

JUŽNA AMERIKA

Brazil, Peru, Čile, Argentina

19 dana (16 noćenja) – avionom

POLAZAK: 1. oktobar 2026.

POVRATAK: 19. oktobar 2026.

Cena putovanja po osobi:

3.990 €

PROGRAM PUTOVANJA:

1. dan (1.oktobar 2026.) BEOGRAD – FRANKFURT - RIO DE ŽANEIRO. Sastanak putnika na aerodromu "Nikola Tesla" u 10.40 sati. Let za Frankfurt (LH 1411) u 13.40 sati. Sletanje na aerodrom u Frankfurtu u 15.40 sati. Let za Rio de Žaneiro (LH 500) u 22.15 sati.

2. dan (2.oktobar 2026.) RIO DE ŽANEIRO. Sletanje na aerodrom u Rio de Žaneiro u 04.55 sati. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Kada su prvi put januara 1502. godine portugalski moreplovci uplovili u zaliv Guanabara misleći da je to mesto na kojem se reka uliva u okean, nazvali su mesto Rio de Žaneiro (januarska reka). Grad je inače od 1763. do 1960. godine bio glavni grad Brazila da bi potom grad Brazilija, koji je izgrađen za samo tri godine, postao administrativni centar i glavni grad zemlje, ali je od 1808. do 1822. godine Rio bio i glavni grad Portugalije u kojem je aristokratija pronašla utočište pred Napoleonovom najezdom. Poznat je po velikom broju kulturnih i istorijskih spomenika, ali su od njih mnogo poznatije i popularnije plaže. Spektakularno prirodno okruženje, karnevali, samba i plaže kao što su Copacabana, Ipanema i Leblon čine Rio de Žaneiro jedno od najposećenijih gradova na svetu. Slobodno vreme. Noćenje.

3. dan (3.oktobar 2026.) RIO DE ŽANEIRO. Doručak. Panoramsko razgledanje grada autobusom: Centro - predstavlja istorijski centar grada. Ovde se nalazi kolonijalna zgrada Paco Imperial koja je služila kao rezidencija portugalskim guvernerima kolonijalnog Brazila. Tu su i mnoge crkve, uključujući i katedralu Candelaria. Gradsko pozorište i nekoliko muzeja. Centar je i dalje poslovno srce grada. Jedna od poznatih atrakcija grada je i tramvaj Bondinho, koji kruži po centru preko akvadukta Arcos da Lapa (sagrađenog 1750. godine, pretvorenog u most 1896.). Južna zona Rio de Žaneira se sastoji od nekoliko četvrti, među kojima su Sao Conrado, Leblon, Ipanema, Arpoador, Copacabana i Leme, koji čine najpoznatiju obalnu liniju u Riju. Severno od Lemea, nalazi se četvrt Urca i brdo Šećerna glava. Do vrha se može doći žičarom sa plaže Praia Vermelha, sa zaustavljanjem na brdu Urca (nije uključeno u cenu). Pogled koji se nudi sa ovog vrha se još jedino može doživeti sa brda Corcovado. U severnoj zoni Rija se nalazi stadion Marakana, jedan od najpoznatijih stadiona na svetu. Ujedno je i najveći stadion u Južnoj Americi, i svakako je nezaobilazni simbol grada Rija koji je 16. jula 1950. godine primio neverovatnih 173.850 gledalaca povodom Svetskog kupa. To je ujedno bila i najgledanija odnosno najposećenija fudbalska utakmica ikada, a tada je stadion proglašen „fudbalskom katedralom“. U severnoj zoni Rija se nalaze i druge turističke i istorijske atrakcije, kao što je Manguinhos - biomedicinski institut u obliku mavarskog dvorca, objekat Quinta da Boa Vista i stara imperijalna palata Paso u kojoj se sada nalazi Brazijski Nacionalni Muzej. Zapadna zona je najudaljenija od centra grada. Uključuje četvrti Barra da Tijuca, Jacarepaguá, Recreio dos Bandeirantes, Vargem Grande, Campo Grande, Santa Cruz i Bangu. Četvrti u ovoj zoni najbolje otkrivaju međusobne socijalne razlike klase građana u Brazilu. U ovoj regiji se nalaze i industrijske zone, ali i nekoliko manjih područja koja su i dalje okrenuta poljoprivredi. Noćenje.

