PUT U ZEMLJU FARAONA

od Kaira do Abu Simbela

12 dana (10 noćenja) – avionom

POLAZAK: 24. april 2027. **POVRATAK: 5. maj 2027.**

Cena putovanja po osobi iznosi:

1590 €

PROGRAM PUTOVANJA:

1. dan (24.april 2027.) BEOGRAD – MINHEN - KAIRO. Sastanak putnika na aerodromu "Nikola Tesla" u 14.315sati. Let za Minhen (LH 1737) u 17.15. Sletanje na aerodrom u Minhenu u 18.50. Let za Kairo (LH 586) u 22.00 sati.

2. dan (25.april 2027.) KAIRO. Sletanje na aerodrom u Kairu u 01.45 sati. Transfer do hotela. Noćenje. Egipat je zemlja koja fascinira lepotom i bogatstvom spomenika, postojanih svedoka drevne civilizacije velikog egipatskog carstva. Uz obale Nila, jedne od najdužih reka u svetu, dostojanstveno se uzdižu remek dela stare egipatske kulture, sveti hramovi i grobovi, čija umetnička vrednost opstaje uprkos vekovima koji su protekli. Doručak. Razgledanje grada. **Kairo** je glavni i najveći grad Egipta. Nalazi se u severnom delu države, na obalama reke Nil. Prostire se na površini od 214 kvadratna kilometra. Ovo je politički, ekonomski, i kulturni centar Egipta. Kairo je grad sa dugom istorijom i tradicijom. Južno od Kaira nalaze se ostaci drevnog grada Memfisa, koji je osnovan 3100. godine pre nove ere. Osnovao ga je Menes od Tanisa nakon što je ujedinjen Gornji i Donji Egipat. Prvo naselje koje je nastalo na prostoru Kaira bila je rimska tvrđava poznata pod imenom Vavilon. Ovu tvrđavu osvojili su Arapi 642. godine, a oko nje je počelo da niče šatorsko naselje pod imenom Al-Fustat. Naselje je polako počelo da se razvija u gradski centar. Kada su Fatamidi, 972. godine zauzeli Egipat, počeo je da se gradi novi grad, Al-Mansureya. Ubrzo nakon toga grad je počeo da se naziva Kairo. Seldžuci su Kairo osvojili sredinom XI. veka, nakon čega je grad dobio svoje masivne tvrđave. Tokom XX veka značaj Kaira je konstantno rastao. Danas je ovo jedna od najznačajnijih destinacija na turističkoj mapi Egipta. Svake godine ovaj grad posete milioni ljudi iz celog sveta. Ovo je grad sa ogromnim kulturnim nasleđem, koje bukvalno isplivava na svakom ćošku. Odlazak autobusom do **Egipatskog muzeja,** jedinstven u svetu, i zbog toga se ne sme propustiti njegov obilazak. Egipatski muzej je jedan od najvećih i najstarijih muzeja u svetu. Muzej prikazuje eksponate od praistorije do grčko-rimske epohe. Najveću atrakciju muzeja predstavlja blago iz Tutankamonove grobnice. Tu su kraljevske mumije, soba posvećena Akhenatonu, zbirka papirusa itd. U njemu se nalaze mumije drevnih faraona poput Ramzesa II i kraljice Hatšepsut, koja je podigla hram Deir El-Bahari u Luksoru. Tu je i kolekcija blaga pronađena u Dolini kraljeva. Muzej je osnovan 1835, ali se više puta selio zbog periodičnih poplava Nila. Tokom raskošnog spektakla vrednog više miliona dolara mumije 18 kraljeva i četiri kraljice prebačene su iz neoklasičnog Egipatskog muzeja u novi Nacionalni muzej egipatske civilizacije, udaljen pet kilometara. **Islamski Kairo** je jedan od najzabavnijih delova Kaira. Ovaj deo grada se nije menjao već nekoliko stotina godina. Posetioci imaju jedinstvenu priliku da lutaju kroz lavirinte starih ulica, i da se dive predivnoj arhitekturi koja ovaj deo grada krasi. Kairo odiše jedinstvenim sjajem kao ni jedan drugi grad na svetu. Zbog toga je prestonica Egipta idealna destinacija za putovanje iz snova. **Khan Al-**

