

Velika Kineska tura

GUANGDŽOU - GULIN - SIAN - PEKING - ŠANGAJ

14 dana (12 noćenja) – avionom i vozom

POLAZAK: 19. mart 2026.

POVRATAK: 1. april 2026.

Cena putovanja po osobi iznosi:

1890 €

PROGRAM PUTOVANJA:

- 1. dan. (19. mart 2026.) BEOGRAD.** Sastanak putnika ispred info pulta, pored šaltera za check-in na aerodromu "Nikola Tesla" u 21.20 časova.
- 2. dan. (20. mart 2026.) BEOGRAD – GUANGDŽOU.** Let za Guangdžou (JU 988) u 00.20 sati. Sletanje u Guangdžou u 18.55 sati po lokalnom vremenu. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Noćenje
- 3. dan (21. mart 2026.) GUANGDŽOU - GULIN.** Doručak. Razgledanje Guangdžoua, glavnog grada kineske provincije Guangdong koji se nalazi na jugu Kine, u zalivu koji je poznat pod imenom Biserna reka (zajedničko ušće reka Xi Jiang, Bei Jiang i Dong Jiang). Smešten je u blizini Hong Konga u jednom od najnaseljenijih i najrazvijenijih područja Kine. Prvi grad na području Guangzhoua je bio Panyu osnovan 214. godine p. n. e. 206. godine p. n. e. je postao glavni grad kraljevstva Nanyue a 111. godine p. n. e. je pripojen kineskom carstvu za vreme dinastije Han i postao pokrajinski centar. Od 1683. Kina se otvara za trgovinu sa svetom i Guangzhou postaje najvažnija trgovačka luka za trgovinu Kine s Evropljanima i do XVIII. veka je postao jedna od najvažnijih svetskih trgovačkih luka. Guangzhou je grad koji se brzo razvija i grade se mnoge moderne zgrade. Postoji poslovni centar sa brojnim visokim zgradama. Najvažniji su CITIC Plaza, Pearl River Tower i West Tower. U izgradnji je televizijski toranj koji će biti visok 610 m i među najvišim je zgradama na svetu. Od tradicionalnih znamenitosti je značajan budistički hram Šest drva banjana, kraljevska grobnica Južne Yue i Zapadne Han dinastije i katedrala sv. Srca. Transfer do željezničke stanice. Odlazak brzim vozom za Gulin. Smeštaj u hotel. Noćenje.
- 4. dan (22. mart 2026.) GUILIN /KRSTARENJE REKOM LI/.** Doručak. Slobodan dan ili fakultativno krstarenje brodom rekom Li koje vodi posetioce kroz prelepe pejzaže, visokih planina čiji vrhovi više izgledaju kao tornjevi, gde se svetlost i boje ukrštaju i prelivaju u beskonačnim nijansama kilometrima u nedogled. U danima bez kiše reka Li je kristalno prozirna i dno se vidi jasno. Teško je opisati rečima plovidbu rekom Li sa najvećim i najlepšim slikovitim područjem u Kini koji svake godine privlači hiljade posetilaca. Vodeni put dug 83 kilometra od grada Guilina do okruga Yangshuo poput je remek-dela umetnika. Krajolik je ukrašen zapanjujućim brežuljcima, strmim liticama, fantastičnim pećinama i poljoprivrednim selima, okruženih bambusom. Povratak u hotel. Noćenje.
- 5. dan (23. mart 2026.) GUILIN - SIAN.** Doručak. Razgledanje Guilina, grada u severnom Guangxiju, jednog od najpoznatijih turističkih odredišta u Kini. Mnogo je atraktivnih mesta u okolini Guilina. To uključuje Longsheng sa svojim poznatim pirinčanim terasama Longji; reka Li, čiji je pejzaž otisnut na poledini novčanice od 20 RMB; Yangshuo, mali krug nizvodno od Guilina; što Guilin čini izuzetno atraktivnom lokacijom severnog dela provincije Guangxi. Guilin je prekrasan grad. Središte grada okruženo je sa dve reke i četiri jezera na strmim padinama. Glavna industrija u gradu je turizam pa je grad mnogo čistiji od drugih kineskih gradova. To je grad poput većine drugih kineskih gradova srednje veličine, osim što ima veliki broj hotela u zapadnjačkom stilu i turista u čistom prirodnom okruženju brojnih planinskih formacija. Mnogi kineski domaći turisti takođe posećuju u velikom broju ovo područje. Transfer do željezničke stanice. Odlazak brzim vozom za Sian. Po dolasku u Sian, transfer i smeštaj u hotel. Noćenje.
- 6. dan (24. mart 2026.) SIAN.** Doručak. Razgledanje drevnog kineskog grada Sijana, nekadašnja prestonica više dinastija koje su ovom, danas najmnogoljudnijom zemljom na svetu, vladale. Sijan je jedan od najstarijih kineskih gradova, sa više od tri hiljade godina dugom istorijom. Pošto je bio početna stanica "puta svile", izuzetno je razvijen. Prirodno i istorijsko obeležje ovog kraja načinili su od njega prirodni i istorijski muzej. Danas je najpoznatiji po Muzeju terakote, u kojem se nalazi 8.099 figura vojnika i konja od terakote kao i gradskih zidina grada, iza kojih se nalazi najveći zamak dinastije Ming, koja je vladala između 1368. i 1644. godine. Zidine okružuju stari centar grada, a geografski centar su kula-zvonik i četiri glavne ulice koje odatle polaze - Dong Dadi, Či Dadi, Nan Dadi i Bei Dadi, u kojima se nalazi komercijalni deo grada. Povratak u hotel. Noćenje.
- 7. dan (25. mart 2026.) SIAN /VOJSKA OD TERAKOTE/- PEKING.** Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada ili fakultativni izlet do jednog od najvećih svetskih arheoloških nalazišta, čije je iskopavanje započelo davne 1974, kad su seljaci kopajući bunar u sušnoj ravnici u blizini grada Sijana pronašli prve ratnike od terakote. Glineni ratnici su kolekcija od preko 7.000 skulptura vojnika i konja napravljenih od gline. Kolekcija skulptura se nalazila u

