta, a park je idealan za sve posetioce koji poseduju avanturistički duh. Noćenje.

5. dan (21.april 2026.) RIO DE ŽANEIRO - LIMA. Doručak. Sobe treba napustiti do 11 sati. Slobodno vreme do polaska na aerodrom. Transfer do aerodroma. Let za Limu glavni grad Perua. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Noćenje.

6. dan (22.april 2026.) LIMA. Doručak. Panoramsko razgledanje Lime, glavnog grada Perua, u kome živi oko 7 500 000 stanovnika. Lima leži na reci Rimak na zapadu države, između Tihog okeana i Anda. Grad zauzima površinu od 2 672, 28 kvadratnih kilometara, a smešten je na nadmorskoj visini od 110 metara. Lima je grad sa dugom istorijom, osnovao ga je 1535. godine čuveni konkvistador Francisko Pizaro, a tada je nosio naziv Ciudad de los Reyes (Grad kraljeva). Ime Lima grad nosi od sedamnaestog veka. Brzo po osnivanju Lima je postala jedan od najznačajnijih centara Južne Amerike. Od 1821. godine Lima je glavni grad nezavisnog Perua, a danas je ovo jedno od najvećih finansijskih sedišta na kontinentu. Ovo je takođe i vrlo posećena turistička destinacija, koja brojnim znamenitostima, i drugim sadržajem, nudi savršen odmor i uživanje. Noćenje.

7. dan (23.april 2026.) LIMA – KUSKO. Doručak. Transfer do aerodroma. Let za Kusko, glavni grad istoimene peruanske provincije. Nalazi se na jugu države, u Andima, na nadmorskoj visini od 3 416 metara. Kusko zauzima površinu od 146, 98 kvadratnih kilometara, a u njemu živi oko 360 000 stanovnika. Kusko je jedan od najstarijih gradskih centara na prostoru Južne Amerike. Ovde se nalazila prestonica carstva Inka još tokom jedanaestog veka, a sredinom šesnaestog veka u njega ulaze Španci. Ostaci građevina iz doba Inka, kao i kolonijalni centar grada, se od 1983. godine nalaze na UNESCO – voj listi svetske baštine. Za grad Kusko se kaže da je polazna tačka na putu ka čuvenom gradu Inka, Maču Pikču. Zbog toga je ovo nezaobilazna destinacija za sve posetioce Perua. Smeštaj u hotel. Noćenje.

8. dan (24.april 2026.) KUSKO / MAČU PIKČU / . Doručak. Fakultativni celodnevni izlet za Maču Pikču. U peruanskim Andima, u blizini grada Kuska, leži jedno od novih svetskih čuda. Maču Pikču je sveti grad Inka smešten na visini od 2 350 metara. Izgrađen je negde oko 1300. godine, i jedan je od najlepših i najpoznatijih nemih svedoka nekadašnje moći carstva Inka. Otkrio ga je tek 1911. godine Amerikanac Hajram Bingam. Ovde se nalaze sistemi za navodnjavanje, putevi, ostaci hramova i brojnih drugih kamenih objekata. Maču Pikču je bio carski grad, lični posed cara koji je imao religijsku ulogu. Grad ima oko dve stotine raznih objekata koji leže na maksimalno iskorišćenom i sabijenom prostoru. Teško je objasniti kako je ovakvo arhitektonsko čudo uopšte moglo biti izgrađeno. S obzirom da Inke nisu imale tehnološka znanja kao što su točak i gvozdeno oruđe, Maču Pikču je centar brojnih teorija vezanih za postojanje i dolazak bića koja ne potiču sa planete Zemlje. Grad koji je zaboravljen ležao više od 400 godina, od 1983. se nalazi na UNESCO – voj listi svetske baštine. Povratak za Kusko. Noćenje.