Kalili je najstarija pijaca na otvorenom u Kairu. Izgled pijace se faktički nije promenio od četrnaestog veka. Posao na pijaci se prenosi sa generacije na generaciju. Nalazi se u srcu islamskog Kaira, a posetioce će dočekati pravi praznik za sva čula. Ovde se mogu videti egzotični začini, nakit, parfemi, suveniri, i drugo. Takođe, svi posetioci neka se pripreme za beskrajno cenkanje, koje je deo tradicije egipatskih trgovaca. Noćenje.

3. dan (26.april 2027.) KAIRO - SAKARA - MEMFIS - GIZA - KAIRO. Doručak. Celodnevni izlet autobusom za Sakaru, Memfis i Gizu. **Piramide u Gizi,** masivni kompleks piramida smešten praktično u predgrađu Kaira. Sastoji se od tri velike i tri male piramide, od kojih je jedna Keopsova piramida (jedina ostala od drevnih sedam svetskih čuda). Ispred njih se nalazi statua Sfinge koja čuva grobnice faraona. Ove monumentalne građevine sačinjavaju jedinstvene arhitektonske strukture koje svedoče o moći i misterioznosti drevnog Egipta. **Sakara** je veliko drevno groblje u Egiptu, koje sadrži najstariju danas stojeću stepenastu piramidu na svetu. Iako najstariji grobovi u Sakari mogu datirati sve do Prve dinastije, tek su se za vreme Druge dinastije počeli pokopavati prvi kraljevi. Stepenastu piramidu u Sakari je sagradio Imhotep za kralja Džosera (oko 2667-2648. p.n.e). To je najstarija potpuno očuvana kamena zgrada u istoriji. Uz Džoserovu, na nalazištu postoji još 16 piramida, u različitom stanju očuvanosti. Na toj je lokaciji i nedavno (godine 2006.) otvoren Imhotepov muzej. Nekropola Sakara se nalazi u blizini Memfisa. **Memfis** je bio drevna prestonica Donjeg Egipta i Starog egipatskog kraljevstva od njegovog osnivanja pa sve do oko 1300. p.n.e. Grad je osnovan oko 3100. p.n.e. od Menesa iz Tanisa, koji je ujedinio dva egipatska kraljevstva i sa oko 30 000 stanovnika je bilo jedno od najvećih naselja svog vremena. Memphis je dostigao vrhunac svog prestiža pod VI dinastijom i razvojem kulta Ptah. Ostaci hrama bogova Ptah i Apisa su iskopani na nalazištu, isto kao i nekoliko statua, uključujući dve visoke četiri metra i napravljene od alabestra kako bi prikazale lik Ramzesa II. Povratak u hotel. Noćenje.