grobnici i bila zakopana zajedno s prvim kineskim carem, Ćin Si Huanga, koji je ujedinio Kinu 221. g. p.n.e. Kineski istoričari prikazuju Ćin Ši Huanga kao velikog ujedinitelja, koji je osvojio šest država i osnovao napredno feudalno kraljevstvo sa jedinstvenim novcem i pismom. Međutim, on je takođe poznat kao nemilosrdni lider, koji je spaljivao knjige, kastrirao i sahranjivao žive zarobljenike. U vreme kad je car Ćin Ši Huang umro i bio sahranjen, skulpture su pokopane zajedno s njim jer se verovalo da će tako i nakon smrti car imati vojsku kojom da zapoveda. Skulpture gledaju ka istoku i nalaze se u borbenoj formaciji, vojnici su naoružani lukovima i strelama, kopljima, mačevima i dr. Naoružanje je u vreme otkrića bilo još uvek veoma oštro. Pored ratnika pronađeni su i ostaci kočija, konja, takođe od gline. Začuđuje da je lik svakog ratnika urađen originalno i da ne postoje dva ista izraza lica od 6000 vojnika. Ujedinjene nacije, naučna i kulturna organizacija UNESCO, proglasila je ovu neobičnu vojsku za Svetsku baštinu 1987. godine. Ćin je započeo izgradnju palate, da bi predstavljala njegov dom u zagrobnom životu, odmah nakon što je došao na vlast. Palatu je zidalo 700.000 radnika oko 40 godina, a završena je dve godine nakon Ćinove smrti. Prema spisima dinastije Han, grob Ćin Ši Huanga je visok 120 metara, odvojen je kamenim zidom i zaštićen brojnim tajnim zamkama. Grobnica nije iskopana zbog straha od oštećenja neprocenjivih umetničkih predmeta. Posle najnovije faze istraživanja 2009. godine, uporni arheolozi su na prostoru od 200 kvadrata otkrili nove figure od terakote, vojnike, konje, do sada neviđene ratne doboše i dramatično obojene štitove i druge glinene replike oružja i oruđa. Pored glinenih vojnika ukrašeni živopisnim bojama na lokalitetu je pronađeno i još 300 potpuno novih artefakata koji ukazuju da car Ćin Ši Huang kraj večne kuće nije postavio samo gardu, već ceo dvor, uključujući akrobate i drveće s pticama. Transfer do železničke stanice, smeštaj u četvorokrevetne kabine, polazak voza za Peking u večernjim satima. Noćenje u vozu.