9. dan (25.april 2026.) KUSKO / SVETA DOLINA INKA / . Doručak. Fakultativni odlazak autobusom za Svetu dolinu Inka ili Urubamba dolina u peruanskim Andima, kroz koju protiče veliki broj potoka i rečica, je dolina koju su Inke vrlo cenile zahvaljujući njenoj specifičnoj klimi i geografskom položaju. To je bilo mesto sa najboljim prinosima a čak i danas tu uspeva najbolji kukuruz u Peruu. Prostire se između Písaka i Oljantajtamba, paralelno s rekam Vilcanota, kako se reka Urubamba ovde naziva. U ovom delu doline, reka nije tako brza a na nekim mestima je široka i do 25 m i skoro je mirna celim tokom kroz dolinu, ali na nekoliko mesta postoje i brzaci koji su turistička atrakcija koju kanuisti obilno iskorišćavaju. U dolini postoje bogata arheološka nalazišta a na okolnim obroncima žive autohtoni indijanci. Najveličanstveniji istorijski lokaliteti Perua smešteni su upravo u Svetoj dolini, među kojima dominiraju ostaci utvrđenja Pisak i Oljantajtambo, tvrđava Sačajuan i Maču Pikču. Da li zbog pejzaža, impozantnih vrhova i blagih padina, daha sveprisutne istorije, ili mistike koja izbija iz ruševina Inka, Sveta dolina ima moć da općini sve one koji je posete. Noćenje.

10. dan (26.april 2026.) KUSKO – PUNO. Doručak. Odlazak autobusom za Puno, najveći grad na obali jezera Titicaca, ima oko 150.000 stanovnika i glavni je grad istoimene regije. Puno se nalazi na 3.822 metara nadmorske visini, iznad jezera, a smestio se u uskom području između Titicace i okolnih planina. U gradu se mešaju Aymara i Quechua kulture a za sam Puno se kaže da je glavni grad peruanskog folklor. Grad je važno tržište lama, alpaka i zemljoradnje svojstvene ovim visinskim krajevima. Stanovništvo se sve više okreće turizmu kao važnom izvoru prihoda, ponajviše zahvaljujući ostrvima Uros na Titicaca jezeru, Taquile i Amantani ali i brojnim turistima koji prolaze kroz grad na putu za Boliviju. Važan izvor prihoda gradu je i šverc jeftine robe iz Bolivije, kako je to u pograničnim gradovima širom sveta. Razgledanje grada. Smeštaj u hotel. Noćenje.

11. dan (27.april 2026.) PUNO – TITIKAKA JEZERO – LA PAZ . Doručak. Nastavak putovanja do jezera Titicaca koje je najviše plovno jezero na svetu i najveće jezero u Južnoj Americi. Nalazi na nadmorskoj visini od 3.812 metara, na granici između Bolivije i Perua. Najveća dužina jezera je 190 km a širina 80 km, najveća dubina iznosi 281 metar. Na jezeru se nalazi 41 ostrvo a mnoga od njih su dugo naseljena izolovanim zajednicama koje su zadržale svoj tradicionalni način života i danas. Jedna od tih zajednica su pripadnici Indijanaca Uru, koji žive na devet veštačkih ostrva načinjenih od plutajuće trske. Ova ostrva su postala glavna turistička atrakcija Perua, pa ih mnogobrojni turisti iz grada Punoa na obali jezera posećuju. Još jedna turistička atrakcija je ostrvo Taquile sa drugom domorodačkom zajednicom. Stanovnici ostrva Taquile poznati su po rukom tkanim tekstilnim proizvodima, koji spadaju među najkvalitetnije zanatske proizvode Perua. Nastavak putovanja za La Paz. Smeštaj u hotel. Noćenje.

12. dan (28.april 2026.) LA PAZ. Doručak. Razgledanje La Paza, grada koji se nalazi u bolivijskoj regiji La Paz, a sa obližnjim gradom El Alto sačinjava provinciju Pedro Domingo Murillo. Leži u kanjonu reke Čokejapu (reka je danas uglavnom ispod građevina), na visini od 3.658 m. Ubraja se među najviše gradove na svetu. Grad La Paz je osnovan 1548. Uz staro gradsko jezgro s kulturno-istorijskim spomenicima iz 16. i 18. veka, izgrađene su moderne stambene, trgovačke i industrijske četvrti. La Paz je i staro obrazovno središte: ističe se Univerzitet San Andres, osnovan 1830. Nedaleko od La Paza nalaze se ruševine starog peruanskog grada Tijavanako (na jezeru Titikaka) i letovalište Kopakabana. Noćenje.