4. dan (27.april 2027.) KAIRO /STARI KOPTSKI KAIRO/ - LUKSOR. Doručak. Sobe treba napustiti do 10 sati. Slobodan dan ili fakultativni obilazak - **Stari Koptski Kairo**. Kopti je izraz koji se koristi za vernike Koptske pravoslavne crkve u Egiptu. Iako postoje različite koptske zajednice i tradicije u svetu, taj se izraz koristi uglavnom za Egipat, a ponekad se gledaju i kao zasebna etnička grupa. Razlog je prvenstveno u tome što su egipatski Kopti po svom poreklu i običajima nešto bliži drevnim Egipćanima od ostalih Egipćana koji su vremenom prihvatili islam i arapsku kulturu. Kopti su posle arapskog osvajanja Egipta godine 641. dugo vremena bili građani drugog reda. Tek su pod vladavinom reformatorski nastrojenog Muhammada Alija po pravima izjednačeni s muslimanima. Smatra se da u Egiptu živi oko 8 miliona Kopta, što čini 10% populacije. Smešten u srcu planine Mokattam u jugoistočnom Kairu, **samostan svetog Simona**, poznat i kao Pećinska crkva, najveća je crkva u Egiptu i na Bliskom istoku. Pećinska crkva nalazi se u području poznatom kao grad Zabbaleen, što doslovno znači "grad smeća". Ovaj deo grada ima najveću populaciju sakupljača i reciklera smeća u Kairu. **Crkva Svetog Sergija i Bakha**, poznata kao **Abu Serga**, izgrađena je na starorimskom utvrđenju u Starom Kairu. Neki istoričari veruju da datira iz kasnog četvrtog do ranog petog veka nove ere, dok drugi veruju da je otprilike nastala u XVII veku nove ere. Ova crkva stekla je poseban verski status među koptskim crkvama. Ime je dobila po poznatim svecima iz ranog četvrtog veka nove ere, Sergiju i Bahusu, koji su obojica ubijeni u al-Resafi u Siriji zbog svojih hrišćanskih uverenja. **Crkva Presvete Bogorodice**, poznata i kao Viseća crkva, jedna je od najstarijih u Egiptu iz III Veka. **Sinagoga Ben Ezra**, najstariji je jevrejski hram u Kairu, a datira iz IX veka nove ere. Kao i gotovo sve egipatske sinagoge, danas je jednostavno turistička atrakcija posle odlaska gotovo cele značajne egipatske jevrejske zajednice tokom 1950-ih godina posle osnivanja Izraela, ali ovo mesto i dalje ima veliku važnost u savremenoj istoriji judaizma. Dva odvojena mita govore da je sinagoga izgrađena na mestu gde je faraonova ćerka pronašla Mojsija skrivenog u trskama Nila ili na mestu se nalazio Jeremijin hram. Koptska pravoslavna **crkva Svete Barbare** jedna je od mnogih poznatih koptskih pravoslavnih župa koje se mogu pronaći u okrugu Koptskog Kaira. Zgrada se nalazi na istočnom delu Vavilonske tvrđave i jedna je od najstarijih građevina u Kairu, a datira iz V ili VI veka nove ere. Međutim, kao i mnoge druge građevine koptske arhitekture, nekoliko je puta dograđivana, najviše krajem XI Veka. Transfer do železničke stanice. Noćna vožnja vozom do Luksora - spavaćim kolima. Večera u vozu. Noćenje.