4. dan (4.oktobar 2026.) RIO DE ŽANEIRO /BRDO CORCOVADO I NACIONALNI PARK TIŽUKU /. Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada ili fakultativni obilazak Corcovada i nacionalni park Tižuka. Najpoznatija atrakcija i zaštitni znak grada je sigurno statua Isusa, poznata kao Cristo Redentor na brdu Corcovado. Nacionalni park Tižuka je prašuma sa površinom od 120 kvadratnih kilometara. Ovde je dom brojnih životinjskih i biljnih vrsta, a park je idealan za sve posetioce koji poseduju avanturistički duh. Noćenje.

5. dan (5.oktobar 2026.) RIO DE ŽANEIRO - LIMA. Doručak. Sobe treba napustiti do 11 sati. Slobodno vreme do polaska na aerodrom. Transfer do aerodroma. Let za Limu, glavni grad Perua. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Noćenje.

6. dan (6.oktobar 2026.) LIMA. Doručak. Panoramsko razgledanje Lime, glavnog grada Perua, u kome živi oko 7.500.000 stanovnika. Lima leži na reci Rimak na zapadu države, između Tihog okeana i Anda. Grad zauzima površinu od 2.672,28 kvadratnih kilometara, a smešten je na nadmorskoj visini od 110 metara. Lima je grad sa dugom istorijom, osnovao ga je 1535. godine čuveni konkvistador Francisko Pizaro, a tada je nosio naziv Ciudad de los Reyes (Grad kraljeva). Ime Lima grad nosi od sedamnaestog veka. Brzo po osnivanju Lima je postala jedan od najznačajnijih centara Južne Amerike. Od 1821. godine Lima je glavni grad nezavisnog Perua, a danas je ovo jedno od najvećih finansijskih sedišta na kontinentu. Ovo je takođe i vrlo posećena turistička destinacija, koja brojnim znamenitostima, i drugim sadržajem, nudi savršen odmor i uživanje. Noćenje.

7. dan (7.oktobar 2026.) LIMA – KUSKO. Doručak. Transfer do aerodroma. Let za Kusko, glavni grad istoimene peruanske provincije. Nalazi se na jugu države, u Andima, na nadmorskoj visini od 3 416 metara. Kusko zauzima površinu od 146, 98 kvadratnih kilometara, a u njemu živi oko 360 000 stanovnika. Kusko je jedan od najstarijih gradskih centara na prostoru Južne Amerike. Ovde se nalazila prestonica carstva Inka još tokom jedanaestog veka, a sredinom šesnaestog veka u njega ulaze Španci. Ostaci građevina iz doba Inka, kao i kolonijalni centar grada, se od 1983. godine nalaze na UNESCO–voj listi svetske baštine. Za grad Kusko se kaže da je polazna tačka na putu ka čuvenom gradu Inka, Maču Pikču. Zbog toga je ovo nezaobilazna destinacija za sve posetioce Perua. Smeštaj u hotel. Noćenje.

8. dan (8.oktobar 2026.) KUSKO / MAČU PIKČU /. Doručak. Fakultativni celodnevni izlet za Maču Pikču. U peruanskim Andima, u blizini grada Kuska, leži jedno od novih svetskih čuda. Maču Pikču je sveti grad Inka smešten na visini od 2.350 metara. Izgrađen je negde oko 1300. godine, i jedan je od najlepših i najpoznatijih nemih svedoka nekadašnje moći carstva Inka. Otkrio ga je tek 1911. godine Amerikanac Hajram Bingham. Ovde se nalaze sistemi za navodnjavanje, putevi, ostaci hramova i brojnih drugih kamenih objekata. Maču Pikču je bio carski grad, lični posed cara koji je imao religijsku ulogu. Grad ima oko dve stotine raznih objekata koji leže na maksimalno iskorišćenom i sabijenom prostoru. Teško je objasniti kako je ovakvo arhitektonsko čudo uopšte moglo biti izgrađeno. S obzirom da Inke nisu imale tehnološka znanja kao što su točak i gvozdeno oruđe, Maču Pikču je centar brojnih teorija vezanih za postojanje i dolazak bića koja ne potiču sa planete Zemlje. Grad koji je zaboravljen ležao više od 400 godina, od 1983. se nalazi na UNESCO–voj listi svetske baštine. Povratak za Kusko. Noćenje.

