

# TAJLAND-KAMBODŽA-VIJETNAM

14 dana (11 noćenja) – avionom

POLAZAK: 18. februar 2023.

POVRATAK: 3. mart 2023.

**Cena putovanja sa uračunatim aerodromskim taksama i neophodnim troškovima:**

**1399 €**

## **PROGRAM PUTOVANJA:**

**1. dan (18.februar 2023.) BEOGRAD – DOHA - BANGKOK.** Sastanak putnika kod info pulta, pored šaltera za check in na aerodromu "Nikola Tesla" u 09.45 sati. Let za Dohu (QR 232) u 11.45 sati. Sletanje u Dohu u 18.45. Let za Bangkok (QR 830) u 20.15 sati.

**2. dan (19.februar 2023.) BANGKOK.** Sletanje u Bangkok u 06.35 sati po lokalnom vremenu. Transfer do hotela. Smeštaj. Slobodno popodne. Noćenje.

**3. dan (20.februar 2023.) BANGKOK.** Doručak. Razgledanje grada autobusom. Bangkok je danas jedna od najpopularnijih turističkih destinacija na svetu. Bangkok je prvobitno bio samo malo ribarsko selo na istočnoj obali rijeke Chao Phraya. Po prvi put na kartama pojavljuje se na jednoj portugalskoj karti 1511.godine. Bangkok kraljevine Tajland od 1782 godine. Kralj Rama I, osnivač dinastije Čakri koja i danas vlada Tajlandom, proglašava ga prestonicom novog kraljevstva. U to vreme kompletan grad je bio ispresecan kanalima tako da su ga zvali i Venecijom Istoka, ali već do sredine XIX. veka većina njih je zatrana kako bi se omogućilo širenje grada. U razdoblju od više od dva veka, Bangkok se razvio u političko, društveno i ekonomsko središte Tajlanda, pa i Indokine i cele Jugoistočne Azije. Njegov uticaj u umetnosti, politici, modi, obrazovanju i razonodi kao i položaj poslovnog, finansijskog i kulturnog središta ga je doveo u status "globalnog grada". Velika kraljevska palata je najveće obeležje Bangkoka. Ovo je ogromno arhitektonsko zdanje smešteno na putu Na Phra Lan okruženo velikim belim zidinama. Palata zauzima površinu od preko jednog kvadratnog kilometra. Kraljevska palata osnovana je 1782 godine, kada je Bangkok postao prestonica Tajlanda. Sastoji se od nekoliko objekata dekorisanih u različitim arhitektonskim stilovima. Na desnoj strani, pre ulaska u unutrašnju kapiju Velike palate je Kraljevski dekorativni paviljon i paviljon novca. Ovdje su prikazani novac i druge jedinice monetarne razmene koje su se koristile u Tajlandu od početka XI. veka, zatim odlikovanja i medalje koje su se nekada koristile na kraljevskim dvorovima. U gradu se nalazi preko 400 vatova (budističkih hramova). Jedan od najznačajnijih je hram Wat Phra Kaeo ili kraljevska kapela u kome se nalazi kip Smaragdno Bude i poznat je po veoma lepim dekorativnim elementima. Wat Pho je svetski poznat hram, a smešten je na Thai Wangu pored Velike palate. Ovo je jedan od najstarijih i najvećih hramova u Bangkoku, a u njemu se nalazi pozlaćeni ležeći Buda, statua duga 46m i visoka 15m. Ovo je ujedno i prvi centar javnog obrazovanja, a ponekad se naziva prvi univerzitet Tajlanda. U hramu se mogu videti murali, natpisi i kipovi poznatih ljudi iz sfere književnosti, meditacije, lečenja, arheologije, i drugi. Wat Arun se nalazi na zapadnoj obali reke Chao Phraya. Najatraktivnija struktura u ovom hramu je 79 metara visoka pagoda, ili Phra Prang, koja je ukrašena keramičkim pločicama i fragmentima višebojnih porcelana. Hram je bio obnovljen kako bi poslužio kao kapela za kralja Taksina. Wat Trai Mit nalazi se na kraju puta Yaowarat u blizini železničke stanice. Poznat je po čuvenom zlatnom Budi izgrađenom tokom Sukhothai perioda. Prelepa statua od čistog zlata uzdiže se na visini od tri metra, a teška je pet i po tona. Nemoguće je nabrojati sve znamenitosti Bangkoka. Svake godine ovaj grad posete milioni turista iz celog sveta a njegovoj slici doprineli su i brojni filmovi koji su snimani u njemu, i u kojima je prikazivan način života i zabave. Povratak u hotel. Noćenje.