5. dan (28.april 2027.) KRSTARENJE NILOM. Doručak u vozu. Dolazak u Luksor u ranim jutarnjim satima. Razgledanje kompleksa **Karnak** koji je postao svetski poznat po hramovima koji se u njemu nalaze, a koji potiču iz zlatnog doba drevnog egipatskog graditeljstva. Ovi hramovi se od 1979 godine nalaze na UNESCO – voj listi svetske baštine. Ceo kompleks hramova građen je dugo, od razdoblja jedanaeste dinastije do dinastije Ptolomeida. Proteže se na površini od 3 km2, a najveći hram zauzima površinu od 140 m2. Tridesetak faraona drevnog Egipta dalo je svoj doprinos ovom jedinstvenom arhitektonskom kompleksu. Najveći je hram posvećen bogu Amonu. Kamen peščar, kojim su hramovi podizani, dovlačen je iz kamenoloma Gebel, koji se nalazi nekih 150 km južnije od Karnaka. Amonov hram građen je od vremena dvanaeste dinastije pa do dinastije Ptolemeida. To je period od oko 1.500 godina. Hram ima dužinu od 355 metara, a sastoji se od niza ulaznih pilona, velikog dvorišta, velike Hipostilne dvorane, niza tremova ispred zatvorenog dvorišta, i na kraju svečane dvorane Tutmozisa III. Ono što se upadljivo izdvaja u okviru kompleksa jeste Aleja sfingi koja vodi u hram. Aleja je duga 400 metara, a široka 20 metara. Hipostilnu dvoranu započeo je da gradi faraon Seti I, a završio ju je njegov sin, Ramzes II. Kompleks u Karnaku koji ćemo posetiti nudi jedinstven uvid u sjaj egipatskog graditeljstva. U blizini kompleksa nalaze se ostaci dva manja hrama posvećena bogu Montu i boginji Mut. Vekovima su ova znamenja nemo ležala ispod peska, a danas su pravi raj za ljubitelje antičkog sveta. Iako je Karnak ostao u senci piramida u Gizi i Doline kraljeva, ovo je danas jedna od najpopularnijih destinacija na putu drevnog Egipta. Obići ćemo i **Hram u Luksoru** koji je podignut za vreme Novog carstva u čast vrhovnog boga Amona, njegove žene Mut, i njihovog sina, boga meseca Konsua. Izgradnju ovog grandioznog kompleksa otpočeo je Amenofis III oko 1390. godine p.n.e. Kasnije je kompleks više puta dograđivan i ulepšavan, da bi svoj konačni oblik dobio u periodu vladavine Ramzesa II. Iz hrama u Luksoru ka severu je vodila avenija sfingi, duga skoro 3 km, sa ukupno 1.050 statua sfingi koje su imale ljudsku glavu, sve do Karnaka, još jednog zadivljujućeg hrama drevne Tebe. Danas je ispred hrama sačuvano ukupno 70 sfingi sa ljudskim glavama. Luksor je grad koji pretežno živi od turizma, zajedno sa ostalim tebanskim lokalitetima: Karnakom, Dolinom kraljeva i Dolinom kraljica. Proglašen je 1979. godine UNESCO-ovom svetskom kulturnom baštinom. Transfer do broda. Ukrcavanje na brod. Ručak. Večera. Noćenje.

6. dan (29.april 2027.) KRSTARENJE NILOM. Doručak. Razgledanje **Luksora,** grad bogate istorije. Područje današnjeg grada bilo je nastanjeno još 3.200. godine p.n.e., kada se ovde nalazio grad Vaset, prestonica četvrte oblasti Gornjeg Egipta. Za vreme 11. i 18. egipatske dinastije Teba, kako se tada nazivao grad, postaje prestonica Egipta, posvećena egipatskim bogovima i sve do kraja Novog carstva nazivana je „Amonov grad“. Luksor je grad sa dva lica. Sa jedne strane, on je moderan grad sa uređenim ulicama, građevinama iz kolonijalnog doba, hotelima, šoping-centrima, restoranima i kafićima, sa dobrom saobraćajnom infrastrukturom, a sa druge strane, predstavlja bogatu arheološku riznicu fragmenata drevne egipatske civilizacije. Na području današnjeg Luksora nalazila se Teba, prestonica starog Egipta, čije ruševine postoje na svakom koraku u savremenom Luksoru. Zato Luksor nosi epitet najvećeg muzeja na svetu pod otvorenim nebom, a čitava njegova teritorija predstavlja jedno veliko arheološko nalazište. Na ovom putovanju obići ćemo Dolinu kraljeva i hram kraljice Hatšepsut. Povratak na brod. Ručak. Večera. Noćenje.

7. dan (30.april 2027.) KRSTARENJE NILOM. Doručak. Obilazak Edfua. U doba helenizma i Rimskog carstva **Edfu** je bio poznat kao „Apolonopolis Magna“, po vrhovnom Bogu Horus-Apolonu. To je jedan od najbolje očuvanih hramova u Egiptu. Posvećen je Bogu-sokolu Horusu, i izgrađen je u doba Ptolomejskog kraljevstva između 237. i 57. godine p. n. e. Natpisi na zidovima hrama sadrže vredne informacije o jeziku, mitologiji i religiji Egipta. Neki od njih govore o detaljima konstrukcije hrama i mitskim interpretacijama ovog i drugih hramova kao „Ostrvima stvaranja“. Tu su još scene i natpisi o mitološkoj borbi Horusa i Seta. Tokom vekova, hram je zatrpao pustinjski pesak i rečni nanosi, i to na dubinu od 12 metara. Lokalni stanovnici su napravili kuće neposredno iznad nekadašnjeg hrama. Francuska ekspedicija je 1798. Godine identifikovala Hram u Edfuu, kada su od njega bili vidljivi samo vrhovi pilona. Godine 1860, francuski egiptolog Ogist Marijet je započeo radove na otkopavanju hrama. Hram u Edfuu koji ćemo posetiti je gotovo neoštećen, i vrlo je dobar primer drevnog egipatskog hrama. Njegov značaj za arheologiju i dobra očuvanost doprineli su da je on turistička atrakcija, blizu koje se često zaustavljaju brodovi za krstarenje Nilom. Povratak na brod i nastavak