13. dan (29.april 2026.) LA PAZ – BUENOS AIRES. Doručak. Transfer do aerodroma. Odlazak za Buenos Ajres glavni grad Argentine države koja ima dugu istoriju i tradiciju. Argentina je bila naseljen mnogo pre kolonijalnog perioda. U kolonijalno doba Argentina je najpre bila u sastavu Vicekraljevstva Peru, a kasnije je izdvojena kao Vicekraljevstvo Rio de la Plata, sa Buenos Ajresom kao glavnim gradom. Kao nezavisna država Argentina postoji od 1816. godine, kada je proglasila svoje otcepljenje od Španije. Tokom dvadesetog veka, Argentina je dala neke od najpoznatijih ličnosti iz sfera politike, sporta, kulture i ekonomije. Tokom istog perioda, pratili su je burni istorijski događaji koji su imali svetske odjeke. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Noćenje.

14. dan (30.april 2026.) BUENOS AIRES. Doručak. Razgledanje Buenos Ajresa grada sa dugom istorijom i tradicijom. Osnovan je davne 1536. godine od strane konkvistadora Pedra de Mendoze, a tada je dobio ime Puerto de Nuestra Señora Santa María del Buen Ayre (Luka naše Gospe Marije od dobrih vetrova). Grad je međutim uskoro bio napušten, a obnovljen je 1580. godine, pod vođstvom Huana de Garaja. Buenos Ajres je 1776. postao glavni grad Vicekraljevstva Rio de la Plata, i tada započinje stvarni razvoj ovog mesta. Grad je bio svedok, a njegovo stanovništvo aktivni učesnik brojnih dramatičnih zbivanja. Glavnim gradom Argentine Buenos Ajres

proglašen je 1880. godine. Široke avenije, starinske kafane, ultramoderne poslovne zgrade, vrhunski restorani i prekrasne rezidencijalne četvrti obeležavaju ovaj zanimljiv grad. Avenida 9 de Julio najšira je avenija na svetu nazvana je u čast argentinskog dana nezavisnosti (9. jula 1816.) te se smatra jednom od najširih ulica na svetu (oko 110 metara). Ima sedam prometnih traka u svakom smeru, još pet traka u ivicnim ulicama i nekoliko pojasa zelenila. Četvrt **La Recoleta**, popularnog naziva "Pariz u malom" je većinom elitna stambena četvrt, poznata po mnogim spomenicima i francusko-pariškoj arhitekturi mnogih palata i vila, posebno na Aveniji Alvear. Ističe se i kao trgovačka četvrt sa hotelima i noćnim životom. U četvrti se nalazi i više kulturnih institucija: Nacionalni muzej lepih umetnosti, Nacionalna Biblioteka, kulturni centar Recoleta, pravni, medicinski, farmaceutski i biohemijski fakulteti. Kvart je poznat i po čuvenom groblju La Recoleta koje potiče iz 1822. godine, i koji je jedna od atrakcija grada Buenos Ajresa. Ovde je sahranjen veliki broj poznatih Argentinaca, mada najviše pažnje privlači grobno mesto čuvene Evite Peron. Nastavak razgledanja gradskim prevozom i pesice najboljih četvrti Buenos Ajresa: umetnička četvrt **Telmo** jedna je od najstarijih četvrti u Buenos Airesu s dobro očuvanom kolonijalnom arhitekturom 19. veka, tzv. boemski kvart umetničkog šarma oduševljava tradicionalnim restoranima, klubovima i živahnim bojama. Četvrt La Boca je stara lučka četvrt poznata po raznobojnim kućama i pešačkoj ulici Caminito, koja privlači turiste uličnim plesačima tanga i prodavcima suvenira. Osim više tango klubova i talijanskih taverni, u La Boci se nalazi i stadion La Bombonera fudbalskog kluba Boca Juniors. Slobodno poslepodne. U večernjim satima fakultativni odlazak u neki od mnogobrojnih klubova na tango show sa profesionalnim izvođačima. Tango je naziv za latinoamerički ples i uz njega vezani muzički žanr koji potiče iz Argentine i Urugvaja, a odakle se proširio po ostatku sveta. Po nekim teorijama tango je afričkog porekla. Takođe se smatra da je iz Španije prenet u Argentinu. Većina smatra da je nastao u Buenos Ajresu odakle je krenuo u osvajanje sveta. Pojavio se na prelasku iz 19. u 20. vek i razvijao se u više smerova. Zbog svojih pokreta nije smatran pristojnim plesom dok nije 1920-ih godina prihvaćen u pariškom visokom društvu, te kasnije i svuda po svetu a najviše ga je promovisao Carlos Gardel 30-ih godina prošlog veka. Zvukovi tanga mogu se čuti po celome gradu, posebno nedeljom u četvrtima San Telmo i La Boca. Noćenje.