**4. dan (21.februar 2023.) BANGKOK /PLOVEĆA PIJACA/.** Doručak.Slobodan dan za individualno razgledanje grada ili fakultativni izlet za Plovecu pijacu. Ploveće pijace postale su tokom vekova simbol zajednice u Tajlandu. Ovakav vid tržišta najveću popularnost stekao je tokom Ayutthaya perioda od 1350 – 1767 godine, i to zahvaljujući povezanim kanalima koji su povezivali velike centre trgovine. U staro vreme većina zajednica u Tajlandu nastajala je na obalama reka. Mnogi su se bavili prevozom robe i ljudi s jedne strane reke na drugu. Takve zajednice, naročito u Chao Phrayi na reci Basin, dovele su do pojave niza plovećih pijaca. U spletu kanala odvija se život i trgovina lokalnog stanovništva. Ovdje se može doživeti fascinantna tradicionalni still života u Jugoistočnoj Aziji i shvatiti koliko je reka važna za život i trgovinu lokalnog stanovništva. Na uzanim kanalima je uvek velika gužva a pored kanala napravljeni su pijačni štandovi sa gomilama raznovrsnih suvenira i robe za turiste koji svakodnevno posećuju pijacu. Povratak u hotel. Noćenje.

**5. dan (22.februar 2023.) BANGKOK /AJUTAJA/.** Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada ili fakultativni izlet za Ajutaju, koju je osnovao kralj Ramathibodi I. 1350 godine i ona je postala prestonica istoimenog tajlandskog kraljevstva. U njoj je kraljevalo 33 kralja, uključujući neobičnog sijamskog kralja Ramu IV. koji je vladao od 1851.-68. godine. Ajutaja je oko 1700 godine bila metropola Jugoistočne Azije s oko milion stanovnika. Burmanska vojska je uništila ovaj grad 1767 godine i njegovi ostaci s velikim tornjevima i raskošnim samostanima, su upisani na UNESCO-v popis svetske kulturne baštine. Gledajući Ajutaju danas, pred posetioцем se nižu slike iz istorije Tajlanda. Grad je podeljen rekom Čao Praja, kanalom odvojen od Pa Saka na istoku i Klong Muanga na severu, a na ostrvu između, nalazi se Stari grad. Ovo je za mnoge turiste još uvek neotkrivena znamenitost i pravo blago Tajlanda. Palata Bang Pa-in koja je izgrađena u XVII. veku, jedna je najimpozantnijih atrakcija Ajutaje. Uočljivo je da je pravičena u tajlandskom stilu, ali neki delovi pokazuju da je već tada postojao uticaj evropske arhitekture tog vremena. Među starijim građevinama, iz vremena nastanka Ajutaje, poznata je Vat Fanan Čoeng (datira najverovatnije već iz XIV. veka), a u njoj se nalazi jedna od najvećih statua Bude. Ukoliko

želite da naučite istoriju Tajlanda, najbolji i najlakši način je da posetite Ajutaju koja se nalazi oko 85 km severno od Bangkoka. To je stari grad koji čuva fascinantne ruševine koje i dalje stoje i uče nas istoriji Tajlanda. Organizovana poseta hramovima i ručak u jednom od restorana. Noćenje.