putovanja. Ručak. Putujući Egiptom uz obalu Nila, nekih četrdesetak kilometara severno od Asuana, nailazi se na Brdo Umba, savremeni grad od sedamdesetak hiljada stanovnika, a uz njega, na istočnoj obali, na drevni hram **Kom Ombo** koji ćemo posetiti na ovom putovanju**.** Antičko ime ovog hrama bilo je Ombos, a staroegipatsko Nubi, Grad zlata. Kom Ombo je podeljen na dva jednaka dela. Leva strana hrama posvećena je Horusu Starijem ili Haroerisu, a desna Sobeku-Ra. Podzemni tuneli i prostorije spajaju hram u jednu celinu. Hramski reljefi Kom Omba sadrže prikaze iz života bogova i faraona, tekstove kalendara. Na samom ulazu nalazi se ploča s božanstvima kojima su svetišta hrama posvećena. Građevine u kompleksu hrama su znatno oštećene dugotrajnim delovanjem poplava i erozijom. Iako oštećen i mnogo puta prepravljan, drevni Kom Ombo još uvek prenosi zlatan odsjaj svetlosti svoja dva gospodara. On je, još uvek, Grad zlata, i atrakcija mnogobrojnim posetiocima. Povratak na brod i nastavak plovidbe ka Asuanu. Večera. Noćenje.

8. dan (1.maj 2027.) KRSTARENJE NILOM. Budjenje u **Asuanu**. Doručak. Asuan leži na istočnoj obali reke Nil, nešto severnije od prvog katarakta. Nil je od njega nizvodno plovan u dužini od preko 1100 km pa je grad i velika luka. Još od vremena Starog kraljevstva ovaj grad je označavao južnu granicu Antičkog Egipta. Sve vreme Faraonskog Egipta bio je snažan vojni garnizon i centar za trgovinu sa Nubijom i ostalim delovima Afrike. U Asuanu se plaćala carina za prolaz brodova. Kamenolomi pored grada bili su glavni izvor granita za brojne egipatske spomenike, koji još i danas gotovo neokrnjeni postoje. Asuan je još od kraja XIX veka poznata turistička destinacija, kad je bio poslednja stanica na pruzi Kairo - Asuan. Još od tih vremena ima brojne luksuzne hotele, ovo je mesto iz koga turisti obilaze slavne spomenike na ostrvu File i po gradu, i odlaze na izlet u nedaleki Luksor. Na zapadnoj (suprotnoj) obali Nila na visokim klifovima nalazi se nekropola sa grobnicama faraona uklesanim u stenu koje datiraju iz doba Starog kraljevstva. Atrakcije grada su i Stara Asuanska brana (dovršena 1902.) koja se nalazi 5 km južno od grada, i nova Asuanska brana (dovršena 1970.) koja se nalazi 11 km južno od centra grada i predstavlja savremeni primer egipatske gradnje monumentalnog obima, kontroverzna Asuanska brana sadrži 18 puta veću količinu materijala od onog korišćenog u Velikoj piramidi u Khufu i njenom gradnjom je stvoreno jezero Naser, jedno od najvećih svetskih veštačkih jezera. Obilazak malog ostrva **Philae sa kompleksom hramova**. Dugačko samo 450 metara i široko manje od 150 metara, ostrvo je plenilo maštu nebrojenih putnika u Egipat od najranijih vremena. Bilo je poznato po svojoj lepoti i kao "biser Egipta". Biljke i palme rasle su iz plodnih naslaga koje su se nakupile u pukotinama granitne podloge. Ponosno su se uzdizali grčko-rimski hramovi i kolonade, svetilišta. Philae je tokom grčko-rimskog razdoblja nadmašio mnoge druge gradove Egipta. Postao je središte Izidinog kulta, koji je ponovo oživeo tokom razdoblja Saite. Ptolomej II 285-246 p.n.e. započeo je izgradnju glavnog Izidinog hrama. Hram njenog supruga, Ozirisa, sagrađen je na susednom ostrvu, Bigehu. Njihov sin Horus, ili Harendot, kako su ga zvali Ptolemejci, imao je svoj hram u Filama. Ostale građevine na ostrvu uključivale su mali hram Imhotepa, graditelja Zoserove stepenaste piramide u Sakari, koji je kasnije obožavan kao bog medicine, i hramove nubijskim božanstvima: Mandolisu i Arhesnoteru. Povratak na brod. Ručak. Večera. Noćenje.