8. dan (26. mart 2026.) PEKING. Dolazak u prepodnevrim satima u Peking - pravi biser kineske kulture, glavni grad Kine, drugi po veličini i najmoderniji kineski grad i političko, kulturno i obrazovno središte države. Kao sedište kineskih imperatora kroz vekove, glavni grad drevne Kineske imperije još uvek je zadržao puno dokaza svoje kraljevske prošlosti, s aristokratskim hramovima, parkovima i palatama. Razgledanje starog dela grada, koji je isprepletan velikim brojem uskih ulica, tzv. hutong. Vožnja rikšama, koja upotpunjuje doživljaj. Razgledanje se završava posetom Palati mira i harmonije (hram Lama), jednom od najvećih i najznačajnijih tibetansko budističkih manastira u svetu. Originalno je to bila carska palata, koja je pretvorena u budistički centar. Transfer i smeštaj u hotel. Noćenje.

9. dan (27. mart 2026.) PEKING /VELIKI KINESKI ZID/. Doručak. Slobodan dan ili celodnevni fakultativni izlet do jednog od najimpresivnijih spomenika na svetu i simbola cele Kine – Velikog kineskog zida. Prostire se od istoka Kine do zapadne obale, ukupnom dužinom od 8.851 km (glavni deo 2.450 kilometara), predstavlja najduži zid na svetu, i najveći odbrambeni objekat. Moćni car Ši Huang Ti je oko 221. godine p.n.e. ujedinio razne delove Kine. Međutim, smatrao je da njemu i njegovom carstvu pretila opasnost iz severnih pustinja u kojima su živela varvarska plemena nomada. Iz tog razloga je car naredio da se sagradi zid koji će ih sve štititi. Zid je podignut spolja od ogromnih opeka i odsečenih kamenih blokova, a punjen iznutra kamenicama i zemljom. Visok je između 6 i 10 metara, na vrhu širok od četiri do osam metara, dovoljno za hod četiri konja uporedno, udobno za manevrisanje vojske i prevoz žita i oružja. Sa unutrašnje strane zida su sažidane odgovarajuće kamene stepenice i hodnici. Na svakih nekoliko stotina metara je podignuta po jedna kula, odnosno toranj za prenos dimnog signala. Kule su pogodno za smeštaj oružja i žita i za odmor vojnika. Tokom godina on se menjao, dograđivao, delimično rušio, ali i pored toga još uvek stoji. Od 1987. godine on je pod zaštitom UNESCO-a, a od 2007. godine uvršten je među sedam novih svetskih čuda. Poseta grobnici dinastije Ming i Svetom putu. Povratak u hotel. Noćenje.

10. dan (28. mart 2026.) PEKING - ŠANGAJ. Doručak. Razgledanje trga Tjenanmen, koji je dobio naziv po Tjenanmen kapiji koja odvaja trg od Zabranjenog grada na severu. Zbog svojih dimenzija (880 x 500 m), ovo je najveći trg na svetu. Kroz Tjenanmen kapiju na kojoj se nalazi veliki portret Mao Ce Tunga, ulazi se u Zabranjeni grad, u koji je nekada ulaz bio dozvoljen samo carskoj porodici, slugama, uvažanim gostima i ponekad konkubinama. Tu se nalazi najveći kompleks palata na svetu iz XV veka, u kojima su živeli dve dinastije careva – Ming i Ćing. Grad je podeljen na dva dela. U južnom delu, nazvanom još "spoljašnji sud", car je iskazivao svoju veliku moć nad narodom. Tu se nalaze tri sale: Sala vrhovne harmonije (najstarija i najveća sala, u kojoj su održavana krunisanja careva i proslave rođendana), Sala centralne harmonije i Sala očuvanja harmonije, u kojoj je car primao strane posetioce. Kroz kapiju rajске čistoće dolazi se u severni deo Zabranjenog grada, gde je car živeo sa svojom porodicom. Spomenici su pod zaštitom UNESCO-a. Poseta parku Jingšan u kome se nalazi veštačko brdo visine 45 metara i sa koga se pruža pogled na Zabranjeni grad. Zatim poseta Nebeskom hramu, jednom od najlepših prizora u Pekingu. Ceo kompleks, uključujući i veliki park je dva puta veći od Zabranjenog grada. Transfer do železničke stanice, smeštaj u četvorokrevetne kabine, polazak voza za Šangaj u večernjim satima. Noćenje u vozu.

