

“Tamo gde sunce zalazi”

MAROKO

8 dana (7 noćenja) – avionom

POLAZAK: 9. novembar 2026.

POVRATAK: 16. novembar 2026.

Cena putovanja po osobi iznosi:

1090 €

PROGRAM PUTOVANJA:

1. dan (9.novembar 2026.) BEOGRAD – FRANKFURT - KAZABLANKA. Sastanak putnika kod INFO PULTA, pored šaltera za check in na aerodromu “Nikola Tesla” u 10.40 sati. Let za Frankfurt (LH 1411) u 13.40 sati. Sletanje u Frankfurt u 15.45. sati. Let za Kazablanku u 21.45 (LH 1330).

2. dan (10.novembar 2026.) KAZABLANKA - RABAT. Sletanje u Kazablanku u 01.20 sati. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Noćenje. Doručak. Razgledanje Kazablanke, grad u zapadnom Maroku, na obali Atlantskog okeana. Ime Casablanca u prevodu sa španskog jezika znači bela kuća. Kazablanka je najveći grad u Maroku i glavna luka. Od VIII veka je na prostoru današnje Kazablanke postojalo naselje Anfa koje je dugo vremena bilo glavni grad berberskog carstva Berguta. Sredinom XIX veka, španski trgovci daju gradu današnje ime Casablanca. Početkom XX veka, Kazablanka je doživela privredni rast i ubrzo prestigla Tanger kao najvažniju luku Maroka. Grad je stekao svetsku slavu po filmu iz 1942. godine sa Ingrid Bergman i Humphrey Bogartom u glavnim ulogama, čija se radnja dešava u Kazablanci za vreme Drugog svetskog rata. Međutim, film je zapravo snimljen u Hollywoodu. Džamija Hasana II je glavna atrakcija Kazablanke. Ona je peta po veličini džamija na svetu, a neki izvori navode i podatak da je ova džamija treća po veličini na svetu. Tek 7 godina je bilo potrebno za izgradnju ove monumentalne građevine. Skoro polovina same džamije je u vodi sa delom poda u staklu. Sa 210 metara visine minaret ove džamije je najviši na svetu. Kraljevska palata privlači pažnju svojom monumentalnom arhitekturom i bogato dekorisanim ulazom, ali kao i ostale kraljevske rezidencije u Maroku, nije dostupna za turističke posete. Četvrt Habous je naj slikovitiji i za posetioce najatraktivniji deo grada sa svojim pijacama i autentičnom arhitekturom. Duž prostranih bulevara se može videti mnoštvo građevina koje stilom podsećaju na period pod Francuskom vlasti. Nastavak putovanja za Rabat. Smeštaj u hotel. Noćenje.

3. dan (11.novembar 2026.) RABAT. Doručak. Rabat, glavni grad države Maroko, drugi po veličini grad u Maroku posle Kazablanke. Rabat leži na severu zemlje, na ušću reke Bouregreg u Atlantski okean. Rabat je osnovao u 12. veku Treći almohadski sultan Jakub al-Mansur preselio je tu svoju prestonicu i nazvao je Ribat al-Fath, iz tog naziva izvedeno je ime današnjeg grada - Rabat. On je podigao veliki zid unutar koga se razvio istorijski centar grada - Kazba Udaja i 1196. godine započeo izgradnju monumentalne džamije, koja je trebala biti najveća na svetu, ali nije uspeo da dovrši građevinu jer je u međuvremenu umro. Od nje je do danas ostao Toranj Hassan, poludovršeni minaret. Stari grad Rabat, opasan zidinama, leži uz morsku obalu, unutar njegovih zidina, nalazi se Medina (istorijski muslimanski centar grada) i Mellah (jevrejski kvart). Na severu, na litici iznad reke Bouregreg, stoji utvrđenje Kazba Udaja iz XVII veka, sa impresivnim almohadskim vratima iz XII veka, koje su ulaz u andaluzijski vrt i susednu medresu u kojoj je danas Muzej umetnosti Maroka. Jugoistočno od starog grada je veliki broj značajnih istorijskih spomenika, među kojima je Toranj Hassan sa temeljima nikad dovršene džamije, preko puta se nalazi Mauzolej prvog kralja nezavisnog Maroka - Muhameda V. Jugozapadno od starog grada nalaze se Arheološki muzej i gradska vrata - Bab al-Rouah, iz almohadskih vremena. Moderni (francuski deo Rabata -Ville Nouvelle) delimično je izgrađen unutar gradskih zidina. Kraljevska palata izgrađena je 1950. godine, Univerzitet Muhamed V. (osnovan 1957.), Nacionalna biblioteka i brojne zgrade administracije, nalaze se na južnom ulazu u grad. Razgledanje grada. Povratak u hotel. Noćenje.

