

Zemlja duginih boja

PORTUGALIJA

6 dana (5 noćenja) – avionom

POLAZAK: 10. novembar 2026.

POVRATAK: 15. novembar 2026.

Cena putovanja po osobi iznosi:

899 €

PROGRAM PUTOVANJA:

1. dan (10.novembar 2026.) BEOGRAD – LISABON. Sastanak putnika na aerodromu "Nikola Tesla" u 10.20 sati. Poletanje za Lisabon (JU 562) u 13.20 sati. Sletanje na aerodrom u Lisabonu u 16.20 sati. Razgledanje Lisabona, za Evropljane: "Tu, blizu, a ipak nekako skrajnut", razvijao se na temeljima prošlosti osvajača, koji su iz kolonija donosili bogatstvo, a u svojoj zemlji gradili dvorce, palate, spomenike, razvijali slikarstvo i razne zanate. Lisabon grad fada, plavog neba, grad koji ima dušu. Kad sa jednog od mnogobrojnih vidikovaca, ili sa nekog od sedam brda, na koliko se Lisabon prostire, pogledate na reku Težo, poverovaćete da je ono što vidite zapravo more. A, nije! Reka Težo je toliko snažna i velika da se posetiocima čini kao da su na obali okeana u koji se ona uliva. Da li zbog reke ili okeana, tek - Lisabon su davno prozvali svojevrsnim biserom ove dve moćne vodene sile. Lisabon je i mnogo poznatiji po muzejima, palatama, po uskim, strmim ulicama, ali i po širokim avenijama, po kvartu Alfama, najstarijem i jednim od retkih koji nije stradao u razornom zemljotresu 1755. godine. Ako za neki grad kažu da je istinski gostoljubiv, onda je to svakako Lisabon. Večita je inspiracija slikarima, muzičarima, umetnicima, sa velikim brojem nacionalnih restorana u kojima će vam ponuditi domaću hranu i, naravno, vino. Panoramsko razgledanje grada autobusom: Trg markiza Pombala, Bulevar slobode, Trg obnovitelja (de Restauradores), Rosio, Bajša, ulica Augusta, Baira Alto, Belem, manastir Sv. Žeronima, tvrđava Sv. Đorđa, Spomenik otkrićima...Slobodno vreme za individualno razgledanje grada. Preporučujemo posetu i individualno razgledanje najvećih znamenitosti Lisabona: Dvorac Svetog Djordja je izgrađen verovatno u XI. veku, tokom vladavine Mavara. Grad je osvojio prvi portugalski kralj Alfonso I, tako što se jedan od vitezova, Martim Moniz, bacio s konja i sprečio branioca da zatvori vrata. Ostao je priklješten dovoljno dugo da ostali vojnici prodru do kapije. Dvorac je dugo služio kao kraljevska palata, a od XVI. veka započinje proces zapuštenosti. Danas je dvorac jedna od najvećih atrakcija Lisabona. Mosteiro dos Jerónimos (Samostan) – Na mestu samostana nekada se nalazila crkva, u kojoj se, pre nego što je otkrio Indiju, molio Vasco da Gama. Zbog toga je samostan postao simbol ploidbe i otkrića. Građen je nekih stotina godina u renesansnom stilu. U samostanu je osmišljen recept za čuvenu portugalsku poslasticu „Pasteis de Belema“. Danas se u njemu nalaze Pomorski muzej i Nacionalni arheološki muzej. Lisabonska katedrala je najstarija građevina u gradu, a potiče iz sredine XII veka. izgrađena je po narudžbi prvog portugalskog kralja Alfonsa I. Građena je u romaničkom stilu, a njen oblik podseća na utvrđenje. Kasnije su dodati gotički, kao i barokni i neoklasicistički detalji. Stradala je tokom zemljotresa 1755. godine, ali ne u većoj meri. U katedrali se nalaze mošti Svetog Vicentea, zaštitnika Lisabona. Lisabonski okeanarijum je jedan od najboljih svetskih akvarijuma. Ovo je zgrada okružena vodom, kojoj se može pristupiti preko mostića. Akvarijum je nastao za idejom da pretstavi samostalne delove okeana, pa je tako središnji deo najveći, i okružen je sa četiri strane sa manjim akvarijumima. Najveći akvarijum imitira uslove u globalnom okeanu, a ostalima su predstavljeni severni Atlantik, Antartika, topli Pacifik, i tropski Indijski okean. U akvarijumu se nalazi preko 500 vrsta i oko 8000 životinja, smeštenih u sedam miliona litara slane vode. Most Vasca da Game prelazi preko reke Težo, a izgrađen je 1966. godine. dugačak je 17 kilometara, što ga čini najdužim evropskim mostom. Konstruisan je tako da može da izdrži katastrofalan zamljotres poput onog iz 1755. Sa mosta se pruža veličanstven pogled na gradsku obalu. Smeštaj u hotel. Noćenje.