**6. dan (23.februar 2023.) BANGKOK – SIAM REP (KAMBODŽA)** . Doručak (lanč paket). U ranim jutarnjim satima polazak autobusom za Kambodžu. Nastavak puta za Siam Rep koji na jeziku Kmera znači Sijamski poraz (Sijam je stari naziv za Tajland) i odnosi se na pobedu Kmera nad Tajlandskom kraljevinom u 17. veku. Siem Reap je drugi po veličini grad Kambodže, kao i glavni i najveći grad pokrajine Siem Reap u severozapadnoj Kambodži. Stecište je mnogobrojnih turista kojima je ovo početna tačka za obilazak arheološkog parka Angkor. Siem Reap odlikuje arhitektura francuskog kolonijalnog i kineskog stila u staroj francuskoj četvrti i oko stare pijace. U gradu postoje muzeji, tradicionalne igracke predstave Apsara, kambodžansko kulturno selo, trgovine suvenirima i rukotvorinama, farme svile, polja pirinča u prirodi, ribarska sela kao i rezervat za ptice u blizini. Kambodžanski grad Siem Reap, je polazište slavni hramova Angkor. Siem Reap je grupa malih sela duž reke Siem Reap. Ova su sela izvorno nastala oko budističkih pagoda koje su gotovo ravnomerno raspoređene duž reke od Wat Preah En Kau Sei na severu do Wat Phnom Krom na jugu, gde se reka Siem Reap susreće s velikim jezerom Tonlé Sap. Središte grada je koncentrisano oko ulice Sivutha i područja Psar Chas gde se nalaze stare kolonijalne zgrade, trgovačke i komercijalne četvrti. Područje Wat Bo sada je prepuno pansiona i restorana, dok je područje Psar Leu često prepuno trgovina nakita i rukotvorina, u kojima se prodaju predmeti poput rubina i drvorezbarskih predmeta. Druga područja koja se brzo razvijaju su put do aerodroma i glavni put za Angkor gde se nalaze brojni veliki hoteli i odmarališta. Smeštaj u hotel. Noćenje.

**7. dan (24.februar 2023.) SIAM REP – ANGKOR WAT – SIAM REP** . Doručak. Polazak autobusom za Angkor najvažniji i najveći hramski kompleks u Kambodži koji ne samo da je bio najgrandiozniji hram kmerskog carstva, već je bio i pravi grad, unutar čijih zidina je živelo čak 80000 stanovnika. Kompleks obuhvata preko 1.000 do danas otkrivenih hramova. Najvećim delom je sagrađen u periodu od 1113. do 1150. godine, u vreme vladavine kmerskog kralja Surjawaramana II. Izuzetni hramovi, koji su bili potpuno pokriveni rastinjem, otkrili su ih francuski misionari 1860. godine. Na UNESCOvoj listi se nalazi od 1992. godine i veliki broj nevladinih organizacija radi na njegovoj zaštiti. Koliki je njegov značaj za Kambodžu govori i činjenica da se nalazi na državnoj zastavi. Vladari Kmera smatrali su se božanskim vladarima. Svaki kralj gradio je vlastiti hram, posvećen jednom božanstvu. Angkor Thom na jeziku Kmera znači 'veliki grad'. Za razliku od Angkor Wata koji je bio hram, Angkor Thom je bio grad u kojem su tadašnji Kmeri živeli. Prostire se na površini otprilike pet puta većoj nego Angkor Wat, najljepši deo Angkor Thoma je hram Bayon kojeg je sagrađio kralj Jayavarman VII. U kasnim poslepodnevnim satima odlazak na vrh Phnom Bakhenga sa kog se pruža veličanstven pogled na zalazak sunca. Fakultativni odlazak i večera u restoranu i prisustvovanje tradicionalnom plesnom programu koji predstavlja ples legendarnih Apsara sa reljefa hramova. Noćenje.