4. dan (12.novembar 2026.) RABAT - FES. Doručak. Nastavak puta za Fes, grad u severnom Maroku. Po veličini Fes je treći grad zemlje. Grad „Medina Fes“ osnovao je osnivač dinastije Idrizida, Idriz I 789. godine i to na mestu gde se danas nalazi četvrt Andaluzija. Univerzitet u Fesu, Al Karauin, osnovan 859. godine, je najstariji još uvek aktivni univerzitet na svetu. Ovu čuvenu školu, koja je u početku bila mala džamija, osnovala je Fatima Al-Fihria, a vremenom je Karauin postalo mesto školovanja najučenijih ljudi i važan centar islamske duhovnosti Maroka. Fesom su u prošlosti

vladale dinastije: Idrizidi, Merinidi i Alavidi. Ovaj grad važi za jedan od četiri Kraljevska grada Maroka. U nekoliko navrata Fes je bio prestonica Maroka, zadnji put 1912. godine. Stari grad, uzorni primer orijentalnog urbanizma, je od 1981. na UNESCO-voj listi Svetske baštine. Strateški je smešten na trgovačkoj ruti koja je od Sahare vodila do Sredozemnog mora. Kroz vekove se Fes borio za dominaciju sa danas mnogo poznatijim Marakešem i u toj borbi je uspeo da zadrži nešto što Marakeš nije, a to je autentičnost. Put u Fes slobodno se može nazvati putem u prošlost, kada se prođe neki od ulaza u monumentalni stari grad, medinu, splet uskih ulica i prolaza sa bezbroj radnji i tezgi. Zaštitni znak Fesa je intenzivno plava keramika koja se ovde proizvodi. Medina Fesa, poznata kao kulturni i duhovni centar Maroka, ali i kao prestonica starih zanata, osnovana je u IX. veku. Jedan od najvećih utisaka u Fesu svakako ostavljaju predmeti od kože, po kojima je ovaj grad nadaleko poznat. Pored kožarskog, i kazandžijski zanat je među najznačajnijim u istoriji Fesa, a na trgu Sefarin, koji je po nazivu ovog zanata i dobio ime, može se videti kako se izrađuju predmeti od bakra. Razgledanje grada. Smeštaj u hotel. Noćenje.

5. dan (13.novembar 2026.) FES - MEKNES - MARAKEŠ. Doručak. Nastavak puta za Meknes, grad u severnom Maroku, oko 130 km istočno od Rabata i 60 km zapadno od Fesa. Glavni je grad pokrajine Meknes-Tafilalet, a za vreme Mulaja Ismaila (1672-1727) bio je prestonica Maroka. Nazivaju ga i "marokanski Versaj" jer ga krasi veličanstvene građevine. Meknes je nazvan po berberskom plemenu Miknasa koji su dominirali ovim područjem u srednjem veku. Okolina grada je poznata kao mesto gajenja voća i povrća, naročito maslina, što je Meknes učinilo glavnim marokanskim gradom za poljoprivredu i trgovinu. Grad je podeljen na dve polovine, Stari grad (medina) na zapadu i rezultat francuske vladavine, Nouvelle Ville, na istoku. Prirodnu granicu između njih čini dolina reke Bou Sekrane. Zbog brojnih arhitektonski značajnih zgrada Stari grad je 1996. godine upisan na UNESCO-ov popis mesta svetske baštine u Africi. Široki trg ispred poznatog gradskog ulaza Bab Mansour je natkrivena pijaca hrane. Sokaci Meknesa su među najboljim i najoriginalnijim u zemlji. Najznačajnija građevina Medine je Medresa Bou Inanija iz vremena dinastije Merinida (XIV vek), Sultanova palata iz 1680. godine koja je bila poznata kao mesto gde su bili zatvoreni hrišćanski robovi iz cele Evrope, a koju je uništio zemljotres 1755. godine. Tu je i mauzolej Moulaj Ismaila, koji je obnovio Muhamed V tako što je belu grobnicu uokvirio sa dva barokna sata, dara francuskog kralja Luja XIV, koji izgledaju strano na orijentalnom dekoru. Razgledanje grada. Nastavak putovanja za Marakeš. Smeštaj u hotel. Noćenje.