9. dan (2.maj 2027.) KRSTARENJE NILOM /ABU SIMBEL/. Doručak. Slobodno vreme ili fakultativni izlet za Abu Simbel. Polazak u ranim jutarnjim satima autobusom za **Abu Simbel,** lokalitet sa dva hrama koja je sagradio Ramzes II u XIII veku p. n. e. Izgradnja je trajala oko dvadeset godina, a kompleks je potpuno kompletiran 1244. godine p.n.e. Nalazi se na levoj obali Nila u južnom Egiptu pored današnje sudanske granice. Hramovi su urezani u stenu. Otkriveni su 1813. godine. S obzirom da je izgradnja Asuanske brane 1969. godine ugrozila hramove oni su isečeni u blokove i ponovo rekonstruisani na 65 m višem nivou. Akciju je vodio UNESCO. Sada se Abu Simbel nalazi na jezeru Naser. Dva hrama sačinjavaju kompleks u Abu Simbelu. Okrenuti u blagom luku jedan prema drugom čine skladnu celinu. Prvi, veći hram je posvećen Amonu, Ptahu i Ra-Harakhtu. Među najvećim je i najznačajnijim građevinama koje je podigao Ramzes II, jedan od najpoznatijih staroegipatskih vladara. Na samom ulazu u hram, s desne i leve strane, sede četiri velike figure Ramsesa II - po dve sa svake strane vrata, visoke 18 metara. Oko nogu figura nalaze se puno manje isklesanih figura njegovih žena. Unutrašnjost hrama je oslikana prizorima iz bitke s Hetitima kod Kadeša, ratova u Siriji i Libiji i dr., te prizorima iz života faraona. Manji hram je posvećen boginji Hator, a grobnica je posvećena kraljici Nefertari. Na ulazu u hram nalazi se šest impozantnih kipova visokih 10 metara koji prikazuju Ramzesa II i kraljicu Nefertari. Neobično je to što su figure kraljice iste veličine kao i faraonovi kipovi. Istorijski lokalitet

Abu Simbel jedna je od najvećih i najupečatljivijih znamenitosti koja se može posetiti u Egiptu. To je veličanstveno svedočanstvo moći staroegipatske civilizacije. Na hiljade turista svake godine dolazi da vidi ovo veličanstveno i za posetioce atraktivno delo tadašnje arhitekture. Transfer do železničke stanice. Noćna vožnja vozom do Kaira - spavaćim kolima. Večera u vozu. Noćenje.