9. dan (9.oktobar 2026.) KUSKO / SVETA DOLINA INKA /. Doručak. Fakultativni odlazak autobusom za Svetu dolinu Inka ili Urubamba dolina u peruanskim Andima, kroz koju protiče veliki broj potoka i rečica, je dolina koju su Inke vrlo cenile zahvaljujući njenoj specifičnoj klimi i geografskom položaju. To je bilo mesto sa najboljim prinosima a čak i danas tu uspeva najbolji kukuruz u Peru. Prostire se između Písaka i Oljantajtamba, paralelno s rekam Vilcanota, kako se reka Urubamba ovde naziva. U ovom delu doline, reka nije tako brza a na nekim mestima je široka i do 25 m i skoro je mirna celim tokom kroz dolinu, ali na nekoliko mesta postoje i brzaci koji su turistička atrakcija koju kanuisti obilno iskorišćavaju. U dolini postoje bogata arheološka nalazišta a na okolnim obroncima žive autohtoni indijanci. Najveličanstveniji istorijski lokaliteti Perua smešteni su upravo u Svetoj dolini, među kojima dominiraju ostaci utvrdjenja Pisak i Oljantajtambo, tvrđava Sačajuaman i Maču Pikču. Da li zbog pejzaža, impozantnih vrhova i blagih padina, daha sveprisutne istorije, ili mistike koja izbija iz ruševina Inka, Sveta dolina ima moć da općini sve one koji je posete. Noćenje.

10. dan (10.oktobar 2026.) KUSKO – SANTIAGO. Doručak. Transfer do aerodroma. Let lokalnom avio kompanijom za Čile. Po dolasku razgledanje Santijaga. Prestonica Čilea je "najevropskiji" grad Južne Amerike. To je velegrad, veliko moderno gradilište, ali i muzej na otvorenom. Prvi utisak je da je - čist. Nema papirića, kesa, konzervi, ni opušaka po ulicama i parkovima. Staro gradsko jezgro u kolonijalnom stilu stradalo u čestim zemljotresima, (posebno 1647. i 1730.) zamenili su visoki soliteri, reprezentativni trgovački, stambeni i drugi objekti. Santijago je poznato turističko središte i važno saobraćajno čvorište. Parkovi Santijaga ostaju u pamćenju. Čisti su i puni cveća i raznog žbunja za koje Evropljani nikad nisu čuli... Drveće je impozantno, širokih krošnji i jakih stabala, neobičnog lišća i prelepih cvetova. Parkovi su puni spomenika i umetničkih skulptura, pa predstavljaju svojevrstne galerije. Ove oaze mira i čistog vazduha neprestano posećuju šarolike mase ljudi, koji se slobodno šetaju, sunčaju i trče po travi, ili na klupama čitaju novine. Smeštaj u hotel. Noćenje.

11. dan (11.oktobar 2026.) SANTIAGO . Doručak. Slobodan dan ili poludnevni izlet autobusom za vinariju Santa Rita, osnovana 1880. godine, smeštena je među 40 hektara vrtova u renesansnom stilu, samo 45 minuta od čileanske prestonice Santiaga. Kao jedno od najuglednijih imanja u zemlji, vinarija proizvodi neka

od najboljih, svetski priznatih, Čileanskih vina. Središnja kolonijalna vila sada je butik hotel, na imanju se nalazi i kapela i kupatilo u rimskom stilu iz XIX. veka kao i restoran izvorno izgrađen kao utočište za borbe za nezavisnost 1818. godine. Noćenje.

12. dan (12.oktobar 2026.) SANTIAGO /VALPARAISO - VINJA DEL MAR/. Doručak. Fakultativni celodnevni izlet autobusom za Valparaiso i Vinja del Mar. Valparaiso je najvažniji kulturni centar Čilea i ubraja se među najlepše gradove sveta. Grad je izgrađen na padinama planina koje se spuštaju ka okeanu. Poznat je po lavirintu kaldrmisanih starih uličica i uspinjačama. Jula 2003. istorijski centar grada, izgrađen u stilu kolonijalne arhitekture, proglašen je svetskom baštinom UNESCO-a. U gradu su rođeni bivši čileanski predsednik Salvador Allende, general i diktator Augusto Pinochet, a tu je živio i pesnik Pablo Neruda. Pablo Neruda je Valparaiso nazvao „nevesta okeana“. Valparaiso su često napadali gusari. Između ostalih, Fransis Drejk je 5. decembra 1578. napao i opljačkao ovo naselje. Vinja del Mar je nekad bio predgrađe Valparaíso, danas je potpuno spojen sa njim i zajedno sa gradovima Villa Alemana, Quilpué i Concón, formira Veliki Valparaíso u kojoj živi preko 1.000.000 stanovnika. Grad je dobio ime - Vinograd na moru zbog vinograda - Alonsa de Riberosa, koji su se početkom XIX. veka prostirali na njegovoj hacijendi uz more. Krajem 1920-ih na obali iznad mora izgrađena je letnja rezidencija čileanskih predsednika - Cerro Castillo. Istovremeno je krenuo veliki talas investicija, koji je pretvorio mesto u turističku destinaciju. Izgrađeni su brojni hoteli, kockarnica, teatar, parkovi, promenade, barovi, restorani i klubovi. Razgledanje gradova. Povratak u hotel. Noćenje.