11. dan (29. mart 2026.) ŠANGAJ. Po dolasku panoramsko razgledanje Šangaja, luka i najveći grad u Kini koji se nalazi na obali reke Huang-pu, u blizini ušća reke Jangce. Šangaj je danas najveće trgovačko i finansijsko središte Kine. Šangaj je grad neslućenog porasta stanovništva koji je u proteklih 20 godina broj svojih stanovnika doslovno udvostručio. Po jednom od zadnjih popisa ima preko 23 miliona stanovnika. Današnji Šangaj predstavlja ostavštinu morskog luke iz prošlosti i impresivnih građevina 21. veka u obliku nebodera, velikih hotela i velikih shopping centara. To je fascinantno brzorastući grad gde se susreću Istok i Zapad. Šangaj važi za grad budućnosti i grad najbrže rastuće svetske ekonomije. Obilazak najpoznatijeg dela grada, na zapadnoj strani, odnosno Bundu, nalaze se zgrade koje su ograničene visinom, zgrade koje čine istoriju grada, izgrađene u različitim stilovima (gotika, renesansa, barok...). Od Bunda prema unutrašnjosti grada započinje najpoznatija ulica Šangaja, Nanjing, ulica prepuna prodavnica i raznoraznih poznatih svetskih brendova, poznata po velikim neonskim reklamama. Nasuprot Bundu, na istočnoj strani reke nalazi se Pudong koji se sastoji od visokih i modernih zgrada. Transfer do hotela. Noćenje.

12. dan (30. mart 2026.) ŠANGAJ. Doručak. U samom centru užurbanog Šangaja kriju se vrtovi neopisive lepote, koji pružaju pravi kontrast velikom i bučnom gradu i prava su oaza mira i sklada. Vrtovi Yu Yuan (ili samo Yu vrtovi – što u prevodu znači vrtovi zadovoljstva) jedni su od najlepših vrtova u celoj Kini. Prelepi vrtovi smestili su se u centru starog dela Šangaja. Yuyuan je četvrt koja se sakrila između gomile nebodera i pokušava ostati kakva je bila. Ulice su prepune ljudi, prodavnica, prekrasnih kineskih kućica čija arhitektura mora oduševiti. Vrtovi Yu Yuan potiču iz 16. veka, a za javnost su otvoreni od 1961. godine. Na površini od oko 20.000 kvadratnih metara smestili su se tradicionalni kineski paviljoni, brojna jezera i ribnjaci, egzotične stene, staro drveće i prekrasno cveće. Vrt je podeljen na šest tematskih zona. Jedan od najpoznatijih delova Yu Yuan vrtova je stena od žada, smeštena nasuprot dvorane Yuhua (dvorana je napravljena kao mesto odakle možete posmatrati stenu). Radi se o prekrasnoj steni visokoj više od tri metra, koja ima 72 rupe. Posebnost ove stene je da ako zapalite mirisni štapić ispod nje, dim će nekom čarolijom izlaziti na sve 72 rupe. U slučaju da se u stenu kroz vrh naliva voda, ona će se slivati iz svih rupa i stvarati prekrasan prizor. Noćenje.

13. dan (31. mart 2026.) ŠANGAJ /WUZEN/. Doručak. Slobodan dan ili fakultativni celodnevni izlet za Wuzen 1300 godina star vodeni grad na reci Jangce koji se nalazi u centru Zlatnog trougla sacinjen od Šangaja, Hangdžoua i Sudžoua. Wuzen se nalazi se na UNESCO-voj listi svetske kulturne baštine. Od svog osnivanja Wuzen nikada nije menjao ime, lokaciju kao i način života, tradicionalne zgrade su ostale netaknute do danasnjih dana i posle stotina godina raznih atmosferskih uticaja. Povratak u hotel. Noćenje.