**8. dan (25.februar 2023.) SIAM REP – /TONLE SAP/**. Doručak. Slobodno vreme ili fakultativni polazak autobusom do jezera Tonle Sap. Koliko je Angkor bio slika nekih starih velikih vremena Kmera, toliko je ovo jezero slika današnje "moderne" Kambodže. Tonle Sap je jezero koje nastaje vraćanjem vode iz delte Mekonga nazad. Taj proces navodnjava ogromnu dolinu i čini ovaj deo Kambodže jako plodnim. Na obali ovog jezera živi oko milion ljudi u primitivnim uslovima, u kućicama na bambusovim štapovima iznad vode bez struje i vode. Poseta farmi svile. Poseta Les Artisan D'Angkor radionici koja prikazuje jedinstvenu tradicionalnu veštinu obrade drveta i kamena. Noćenje.

**9. dan (26.februar 2023.) SIAM REP – HO ŠI MIN (VIJETNAM)** . Doručak. Transfer do aerodroma. Let za Sajgon (K6 808) u 10.30 sati. Sletanje u Sajgon u 11.45. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Nakon kraće pauze razgledanje Ho Ši Mina (Saigon) bivši glavni grad Južnog Vijetnama koji je, nakon povlačenja Amerikanaca, pao 1975. godine pod vlast komunističke severa. Saigon je tada preimenovan u Ho-Ši-Min po komunističkom revolucionarnom vođi i državniku, koji je podržavao južnovijetnamsku gerilu i borio se protiv američke vojne intervencije. Ipak, za obične ljude ime grada je uvek ostalo Saigon. Saigon ili Ho Chi Min City je najmnogoljudniji grad u Vijetnamu, ali ne i glavni. On je bio sedište Vlade Južnog Vijetnama, koja je bila antikomunistička i zajedno sa snagama SAD-a se borila protiv ujedinjenja zemlje. Povlačenjem Amerikanaca, pala je i Vlada, a nekadašnje njeno sedište je današnje turističko odredište. Razgledanje grada. Noćenje.

**10. dan (27.februar 2023.) HO ŠI MIN - CU ŠI - HO ŠI MIN**. Doručak. Polazak autobusom do Cu Si tunela, u okolini Ho Si Mina/Saigona, gdje su se odvijale žestoke borbe između američkih snaga i snaga Vietkonga. Radi se o tunelima u kojima se odvijao život za vreme rata. Budući da su se borci Vietkonga vrlo teško mogli nositi sa tehnički mnogo nadmoćnijim neprijateljem, oni su sigurnost za sebe i svoje porodice pronalazili duboko pod zemljom. Neverovatno zvuči podatak da je iskopano preko 240 kilometara tunela kroz džunglu, u koje zbog svoje građe nisu mogli ući američki vojnici. Ovi svojevrsni lavirinti pod zemljom su imali bezbroj ulaza i izlaza, pa američki vojnici nisu imali apsolutno nikakve šanse za pešadijsko napredovanje, jer ni sami nisu znali odakle preti opasnost i kako protivnički borci jednostavno nestaju. Ulazi u Cu Si tunele su bili odlično sakriveni, i njihovi dimenzije su bile takve da u njih mogu ući samo Azijati. Danas su za potrebe turističkih obilazaka neki od tunela prošireni. Povratak u hotel. Noćenje.