13. dan (13.oktobar 2026.) SANTIAGO – BUENOS AIRES. Doručak. Transfer do aerodroma. Odlazak za Buenos Ajres glavni grad Argentine države koja ima dugu istoriju i tradiciju. Argentina je bila naseljena mnogo pre kolonijalnog perioda. U kolonijalno doba Argentina je najpre bila u sastavu Vicekraljevstva Peru, a kasnije je izdvojena kao Vicekraljevstvo Rio de la Plata, sa Buenos Ajresom kao glavnim gradom. Kao nezavisna država Argentina postoji od 1816. godine, kada je proglasila svoje otcepljenje od Španije. Tokom dvadesetog veka, Argentina je dala neke od najpoznatijih ličnosti iz sfera politike, sporta, kulture i ekonomije. Tokom istog perioda, pratili su je burni istorijski događaji koji su imali svetske odjeke. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Noćenje.

14. dan (14.oktobar 2026.) BUENOS AIRES. Doručak. Razgledanje Buenos Ajresa grada sa dugom istorijom i tradicijom. Osnovan je davne 1536. godine od strane konkvistadora Pedra de Mendoze, a tada je dobio ime Puerto de Nuestra Señora Santa María del Buen Ayre (Luka naše Gospe Marije od dobrih vetrova). Grad je međutim uskoro bio napušten, a obnovljen je 1580. godine, pod vođstvom Huana de Garaja. Buenos Ajres je 1776. postao glavni grad Vicekraljevstva Rio de la Plata, i tada započinje stvarni razvoj ovog mesta. Grad je bio svedok, a njegovo stanovništvo aktivni učesnik brojnih dramatičnih zbivanja. Glavnim gradom Argentine Buenos Ajres proglašen je 1880. godine. Široke avenije, starinske kafane, ultramoderne poslovne zgrade, vrhunski restorani i prekrasne rezidencijalne četvrti obeležavaju ovaj zanimljiv grad. Avenida 9 de Julio najšira je avenija na svetu nazvana je u čast argentinskog dana nezavisnosti (9. jula 1816.) te se smatra jednom od najširih ulica na svetu (oko 110 metara). Ima sedam prometnih traka u svakom smeru, još pet traka u ivičnim ulicama i nekoliko pojasa zelenila. Četvrt **La Recoleta**, popularnog naziva "Pariz u malom" je većinom elitna stambena četvrt, poznata po mnogim spomenicima i francusko-pariškoj arhitekturi mnogih palata i vila, posebno na Aveniji Alvear. Ističe se i kao trgovačka četvrt sa hotelima i noćnim životom. U četvrti se nalazi i više kulturnih institucija: Nacionalni muzej lepih umetnosti, Nacionalna Biblioteka, kulturni centar Recoleta, pravni, medicinski, farmaceutski i biohemijski fakulteti. Kvart je poznat i po čuvenom groblju La Recoleta koje potiče iz 1822. godine, i koji je jedna od atrakcija grada Buenos Ajresa. Ovde je sahranjen veliki broj poznatih Argentinaca, mada najviše pažnje privlači grobno mesto čuvene Evite Peron. Nastavak razgledanja gradskim prevozom i pešice najlepših četvrti Buenos Ajresa: umetnička četvrt **Telmo** jedna je od najstarijih četvrti u Buenos Airesu s dobro očuvanom kolonijalnom arhitekturom 19. veka, tzv. boemski kvart umetničkog šarma oduševljava tradicionalnim restoranima, klubovima i živahnim bojama. Četvrt La Boca je stara lučka četvrt poznata po raznobojnim kućama i pešačkoj ulici Caminito, koja privlači turiste uličnim plesačima tanga i prodavcima suvenira. Osim više tango klubova i talijanskih taverni, u La Boci se nalazi i stadion La Bombonera fudbalskog kluba Boca Juniors. Slobodno poslepodne. U večernjim satima fakultativni odlazak u neki od mnogobrojnih klubova na tango show sa profesionalnim izvođačima. Tango je naziv za latinoamerički ples i uz njega vezani muzički žanr koji potiče iz Argentine i Urugvaja, a odakle se proširio po ostatku sveta. Po nekim teorijama tango je afričkog porekla. Takođe se smatra da je iz Španije prenet u Argentinu. Većina smatra da je nastao u Buenos Ajresu odakle je krenuo u osvajanje sveta. Pojavio se na prelasku iz 19. u 20. vek i razvijao se u više smerova. Zbog svojih pokreta nije smatran pristojnim plesom dok nije 1920-ih godina prihvaćen u pariškom visokom društvu, te kasnije i svuda po svetu a najviše ga je