2. dan (11.novembar 2026.) LISABON /SINTRA – KABO DE ROKA – KAŠKAIŠ – EŠTORIL/. Doručak. Slobodan dan ili fakultativni izlet – SINTRA - Portugalski vladari su bili opčinjeni Sintrom. Očarala ih je toliko da su u njoj gradili dvorce i palate, tvrdeći da je slikovita, neodoljiva, romantična, mistična, istovremeno i magična. Brdima koja okružuju živopisni gradić i posle toliko vekova dominiraju zidine mavarskog utvrđenja i sasvim sigurno večne palate Pena, jednog od sedam čuda Portugalije, koja je pod zaštitom UNESCO-a. Sintra je istovremeno ime i za živopisni gradić, planinu i celu šumovitu regiju. Na turističkoj mapi Portugala ona je nezaobilazno odredište. Ušuškana među brdima, specifične mikroklike, sa zbijenim kućama, uskim, strmim ulicama, fontanama, vrtovima, a pre svega sa dvorcima sve do 20. veka bila je utočište portugalskim kraljevima. CABO de ROCA - najzapadnija tačka starog kontinenta. Zovu je i ivicom Evrope. Kad biste odatle nastavili na istu stranu sveta, treba samo da pređete »veliku vodu« i eto vas u Americi...KAŠKAIŠ - Jedno od najlepših portugalskih odmarališta - Kaškaiš je stecište evropske elite. Do kraja 19. veka ovde su gospodarili ribari, a onda su stigli portugalski kraljevi i svrgnuti vladari iz evropskih zemalja. Kažu da je ovde bilo, za vreme Drugog svetskog rata, više kraljeva nego hotela sa pet zvezdica. Danas je ovo luksuzno letovalište prepuno raskošnih vila nekadašnjih kraljeva, careva i aktuelnih svetskih bogataša. Po lepoti, Kaškaiš se može porediti sa Sintrom, letnjom rezidencijom portugalskih kraljeva. Jedino što je Sintra smeštena u podnožju brežuljaka, bogatih šumom, a Kaškaiš je na obali Atlanskog okeana. Svako od ovih mesta ima svoje draži, privlačnost, svoju magiju. EŠTORIL – naziv važi i za banju u kojoj su se za vreme Drugog svetskog rata okupljali izbegli vladari, razni avanturisti, a pre svega špijuni. I danas postoje građevine, nekad hoteli, koje su pružale utočište špijunima. Uvek je aktuelna priča da je baš tu, u legendarnom kazinu Eštorila, Jan Fleming upoznao srpskog obaveštajca, jugoslovenskog dvostrukog agenta Dušana Duška Popova koji ga je inspirisao da stvori lik čuvenog tajnog agenta Džemsa Bonda. Noćenje.

3. dan (12.novembar 2026.) LISABON - TOLMAR - KOIMBRA – PORTO. Doručak. Nastavak puta za Tomar, nekadašnje sedište Reda vitezova templara, grad velikog šarma zbog svog umetničkog i kulturnog bogatstva, čija je najveća atrakcija Hristov samostan, jedno od glavnih dela portugalske renesanse. Dvorac i Hristov samostan imaju odlike romaničkog, gotičkog, manuelinskog i renesansnog arhitektonskog stila. Ulaz u crkvu izveden je kroz veličanstveni bočni portal, ukrašen bogatim manuelinističkim motivima i kipovima Bogorodice sa Detetom, kao i proroka Starog zaveta. Ovaj portal dizajnirao je Joao de Castilho oko 1530. godine. Tokom restauratorskih radova koje je naredio kralj Manuel I. u XVI. veku, kompleks je dobio arhitektonski sjaj, sačuvan netaknut do danas, čime je zaslužio status svetske baštine. Nastavak putovanja za Koimbru. Razgledanje Koimbre, jednog od najstarijih univerzitetskih gradova u Evropi koji zauzima posebno mesto u srcu svakog Portugalca. Prvi univerzitet je osnovan 13. avgusta 1290. godine i jedan je od najstarijih na svetu, a šest portugalskih kraljeva rođeno je u ovom živopisnom mestu. Coimbra, nekada glavni grad Portugala (od 1139. do 1256.), je jedan od istorijskih najvažnijih gradova u zemlji, poznat po svom univerzitetu, koji je jedan od najstarijih u Evropi (osnovan je 1290.godine.). Iako mu možda nedostaju savremene atrakcije Lisabona i Porta, bogat je vekovima starim spomenicima koji ilustruju svako poglavlje istorije arhitekture, a univerzitet i okolina su proglašeni svetskom baštinom. Vredi ga posetiti ne samo zbog monumentalnog univerziteta već i zbog drvnog nalazišta Conimbriga, koje ima neke od najbolje očuvanih rimskih mozaika u Evropi. Između toga posetioci mogu videti različite romaničke, gotičke i barokne crkve kao i jedan od najboljih portugalskih nacionalnih muzeja. Šetnja istorijskim centrom grada. Nastavak puta za Porto. Smeštaj u hotel. Noćenje.