15. dan (1.maj 2026.) BUENOS AIRES / MONTEVIDEO /. Doručak. Slobodan dan ili celodnevni fakultativni izlet brodom za **Montevideo** glavni i najveći grad Republike Urugvaj koji leži na ušću La Plate. Osnovani su ga Španci 1724. godine. 1807. godine su ga zauzeli Britanci, a 1817. godine Portugalci. U brazilskom posedu je bio do 1828. godine, od kada je Urugvaj postao samostalan. Glavno je kulturno i industrijsko središte zemlje i jedna od najvećih južnoameričkih luka. Grad prelepe, raznovrsne arhitekture, veoma živ i atraktivan. Zbog geografskog položaja Montevideo je nekada bio najveća prirodna luka. Najlepši pogled na današnju luku i ostatak grada pruža se sa brda Sero, nekoliko kilometara udaljenog od centra. Na tom uzvišenju nalazi se tvrđava iz doba španskih osvajanja, danas pretvorena u vojni muzej. Taj deo grada je početkom 20. veka bio industrijsko i radničko naselje, a ulice imaju naziv država, te je tako zanimljivo da jedna nosi ime Jugoslavije. Montevideo je 1930. godine bio mesto održavanja prvog Svetskog prvenstva u fudbalu, na kojem su srpski fudbaleri u jugoslovenskim dresovima 1930. godine učestvovali i stigla do polufinala o cemu i svedoci muzej fudbala, koji se nalazi u okviru stadiona 'Centenario', u kome se nalazi i fotografiju naših reprezentativaca iz 1930. godine. Razgledanje grada. Povratak u Buenos Ajres. Noćenje.

16. dan (2.maj 2026.) BUENOS AIRES / FIESTA GAUČA /. Doručak. Slobodan dan ili poludnevni fakultativni izlet za »Fiesta Gauča« Vožnja do ranča koji predstavlja tipično argentinsko imanje sa Gaučosima - argentinskim kaubojima, jednim od kulturoloških simbola Argentine. Prisustvovanje folklornoj predstavi, organizovan »argentinski ručak« uz domaće specijalitete koji su pripremljeni na samom ranču. Nakon ručka se može uživati u predstavi u kojoj gaučosi demonstriraju svoje veštine na konjima. Povratak u Buenos Ajres. Noćenje.

17. dan (3.maj 2026.) BUENOS AIRES. Doručak. Slobodno vreme za individualno razgledanje grada. Noćenje.

18. dan (4.maj 2026.) BUENOS AIRES – FRANKFURT. Doručak (sobe treba napustiti do 11 sati). Transfer na aerodrom. Let za Frankfurt (LH 511) u 16.40 sati.

19. dan (5.maj 2026.) FRANKFURT – BEOGRAD. Sletanje na aerodrom u Frankfurtu u 11.00 sati. Nastavak puta za Beograd (LH 1414) u 22.00 sati. Sletanje u Beograd u 23.55 sati.

INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE "JUŽNA AMERIKA":

U CENU ARANŽMANA JE URAČUNATO aerodromske i avio takse, avionski prevoz na relaciji Beograd-Frankfurt-Rio de Žaneiro/Buenos Aires-Frankfurt-Beograd, kao i lokalni letovi između gradova: Rio de Žaneiro-Lima, Lima-Kusko, La Paz-Buenos Ajres, smeštaj u hotelima kategorije tri zvezdice u dvokrevetnim ili dvokrevetnim sobama sa pomoćnim ležajem na bazi noćenja sa doručkom (samousluzivanje - izbor više jela), transferi i razgledanja prema programu putovanja, usluge vodiča i troškovi organizovanja putovanja.

U CENU ARANŽMANA NIJE URAČUNATO: međunarodno putno zdravstveno osiguranje, gradske boravišne takse i poreske takse 3 € po osobi i noći), ulaznice za lokalitete, napojnice za lokalne vodiče i vozače (85 € za sve vreme boravka), ulaznice za ostale kulturno istorijske objekte se plaćaju na licu mesta, fakultativni izleti - prijava i plaćanje u agenciji uz aranžman.

USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti, po prodajnom kursu Banke Intesa, na dan uplate. **Gotovinsko plaćanje:** Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 40% cene a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 60%, do punog iznosa cene putovanja.

Platnim kreditnim karticama: kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

Kreditima poslovnih banaka: Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

Čekovima gradjana:

- 40 % od ukupne cene putovanja uplacuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju
- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje
- 30 % od ukupne cene putovanja, putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesecnih rata, deponovanjem licnih cekova gradajana, a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje, sa datumima dospeca svakog narednog meseca.

SMEŠTAJ

- Rio de Žaneiro, "Ibis Copacabana Posto 5"
- Lima, "Holiday Inn Miraflores"
- Kusko, "Xima hotels"
- Puno, "Sonesta Pousadas del Inca"
- La Paz, "Stannum Boutique Spa hotel"
- Buenos Ajres, "Ibis Buenos Aires Congreso"

Smeštaj u hotele poput navedenih hotela, Putnik Travel zadržava pravo zamene navedenih hotela sličnim hotelima.

FAKULTATIVNI IZLET

- Izlet za „Montevideo“. Cena 290 €. (U cenu je uključeno: prevoz trajektom, na relaciji Buenos Aires-Montevideo-Buenos Aires, razgledanje Montevidea autobusom i pešice, angažovanje lokalnog vodiča)
 - Poludnevni izlet autobusom Corcovado i Nacionalni park Tižuku. Cena 150 evra. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom, razgledanje, ulaznice, angažovanje vodiča).
 - Celodnevni izlet "Maču Pikču". Cena 390 evra. (U cenu je uključeno: organizovani prevoz, razgledanje, ulaznice, angažovanje vodiča)
 - Poludnevni izlet autobusom Fiesta Gauča. Cena 170 evra. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom, razgledanje, angažovanje vodiča)
- Za realizaciju ovih izleta potrebno je najmanje 20 prijavljenih učesnika (U slučaju manjeg broja prijavljenih putnika, izleti bi mogli da budu izvedeni uz korigovanje cene).

VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE

- Potrebno je 20 putnika za realizaciju ovog putovanja.
- Postoji mogućnost smeštaja u jednokrevetnim sobama uz blagovremeni upit u poslovnici Putnik Travela.
- Polisa zdravstvenog osiguranja je neophodna u zavisnosti od propisa zemlje krajnje destinacije. Agencija Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

OPŠTE NAPOMENE

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkáže putovanje, a najkasnije pet dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.
- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se putnicima, državljanima Srbije, da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.
- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih građevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.
- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.
- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garancije putovanja kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja za slučaj insolventnosti i naknade štete broj 470000061565 od 01.10.2024. osiguravajuće kompanije "Triglav osiguranje" ADO Beograd.
- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 163/2024 od 1.10.2024, a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije; mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.

11.avgust 2026.

PUTNIK TRAVEL