14. dan (1. april 2026.) ŠANGAJ – BEOGRAD. Let za Beograd (JU 987) u 09.00 sati. Sletanje u Beograd u 15.50 časova.

INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE “Velika Kineska tura”:

U CENU PUTOVANJA JE URAČUNATO: prevoz avionom na relaciji Beograd – Guangdžou/ Šangaj - Beograd, avio i aerodromske takse u Beogradu, Guangdžou i Šangaju (koje su podložne promenama), transferi prema programu putovanja, prevoz brzim vozom II klase na bazi noćenja, na relaciji Guangdžou-Guilin, Guilin-Sian, kao i noćnim vozom II klase u četvorokrevetnim kabinama na relaciji Sian-Peking i Peking-Šangaj, smeštaj u hotelima sa 3* u dvokrevetnim sobama na bazi noćenja sa doručkom (samousluživanje - izbor više jela), obilasci po programu putovanja, usluge vodiča, kao i troškovi organizovanja putovanja.

U CENU PUTOVANJA NIJE URAČUNATO: međunarodno putno zdravstveno osiguranje, gradske boravišne takse (5 € po osobi i po noćenju), ulaznice za lokalitete (48 €), napojnice za lokalne vodiče i vozače (72 € za sve vreme boravka), fakultativni izleti - prijava i plaćanje u agenciji uz aranžman.

USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti, po srednjem kursu NBS, na dan uplate.

Gotovinsko plaćanje: Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 40% cene a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 60%, do punog iznosa cene putovanja.

Platnim kreditnim karticama: kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

Kreditima poslovnih banaka: Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

Čekovima gradjana:

- 40 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju
- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje
- 30 % od ukupne cene putovanja putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesečnih rata, deponovanjem licnih cekova gradjana a najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje sa datumima dospeća svakog narednog meseca.

SMEŠTAJ

GUANGDŽOU - “Yihe Hotel Ouzhuang” 3*

GUILIN - “Jade” 3*

SIJAN - “Bell Tower” 3*

PEKING - “Dongfang” 3*

ŠANGAJ - “Park Inn by Radisson” 3*

Putnik Travel zadržava pravo zamene navedenog hotela sličnim hotelom, iste kategorije.

FAKULTATIVNI IZLET

- Celodnevni fakultativni izlet “Krstarenje rekom Li”. Cena - 120 evra. (U cenu je uključeno: prevoz brodom, lokalni vodič kao i angažovanje vodiča)
 - Celodnevni fakultativni izlet “Vojska od Terakote”. Cena - 90 evra. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom, razgledanje lokaliteta, ulaznica za lokalitet, lokalni vodič kao i angažovanje vodiča)
 - Celodnevni fakultativni izlet “Veliki Kineski zid”. Cena - 105 evra. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom, razgledanje lokaliteta, ulaznica, lokalni vodič kao i angažovanje vodiča)
 - Celodnevni fakultativni izlet “Wuzhen”. Cena - 105 evra. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom, lokalni vodič kao i angažovanje vodiča)
- Za realizaciju ovog izleta potrebno je najmanje 20 prijavljenih učesnika. (U slučaju manjeg broja prijavljenih putnika, izlet bi mogao da bude izveden uz korigovanje cene).

VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE

- Potrebno je najmanje 20 putnika za realizaciju ovog putovanja.
- Putnik Travel zadržava pravo promene rasporeda razgledanja gradova i izleta po danima putovanja
- Postoji mogućnost smeštaja u jednokrevetnim sobama uz doplatu od 450 €.
- Polisa zdravstvenog osiguranja je neophodna u zavisnosti od propisa zemlje krajnje destinacije. Agencija Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

OPŠTE NAPOMENE

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkáže putovanje, a najkasnije pet dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.
 - Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se putnicima, državljanima Srbije, da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.
 - U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih građevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.
 - Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.
 - U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garancije putovanja kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja za slučaj insolventnosti i naknade štete broj 47065590 od 01.10.2025. osiguravajuće kompanije “Triglav osiguranje” ADO Beograd.
 - Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 163/2021 od 1.10.2025., a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije; mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.
- 4.novembar .2025.

PUTNIK TRAVEL