10. dan (3.maj 2027.) KAIRO /ALEKSANDRIJA/ Doručak. Transfer do hotela, slobodan dan ili celodnevni fakultativni izlet autobusom za **Aleksandriju,** grad sa veoma dugom i bogatom istorijom. Naselje na području Aleksandrije je postojalo još tokom III veka pre nove ere. Aleksandriju je osnovao 331. godine pre nove ere Aleksandar Makedonski, iako on u njoj nikada nije boravio. Tokom svoje vladavine Aleksandar je podigao veliki broj gradova koji su nosili njegovo ime, ali je od svih egipatska Aleksandrija bila najznačajnija. Ovaj osvajač je bio sahranjen upravo u njoj. Kasnije, vlast nad gradom preuzela je dinastija Ptolemeida, a tokom tog perioda Aleksandrija postaje jedan od najznačajnijih centara tada poznatog sveta. U gradu se nalazila svojevrsna umetnička i naučna kolonija, u kojoj su boravila neka od najpoznatijih imena iz tih sfera. Tada je izgrađen i svetionik na poluostrvu Faros, koji se ubrajao među sedam čuda starog sveta. U gradu se nalazila i čuvena Aleksandrijska biblioteka, u kojoj se čuvalo oko 700.000 pisanih dela. Aleksandriju je 30. godine pre nove ere osvojio Oktavijan Avgust. Tokom srednjeg veka Aleksandrija je postala veoma značajan centar hrišćanskog učenja. Posle nekoliko promena, grad je konačno 642. godine pao u ruke Arapa. U narednim vekovima grad je izgubio svoj politički značaj. Od XIX veka Aleksandrija je ponovo počela da privlači pažnju velikih sila. Grad je počeo da se razvija u veliki ekonomski centar ovog dela sveta, a broj stanovnika se naglo povećavao. Danas se preko aleksandrijske luke transportuje oko 80% egipatskog uvoza i izvoza. Takođe, Aleksandrija je jedna od najznačajnijih turističkih destinacija u Egiptu. Nemoguće je nabrojati sve znamenitosti Aleksandrije. Ovo je grad koji u sebi krije izuzetno bogato kulturno – istorijsko nasleđe. Obilazak misterioznih katakombi **Kom el Shoqafa** iz helenističko-rimskog perioda koje duboko pod zemljom skrivaju specifičnu mešavinu elemenata stare egipatske i klasične religije. **Tvrđava Qaitbay** je izgrađena osamdesetih godina XV veka. Nalazi se u aleksandrijskoj istočnoj luci, a u kompleksu se nalaze ostaci čuvenog svetionika sa Farosa, jednog od sedam čuda antičkog sveta. Prema legendi svetionik je bio visok čitavih 135 metara. **Aleksandrijska biblioteka** je nezaobilazna atrakcija grada. Poseduje najveći prostor za čitanje na svetu, sa preko 2.000 stolica za potencijalne čitaoce. Futuristička biblioteka otvorena je 2002. godine, a u njoj će na kraju biti smešteno preko 8 miliona knjiga. Cilj Aleksandrijske biblioteke je da nastavi tradiciju čuvene biblioteke koja se u gradu nalazila tokom antičkog perioda. Danas je ovo jedan od simbola Aleksandrije i jedna od glavnih gradskih atrakcija. Povratak u Kairo. Noćenje.

11. dan (4. maj 2027.) KAIRO - AERODROM. Doručak. Sobe treba napustiti oko 11 sati. Slobodno vreme za individualno razgledanje.Transfer na aerodrom oko ponoći.

12. dan (5. maj 2027.) KAIRO - FRANKFURT - BEOGRAD. Let za Frankfurt (LH585) u 04.40 sati. Sletanje u Frankfurt u 08.10. Let za Beograd (LH 1410) u 10.50 sati. Sletanje u Beograd u 12.45 sati.

INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE "PUT U ZEMLJU FARAONA":

U CENU ARANŽMANA JE URAČUNATO: avio i aerodromske takse u Beogradu, Minhenu, Frankfurtu i Kairu, avionski prevoz na relaciji Beograd-Minhen-Kairo-Frankfurt-Beograd, smeštaj u hotelu kategorije 4* (poput hotela "Pyramids Park", "Barcelo Cairo Pyramids") u dvokrevetnim ili dvokrevetnim sobama sa pomoćnim ležajem na bazi noćenja sa doručkom u Kairu, krstarenje brodom sa 5* (poput "M/S Princess Sarah Nile Cruise") na bazi punog pansiona tokom krstarenja (samousluživanje - izbor više jela) u dvokrevetnim ili dvokrevetnim sobama sa pomoćnim ležajem, prevoz vozom (skromnog izgleda i kvaliteta) na relaciji Kairo-Luksor/Asuan- Kairo na bazi polupansiona isključivo u dvokrevetnim kabinama, troškovi vodiča i troškovi organizovanja putovanja.

U CENU ARANŽMANA NIJE URAČUNATO: komunalne servisne i poreske takse (5 € po osobi i po noćenju), napojnice za lokalne vodiče i vozače za sve vreme boravka (48 €), usluge vodiča za sve vreme boravka (80 €), ulaznice za kulturno istorijske objekte koje se plaćaju uz aranžman (Kompleks piramida u Gizi, Memfis, Kom Ombo hram, Edfu hram, Karnak hram, Luksor hram - 97 €) a što čine obavezni deo troškova putovanja na

destinaciji. U cenu nije uračunato međunarodno putno zdravstveno osiguranje, ulaznice za kulturno istorijske objekte sa uključenim obaveznim lokalnim vodičem i troškovima rezervacije karata kao i fakultativni izleti.

USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je iskljucivo u dinarskoj protivvrednosti, po srednjem kursu NBS, na dan uplate.

Gotovinsko plaćanje: Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 40% cene a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 60%, do punog iznosa cene putovanja.

Platnim kreditnim karticama: kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

Kreditima poslovnih banaka: Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

Čekovima gradjana:

- 40 % od ukupne cene putovanja uplacuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju
- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje
- 30 % od ukupne cene putovanja, putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesecnih rata, deponovanjem ličnih čekova građana,

a najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje, sa datumima dospeća svakog narednog meseca.

FAKULTATIVNI IZLET

- Izlet za „Abu Simbel". Cena 119 €. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom na relaciji brod – Abu Simbel-brod, ulaznica, lokalni vodič kao i angažovanje vodiča)
- Izlet za "Aleksandrija". Cena 109 €. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom na relaciji hotel – Aleksandrija-hotel, lokalni vodič kao i angažovanje vodiča)
- Izlet za "Stari Koptski Kairo". Cena 59 €. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom na naznačenoj relaciji, lokalni vodič kao i angažovanje vodiča)

*Dete do 11,99 god ima 10% popusta na izlete.

Za realizaciju ovih izleta potrebno je najmanje 20 prijavljenih učesnika (U slučaju manjeg broja prijavljenih putnika, izleti bi mogli da budu izvedeni uz korigovanje cene).

VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE

- Potrebno je najmanje 20 putnika za realizaciju ovog putovanja.
- Putnik Travel zadržava pravo promene rasporeda razgledanja gradova i izleta po danima putovanja
- Postoji mogućnost smeštaja u jednokrevetnim sobama uz blagovremeni upit u poslovnici Putnik Travela. Doplata za jednokrevetnu sobu u hotelu i na brodu iznosi 490 € za sve vreme boravka.
- Dete do 2-11,99 god u pratnji dve punoplatežne osobe ostvaruje popust od 440 € na cenu aranžmana.
- Polisa zdravstvenog osiguranja je neophodna u zavisnosti od propisa zemlje krajnje destinacije. Agencija Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

OPŠTE NAPOMENE

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkaže putovanje, a najkasnije dvadeset dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.
- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se putnicima, državljanima Srbije, da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.

- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih građevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.
- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.
- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garancije putovanja kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja za slucaj insolventnosti i naknade stete broj 470000069277 od 01.10.2026. osiguravajuce kompanije “Triglav osiguranje” ADO Beograd.
- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 163/2021 od 01.10.2025., a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije; mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.

23.novembar 2026. PUTNIK TRAVEL