6. dan (14.novembar 2026.) MARAKEŠ. Doručak. Razgledanje grada. Marakeš je grad u podnožju planina Atlas u jugozapadnom Maroku. Poznat je po nadimcima „crveni grad“ (al-Hamra) i „biser juga“. Uz Fes, Meknes i Rabat, ubraja se u 4 „kraljevska grada“ Maroka. Grad ima preko milion stanovnika, i po tome je četvrti grad zemlje. Glavni je grad regiona Marakeš-Tensift-El Hauz. Marakeš je reč iz jezika Berbera i znači „Božja zemlja“. Grad je osnovao Jusuf Ibn Tahfin, prvi kralj dinastije Almoravida, 1062. godine. Privreda Marakeša zasniva se na turizmu, trgovini i zanatstvu. Marakeš poseti više od 2 miliona turista godišnje i po tome je turistički biser Maroka. Taj status ima pre svega zahvaljujući jedinstvenoj atmosferi u svojoj medini – starom delu grada omeđenom zidovima, u kome se ukršta bezbroj malih uskih ulica, gde su glavne pijace, sukovi odnosno bazari, zanatske radnje, stare džamije i istorijska zdanja. U tim uličicama jedna do druge načičkane su radnje i štandovi, na kojima se prodaje sve od hrane, rukotvorina, suvenira, nadaleko poznatih kožnih proizvoda. Stari deo grada Marakeša je od 1985. na UNESCO-voj listi Svetske baštine. U Marakešu obavezno treba posetiti Palatu El Badi, koju je krajem XVI veka podigao sultan Ahmed al-Mansur, u čast jedne pobede nad Portugalcima. Naziv palate znači „neuporediva“, što je ona u prošlosti i bila, imala je više od 300 soba, a pri izgradnji se nije štedelo na zlatu i drugim luksuznim materijalima. U XVII veku sultan Ismail ibn Šarif premostio je prestonicu iz Marakeša u Meknes, i potpuno devastirao ovu palatu kako bi skupocene ugrađene materijale iskoristio za gradnju u novoj prestonici. Iako je danas preostala samo gruba struktura nekada impozantne građevine, i dalje se, može naslutiti njen nekadašnji moćni izgled. Rode koje se gnezde na zidovima palate su poseban doživljaj. Noćenje.

7. dan (15.novembar 2026.) MARAKEŠ /OUZUD VODOPADI /. Doručak. Fakultativni izlet za Ouzoud vodopade. Ovi vodopadi su jedan od najlepših i najpoznatijih prirodnih fenomena u Maroku, smešteni u planinskoj oblasti u blizini sela Tanghmenilt, u centralnom delu zemlje. Vodopadi su visoki oko 110 metara i nalaze se u dolini reke El-Abid, koja prolazi kroz zadivljujuću prirodu. Posetioci mogu uživati u jedinstvenoj prirodi u šetnji oko vodopada i posmatrati prelepe prizore sa različitih vidikovaca. Pored toga, Ouzoud vodopadi poznati su po prisustvu majmuna koji privlače pažnju svih posetilaca. Vodopadi predstavljaju pravi raj za ljubitelje prirode i ljude koji žele da se opuste u mirnom okruženju, daleko od gužve velikih gradova. Noćenje.