**11. dan (28.februar 2023.) HO ŠI MIN / MAJ TO /**. Doručak. Slobodan dan ili fakultativni polazak autobusom do delte reke Mekong. Ova moćna reka izvire negde ispod Tibeta i prolazi kroz zemlje Indokine, pre nego što se ulije u Južnokinesko more. U slobodnom prevodu Mekong bi bila Majka reka, i ona to predstavlja za brojno stanovništvo ove regije. Neki prevodi ovu reku zovu Velikom, a drugi rekom devet zmajeva, jer se reka u zadnjem toku razdvaja na devet krakova i predstavlja novih devet reka. Kažu da se samo u delti Mekonga proizvede više pirinča nego u Japanu i Koreji zajedno. Po dolasku u grad Maj To koji je osnovan 1680 godine od strane kineskih izbeglica koji su bežali sa Tajvana nakon pada Južne dinastije Ming, ukrcavanje na brodic koji plovi malim kanalima delte reke Mekong, gde se mogu videti običaji i način života lokalnog stanovništva. Dolazak na čuveno ostrvo Unicorn gde se može uživati u orhidejama kao i probati mnogobrojno sezonsko voće, uz zvuke tradicionalne lokalne muzike. Slobodno vreme za individualno razgledanje grada. Fakultativni odlazak na krstarenje rekom Saigon uz večeru i program. Noćenje.

**12. dan (1.mart 2023.) HO ŠI MIN / VUNG TAO /**. Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada ili celodnevni fakultativni izlet za Vung Tao. Sadašnje ime Vung Tao znači brodski zaliv i potiče iz XIV. i XV. veka kada je mesto bilo trgovačka luka pretežno evropskih država. Danas se mogu videti ostatci zidina dokaz vijetnamskog otpora francuskoj kolonizaciji. Vung Tao je slikovito mesto sa predivnim plažama Front beach i Back beach i predstavlja pravu oazu gde stanovnici Saigona nalaze predah od vreve velikog grada. Svojim širokim bulevarima i kolonijalnom arhitekturom privlači mnogobrojne turiste. Veliki je broj hotela, restorana i barova koji se protežu duž plaže i gde se mogu probati autentični vijetnamski gastronomski specijaliteti. Razgledanje i slobodno vreme za sunčanje i kupanje. Povratak u hotel. Noćenje.

**13. dan (2.mart 2023.) HO ŠI MIN – DOHA**. Doručak. Sobe treba napustiti do 15 sati. Slobodno vreme do transfera na aerodrom. Transfer autobusom do aerodroma. Let za Dohu (QR 971) u 19.55 sati. Sletanje u Dohu u 23.30 sati po lokalnom vremenu.

**14. dan (3.mart 2020.) DOHA - BEOGRAD**. Nastavak puta za Beograd (QR 231) u 07.10 sati. Sletanje u Beograd u 10.45 sati.

## **INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE "TAJLAND-KAMBODŽA-VIJETNAM":**

**U CENU ARANŽMANA JE URAČUNATO (svi neophodni troškovi po osobi):** prevoz avionom na relaciji Beograd-Doha-Bangkok/Ho Ši Min-Doha-Beograd (sa presedanjem), prevoz avionom na relaciji Siam Rep-Ho Ši Min, aerodromske i avio takse u Beogradu, Dohi, Bangkoku, Ho Ši Minu i Siam Repu, (oko 317 € na dan objavljivanja programa i koje su podložne promenama), transferi autobusom prema programu putovanja, smeštaj u Bangkoku, u hotelu kategorije tri zvezdice, u dvokrevetnim sobama na bazi noćenja sa doručkom (samousluživanje - izbor više jela), smeštaj u Siam Repu, u hotelu kategorije četiri zvezdice, u dvokrevetnim sobama na bazi noćenja sa doručkom (samousluživanje – izbor više jela), obilasci po programu putovanja, usluge vodiča i troškovi organizovanja putovanja.

**U CENU ARANŽMANA NIJE URAČUNATO:** ulaznica za Angkor Wat i ulaznice za Kraljevsku palatu u Bangkoku (40 evra), troškovi i usluga pribavljanja vize za Tajland, Kambodžu i Vijetnam, napojnice za vozače i lokalne vodice koji su obavezni u ovom delu sveta (50 evra za sve vreme boravka), fakultativni izleti kao i troškovi međunarodnog zdravstvenog osiguranja.

### **USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA**

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti, po srednjem kursu NBS, na dan uplate.