promovisao Carlos Gardel 30-ih godina proslog veka. Zvukovi tanga mogu se čuti po celome gradu, posebno nedeljom u četvrtima San Telmo i La Boca. Noćenje.

15. dan (15.oktobar 2026.) BUENOS AIRES / MONTEVIDEO /. Doručak. Slobodan dan ili celodnevni fakultativni izlet brodom za **Montevideo** glavni i najveći grad Republike Urugvaja koji leži na ušću La Plate. Osnovani su ga Španci 1724. godine. 1807. godine su ga zauzeli Britanci, a 1817. godine Portugalci. U brazilskom posedu je bio do 1828. godine, od kada je Urugvaj postao samostalan. Glavno je kulturno i industrijsko središte zemlje i jedna od najvećih južnoameričkih luka. Grad prelepe, raznovrsne arhitekture, veoma živ i atraktivan. Zbog geografskog položaja Montevideo je nekada bio najveća prirodna luka. Najlepši pogled na današnju luku i ostatak grada pruža se sa brda Sero, nekoliko kilometara udaljenog od centra. Na tom uzvišenju nalazi se tvrđava iz doba španskih osvajanja, danas pretvorena u vojni muzej. Taj deo grada je početkom 20. veka bio industrijsko i radničko naselje, a ulice imaju naziv država, te je tako zanimljivo da jedna nosi ime Jugoslavije. Montevideo je 1930. godine bio mesto održavanja prvog Svetskog prvenstva u fudbalu, na kojem su srpski fudbaleri u jugoslovenskim dresovima 1930. godine učestvovali i stigli do polufinala o čemu i svedoci muzej fudbala, koji se nalazi u okviru stadiona 'Centenario', u kome se nalazi i fotografija naših reprezentativaca iz 1930. godine. Razgledanje grada. Povratak u Buenos Ajres. Noćenje.

16. dan (16.oktobar 2026.) BUENOS AIRES / FIESTA GAUČA /. Doručak. Slobodan dan ili poludnevni fakultativni izlet za »Fiesta Gauča« Vožnja do ranča koji predstavlja tipično argentinsko imanje sa gaučosima - argentinskim kaubojima, jednim od kulturoloških simbola Argentine. Prisustvovanje folklornoj predstavi, organizovan »argentinski ručak« uz domaće specijalitete koji su pripremljeni na samom ranču. Nakon ručka se može uživati u predstavi u kojoj gaucosi demonstriraju svoje veštine na konjima. Povratak u Buenos Ajres. Noćenje.

17. dan (17.oktobar 2026.) BUENOS AIRES. Doručak. Slobodno vreme za individualno razgledanje grada. Noćenje.

18. dan (18.oktobar 2026.) BUENOS AIRES – FRANKFURT. Doručak (sobe treba napustiti do 11 sati). Transfer na aerodrom. Let za Frankfurt (LH 511) u 16.35 sati.

19. dan (19.oktobar 2026.) FRANKFURT – BEOGRAD. Sletanje na aerodrom u Frankfurtu u 10.55 sati. Nastavak puta za Beograd (LH 1412) u 14.15 sati. Sletanje u Beograd u 16.10 sati.

INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE "JUŽNA AMERIKA":

U CENU ARANŽMANA JE URAČUNATO aerodromske i avio takse, avionski prevoz na relaciji Beograd-Frankfurt-Rio de Žaneiro/Buenos Aires-Frankfurt-Beograd, kao i lokalni letovi između gradova: Rio de Žaneiro-Lima, Lima-Kusko, La Paz-Buenos Ajres, smeštaj u hotelima kategorije tri zvezdice u dvokrevetnim ili dvokrevetnim sobama sa pomoćnim ležajem na bazi noćenja sa doručkom (samousluživanje - izbor više jela), transferi i razgledanja prema programu putovanja, usluge vodica i troškovi organizovanja putovanja.

U CENU ARANŽMANA NIJE URAČUNATO: ulaznice za lokalitete, napojnice za lokalne vodiče i vozače (85 € za sve vreme boravka), komunalne servisne i poreske takse (5 € po osobi i po noćenju) a što čine obavezni deo troškova putovanja na destinaciji. U cenu nije uračunato međunarodno putno zdravstveno osiguranje, ulaznice za ostale kulturno istorijske objekte se plaćaju na licu mesta, fakultativni izleti - prijava i plaćanje u agenciji uz aranžman.

USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti, po prodajnom kursu Banke Intesa, na dan uplate.

Gotovinsko plaćanje: Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 40% cene a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 60%, do punog iznosa cene putovanja.

Platnim kreditnim karticama: kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

Kreditima poslovnih banaka: Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

Čekovima gradjana:

- 40 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju
 - 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje
 - 30 % od ukupne cene putovanja, putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesečnih rata, deponovanjem licnih cekova gradjana,
- a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje, sa datumima dospeća svakog narednog meseca.

SMEŠTAJ

- Rio de Žaneiro, "Ibis Copacabana Posto 5"
- Lima, "Holiday Inn Miraflores"
- Kusko, "Xima hotels"
- Puno, "Sonesta Pousadas del Inca"
- Santiago, "Capital Bellet"
- Buenos Ajres, "Ibis Buenos Aires Congreso"

Smeštaj u hotele poput navedenih hotela, Putnik Travel zadržava pravo zamene navedenih hotela sličnim hotelima.

FAKULTATIVNI IZLET

- Izlet za „Montevideo“. Cena 450 €. (U cenu je uključeno: prevoz trajektom, na relaciji Buenos Aires-Montevideo-Buenos Aires, razgledanje Montevidea autobusom i pešice, angažovanje lokalnog vodiča)
- Poludnevni izlet autobusom Corcovado i Nacionalni park Tižuku. Cena 150 evra. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom, razgledanje, ulaznice, angažovanje vodiča).
- Celodnevni izlet "Maču Pikču". Cena 390 evra. (U cenu je uključeno: organizovani prevoz, razgledanje, ulaznice, angažovanje vodiča)
- Poludnevni izlet "Sveta dolina Inka". Cena 90 evra (U cenu je uključeno: organizovani prevoz, razgledanje i angažovanje vodiča)
- Celodnevni izlet "Valparasio i Vinja del Ma". Cena 150 evra. (U cenu je uključeno: organizovani prevoz, razgledanje i angažovanje vodiča)
- Poludnevni izlet autobusom Fiesta Gauča. Cena 190 evra. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom, razgledanje, angažovanje vodiča)

Za realizaciju ovih izleta potrebno je najmanje 20 prijavljenih učesnika (U slučaju manjeg broja prijavljenih putnika, izleti bi mogli da budu izvedeni uz korigovanje cene).

VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE

- Potrebno je 20 putnika za realizaciju ovog putovanja.
- Postoji mogućnost smeštaja u jednokrevetnim sobama uz blagovremeni upit u poslovnicu Putnik Travela.
- Polisa zdravstvenog osiguranja je neophodna u zavisnosti od propisa zemlje krajnje destinacije. Agencija Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

OPŠTE NAPOMENE

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkáže putovanje, a najkasnije pet dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.
- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se putnicima, državljanima Srbije, da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.
- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih građevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.
- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.
- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garancije putovanja kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja za slučaj insolventnosti i naknade štete broj 475065590 od 01.10.2025. osiguravajuće kompanije "Triglav osiguranje" ADO Beograd.
- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 163/2021 od 1.10.2025, a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije; mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.

12.mart 2026.

PUTNIK TRAVEL