4. dan (13.novembar 2026.) PORTO. Doručak. Porto jedan od najstarijih gradova na Iberijskom poluostrvu, po kome je Portugal dobio ime. Porto je grad smešten na severozapadu Portugala, na ušću reke Douro u Atlanski okean. Prostire se na površini od 41, 7 kvadratnih kilometara, a u njemu živi oko 240 000 stanovnika. Ovo je drugi po veličini grad u Portugalu. Porto je poznat po vinu, a njegov istorijski centar se od 1996. godine nalazi na UNESCO – voj listi svetske baštine. Prostor na kome se nalazi Porto bio je naseljen još u praistoriji. Naselje je došlo pod rimsku vlast 275. godine pre nove ere, što je dovelo do nastanka prvog gradskog naselja. Tadašnji naziv grada bio je Portus Cale. Tokom XVIII. i XIX. veka grad se pretvara u pravi industrijski centar. Danas je Porto jedan od najrazvijenijih gradova u Evropskoj Uniji, i jedno od najpoželjnijih mesta za život. Porto je grad sa brojnim atrakcijama, i svake godine ga posećuje veliki broj turista iz celog sveta. Most Dom Luis I je najprepoznatljivija građevina u Portu. Konstrukcija podseća na Ajfelov toranj, što ne čudi, jer je njego konstruktor bio Theophile Seyrig, saradnik Ajfela. Most nosi ime po kralju Luisu I, a u blizini se nalazi još jedan most, koji nosi ime njegove žene, Dona Maira Pia. Vila Nova de Gaia je deo grada koji se nalazi uz samu reku, a poznat je po podrumima i skladištima poznatih proizvođača vina. Tu su i brojne neonske reklame, od kojih se posebno ističe Sandemanov „ The Don “, crna silueta koja ima oblik poznatog junaka Zoroa. Iz velikog broja kafića, u kojima se posetioci mogu opustiti, pruža se sjajan pogled na ukotvljene brodove na kojima su istaknuti znakovi lokalnih vinara. Cais da Ribeira je jedan od najslikovitijih delova Porta, ispunjen živopisnim starim kućama i brojnim ugostiteljskim objektima. Ovde je uvek živo, a naročito u večernjim satima, kada se tu okupi veliki broj ljudi. Veliki broj restorana nudi zaista vrhunski jela po pristupačnim cenama. Odavde se pruža predivan pogled na neke od znamenitosti grada. Katedrala se odlikuje veoma zanimljivim izgledom, koji podseća na utvrđenje. Razlog takvom izgledu daju dva crkvena tornja. Gradnja katedrale trajala je tokom dvanaestog i trinaestog veka, ali je velike promene doživela u osamnaestom veku. Sa crkvene terase se pruža zaista sjajan pogled na grad. Panoramsko razgledanje grada, vožnja gradskim bulevarima, pored Kristalne palate, Kule Klerigoš, Trga Umberta Delgada preko mosta dom Luiša, a zatim ugodna šetnja centrom grada: Trg Ribeira, Berza, Rue Katarina. Smeštaj u hotel. Slobodno vreme za individualno razgledanje grada. Noćenje.