8. dan (16.novembar 2026.) MARAKEŠ - FRANKFURT - BEOGRAD. Doručak. Slobodno pre podne. Transfer na aerodrom. Let za Frankfurt (LH 4371) u 15.15 sati. Sletanje u Frankfurt u 19.10. Nastavak puta za Beograd u 22.00. (LH 1414). Sletanje na aerodrom „Nikola Tesla“ u Beogradu u 23.50 sati.

INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE "MAROKO":

U CENU ARANŽMANA JE URAČUNATO: avio i aerodromske takse u Beogradu, Frankfurtu, Marakešu i Kazablanki, avionski prevoz na relaciji Beograd – Frankfurt - Kazablanka/ Marakeš- Frankfurt- Beograd, prevoz autobusom na naznačanim relacijama, smeštaj u hotelu kategorije tri i četiri zvezdice u dvokrevetnim i dvokrevetnim sobama sa pomoćnim ležajem na bazi noćenja sa doručkom (samousluživanje), razgledanje gradova prema programu putovanja, usluge vodiča i troškovi organizovanja putovanja.

U CENU ARANŽMANA NIJE URAČUNATO: ulaznice za kulturno istorijske objekte sa uključenim lokalnim vodičem i troškovima rezervacije karata (67 € - Monument Hassan II Mosque-Casablanca, Bouanania-Fes, Palais Bahia,

Saasian tombs-Marrakech), komunalne servisne i poreske takse (5 € po osobi i po noćenju), napojnice za lokalne vodiče i vozače (70 €), taksa i usluga pribavljanja vize za Maroko (85 eur) a što čine obavezni deo troškova putovanja na destinaciji. U cenu nije uračunato, međunarodno putno zdravstveno osiguranje kao i fakultativni izleti.

USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti, po srednjem kursu NBS, na dan uplate.

Gotovinsko plaćanje: Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 40% cene a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 60%, do punog iznosa cene putovanja.

Platnim kreditnim karticama: kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

Kreditima poslovnih banaka: Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

Čekovima građana:

- 40 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju

- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje

- 30 % od ukupne cene putovanja, putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesecnih rata, deponovanjem licnih cekova građana,

a najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje, sa datumima dospeća svakog narednog meseca.

FAKULTATIVNI IZLET

- Poludnevni izlet autobusom "Ouzud vodopodi". Cena - 89 eura. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom na relaciji hotel–vodopadi–hotel, ulaznica, usluge vodiča i troškovi organizacije).

Za realizaciju ovog izleta potrebno je najmanje 20 prijavljenih učesnika. (U slučaju manjeg broja prijavljenih putnika izleti bi mogli da budu izvedeni uz korigovanje cene)

VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE

- Potrebno je najmanje 20 putnika za realizaciju ovog putovanja.

- Viza za Maroko se pribavlja posredstvom agencije Putnik travel. Sve informacije o uslovima pribavljanja vize kao i potrebnoj dokumentaciji mogu se dobiti u poslovnici Putnik Travela ili na telefon 011/3245-642.

- Putnik Travel zadržava pravo promene rasporeda razgledanja gradova po danima putovanja

- Postoji mogućnost smeštaja u jednokrevetnim ili trokrevetnim sobama uz blagovremeni upit u poslovnici Putnik Travela. Doplata za jednokrevetnu sobu iznosi 190 eura za sve vreme boravka.

- Polisa zdravstvenog osiguranja je neophodna u zavisnosti od propisa zemlje krajnje destinacije. Agencija Putnik Travel preporučuje putnicima da

pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

- Avio kompanija zadržava pravo izmene vremena letova, na šta agencija-organizator putovanja nikako ne može uticati.

OPŠTE NAPOMENE

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkáže putovanje, a najkasnije pet dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.

- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se svim putnicima da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.

- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih gradjevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.

- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.

- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garanciju putovanja kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja za slučaj insolventnosti i naknade štete broj 470000061565 od 01.10.2025. osiguravajuće kompanije "Triglav osiguranje" ADO Beograd.

- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 163/2021 od 01.10.2025., a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije; mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre

polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.
12. mart 2026.
PUTNIK TRAVEL