**Gotovinsko plaćanje:** Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 30% cene a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 70%, do punog iznosa cene putovanja.

**Platnim kreditnim karticama:** kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

**Kreditima poslovnih banaka:** Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

### **Čekovima gradjana:**

- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju
- 20 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje
- 50 % od ukupne cene putovanja, putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesecnih rata, deponovanjem licnih cekova gradjana, a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje, sa datumima dospeca svakog narednog meseca.

### **SMEŠTAJ**

Hotel u Bangkoku kategorije tri zvezdice poput hotela „MANHATTAN“

Hotel u Siam Repu kategorije četiri zvezdice poput hotela „MEMOIRE“

Hotel u Ho Ši Minu kategorije četiri zvezdice poput hotela „ARISTO“

Putnik Travel zadržava pravo zamene navedenog hotela sličnim hotelima, iste kategorije.

### **FAKULTATIVNI IZLETI**

- Celodnevni izlet autobusom za Plovecu pijacu . Cena - 75 evra.  
(U cenu je uključeno: prevoz autobusom na relaciji hotel – Plovecu pijaca - hotel, obilazak uz pratnju lokalnog vodiča kao i organizovan rucak u etno parku).
  - Celodnevni izlet autobusom za Ajutaju . Cena - 60 evra.  
(U cenu je uključeno: prevoz autobusom na relaciji hotel – Ajutaja - hotel, obilazak uz pratnju lokalnog vodiča "Panpa Inn Palace", rucak u jednom od restorana).
  - Poludnevni izlet autobusom za Tonle sap . Cena - 35 evra.  
(U cenu je uključeno: prevoz autobusom na relaciji hotel – Tonle Sap - hotel, obilazak uz pratnju lokalnog vodiča).
  - Autentično večernje krstarenje rekom Saigon - Indochina Junk. Cena - 35 evra.  
(U cenu je uključeno: povratni transfer, krstarenje sa set meni večerom).
  - Celodnevni izlet za Maj To. Cena - 60 evra.  
(U cenu je uključeno: prevoz autobusom na relaciji hotel – Maj To - hotel, krstarenje i obilazak uz pratnju lokalnog vodiča).
  - Celodnevni izlet za Vung Tao. Cena - 55 evra.  
(U cenu je uključeno: prevoz autobusom na relaciji hotel – Vung Tao - hotel, obilazak uz pratnju lokalnog vodiča).
- Za realizaciju ovih izleta potrebno je najmanje 20 prijavljenih učesnika (U slučaju manjeg broja prijavljenih putnika, izleti bi mogli da budu izvedeni uz korigovanje cene). Organizator fakultativnih izleta je lokalna agencija.

### **VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE**

- Viza za Tajland, Kambodžu i Vijetnam se može pribaviti posredstvom Putnik Travela. Potrebno je dostaviti pasoš, tri fotografiju za pasoš (3.5 x 4.5 cm), jednu fotografiju (4 x 6 cm), najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje. Sve informacije o uslovima pribavljanja viza kao i dodatnoj diokumentaciji mogu se dobiti u poslovnicu Putnik Travela ili na telefon 011/3245-642. Takse i usluge viziranja pasosa za sve vize iznosi 150 evra.
- Postoji mogućnost smeštaja u jednokrevetnim sobama uz blagovremeni upit u poslovnicu Putnik Travela.
- Potrebno je najmanje 25 putnika za realizaciju ovog putovanja
- Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

### **OPŠTE NAPOMENE**

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkáže putovanje, a najkasnije pet dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.
- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se putnicima, državljanima Srbije, da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.
- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih građevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.
- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.
- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garancije putovanja kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja za slučaj insolventnosti i naknade štete broj 470000049623 od 01.10.2021. osiguravajuće kompanije "Triglav osiguranje" ADO Beograd.
- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 163/2021 od 11.12.2021, a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije; mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.

Cenovnik 2.27.decembar 2022.

PUTNIK TRAVEL