5. dan (14.novembar 2026.) PORTO - NAZARE - ALKOBASA - LISABON. Doručak. Vožnja do Alkobase, portugalski grad i opština u regiji Oeste, u istorijskoj pokrajini Estremadura i u okrugu Leiria. Grad je izrastao uz doline reka Alcoa i Baça, po kojima je i dobio ime. Sam grad ima populaciju od 15.800 stanovnika. Grad je postao poznat pošto je prvi kralj Portugala, Afonso Henriques, odlučio da sagradi crkvu u spomen na osvajanje Santaréma od Mavara 1147.godine. Crkva je kasnije prerasla u samostan Alcobasa, jedan od najveličanstvenijih gotičkih spomenika u zemlji. U crkvi se nalaze grobnice Pedra I. od Portugala i njegove ubijene ljubavnice Ines de Castro. Tokom vekova ovaj je samostan igrao važnu ulogu u oblikovanju portugalske kulture. Grad koji je postao poznat tek kada je odabran kao buduće mesto najveće crkve u Portugalu. Kao počast svojoj pobjedi kralj se zavetovao da će izgraditi veličanstven dom za Red cistercita. Bilo je potrebno još 76 godina pre nego što je ovaj zadatak završen. Monarhija je nastavila s daljnjom izgradnjom i 60 godina kasnije kralj Dinis sagradio je glavni klostar. Manastir je osveštan 1262. godine. Zbog njegove umetničke i istorijske važnosti, upisan je na UNESCO-ov popis mesta svetske baštine u Evropi 1989. Godine. Odlazak do mesta Nazare koje je ime dobilo po Nazaretu u Palestini. Razgledanje grada. Nastavak putovanja za Lisabon. Smeštaj u hotel. Noćenje.

6. dan (15.novembar 2026.) LISABON - BEOGRAD. Doručak. Sobe treba napustiti do 11 sati. Slobodno vreme do transfera na aerodrom. Transfer na aerodrom. Let za Beograd (JU 565) u 23.00 sati. Sletanje na aerodrom Nikola Tesla u Beogradu u 03.45 sati (18.januara 2027.)

INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE “PORTUGAL”:

U CENU ARANŽMANA JE URAČUNATO: avionske i aerodromske takse u Beogradu i Lisabonu (na dan objavljivanja programa i koje su podložne promenama), avionski prevoz na relaciji Beograd –Lisabon- Beograd, prevoz autobusom na naznačenim relacijama, smeštaj u hotelima kategorije tri zvezdice u dvokrevetnim (noćenja sa doručkom – samousluživanje, izbor više jela), razgledanje gradova prema programu, usluge vodiča, troškovi organizovanja putovanja

U CENU ARANŽMANA NIJE URAČUNATO: komunalne servisne i poreske takse (5 € po osobi i po noćenju), napojnice za vozače (75 €), a što čine obavezni deo troškova putovanja na destinaciji. U cenu nije uračunato: međunarodno putno zdravstveno osiguranje, ulaznice za kulturno istorijske objekte kao i fakultativni izleti.

USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti, po srednjem kursu NBS, na dan uplate.

Gotovinsko plaćanje: Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 40% cene a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 60%, do punog iznosa cene putovanja.

Platnim kreditnim karticama: kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

Kreditima poslovnih banaka: Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

Čekovima gradjana:

- 40 % od ukupne cene putovanja uplacuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju
- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje
- 30 % od ukupne cene putovanja, putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesečnih rata, deponovanjem ličnih cekova građana, a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje, sa datumima dospeca svakog narednog meseca.

FAKULTATIVNI IZLET

- Celodnevni izlet – Sintra, Kabo de Roka, Kaskais, Estoril. Cena – 89 evra. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom na navedenim relacijama, ulaznica za Nacionalnu palatu, kao i angažovanje vodiča)

Za realizaciju ovih izleta potrebno je najmanje 20 prijavljenih učesnika.

VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE

- Potrebno je najmanje 20 putnika za realizaciju ovog putovanja.
- Putnik Travel zadržava pravo promene rasporeda razgledanja gradova po danima putovanja
- Postoji mogućnost smeštaja u trokrevetnim sobama uz blagovremeni upit u poslovnici Putnik Travela.
- Doplata za jednokrevetnu sobu iznosi 210 eura za sve vreme boravka, uz blagovremeni upit u poslovnici Putnik Travela
- Polisa zdravstvenog osiguranja je neophodna u zavisnosti od propisa zemlje krajnje destinacije. Agencija Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

OPŠTE NAPOMENE

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkáže putovanje, a najkasnije pet dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.
- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se putnicima, državljanima Srbije, da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.
- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih gradjevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.
- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.
- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garancije putovanja kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja za slučaj insolventnosti i naknade štete broj 470000065590 od 01.10.2025. osiguravajuće kompanije "Triglav osiguranje" ADO Beograd.
- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 163/2021 od 01.10.2025. a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije; mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.

22. jun 2026.

PUTNIK TRAVEL