

## *Prestonica zemlje izlazećeg sunca*

# TOKIO

9 dana (6 noćenja) – avionom

POLAZAK: 20. mart 2021.

POVRATAK: 28. mart 2021.

*Cena putovanja sa uračunatim aerodromskim taksama i neophodnim troškovima:*

1129 €

### PROGRAM PUTOVANJA:

**1. dan (20.mart 2021.) BEOGRAD – DOHA.** Sastanak putnika na aerodromu “Nikola Tesla” u 9.40 sati. Let za Dohu (QR 232) u 11.40 sati. Sletanje u Dohu u 18.30.

**2. dan (21.mart 2021.) DOHA - TOKIO.** Let za Tokio (QR 806) u 01.55 sati. Sletanje u Tokio u 17.45 sati po lokalnom vremenu. Japan, zemlja izlazećeg Sunca sa drevnom tradicijom, predivnim predelima, fascinantnom kulturom. Prošlost Japana obiluje bogatim događajima i zanimljivom istorijom. Ovo je zemlja bogata hramovima i svetilištima, istorijskim spomenicima, zemlja vrhunske tehnologije, i predivne arhitekture. Japan je oduvek bio privlačan turistima, bilo zato što je daleka destinacija, bilo zbog svoje bogate istorije i zanimljive kulture ili činjenice da je jedna od najnaprednijih zemalja na svetu. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Noćenje.

**3. dan (22.mart 2021.) TOKIO.** Doručak. Razgledanje grada čiji prvi podaci potiču iz sedmog veka nove ere. Na jugoistočnom delu ostrva Honšu, u Kanto regionu, na mestu nekadašnjeg malog ribarskog sela Eda, nastao je grad koji se danas prostire na preko 2000 kvadratnih kilometara i obuhvata ostrva Izu i Ogasova. Tokio je svoje sadašnje ime dobio tek 1869. godine, kada je japanski car Mejdži svoje sedište preneo iz Kjota. Tokio u prevodu na naš jezik znači Prestonica Istoka. Tokio je glavni i najveći grad Japana i sastoji se od 26 gradova, 6 gradića i 8 sela, a koji su se tokom više vekova spojili u jednu celinu. Danas je ovo jedna od najmodernijih i najnaprednijih prestonica sveta. Razgledanje glavnih znamenitosti Centralnog Tokia (pešice i gradskim prevozom): **Ginza** - deo grada u kojem se nalazi najveći deo prodavnica luksuzne robe najpoznatijih brendova, sedište Sonya i njihov muzej u kome se može videti dosadašnji razvoj, pozorište Ginza Kabukiza, hram Tsukiji Hongwanji kao i Tsukiji market, najveća pijaca ribe i morskih plodova u Japanu. **Akihabara** - Kvarat poznat kao tehnološki deo Tokija, nazivaju ga još i električni grad. U specijalizovanim prodavnicama širok je izbor najnovijih tehničkih uređaja svih vrsta, od satova i fotoaparata do kompjutera i televizora. Takođe, u Akihabari je puno prodavnica u kojima možete pronaći stripove, postere i igračke. Čitav kvart je jedan ogromni šoping centar elektronike na otvorenom. **Carska palata** koja se nalazi na mestu nekadašnjeg Edo zamka. Veliki park okružen je masivnim zidinama u samom centru grada. Reč je o rezidenciji japanske carske porodice. Edo dvorac je nekada bio sedište porodice Tokugava koja je vladala od 1603. do 1867. godine. Gradnja nove palate završena je 1888. godine. Tokom Drugog svetskog rata je porušena, ali je nakon rata izgrađena u istom stilu. Pored palate, posetioци mogu da uživaju i u drugim objektima koji krase ovo predivno zdanje. Istočni vrtovi palate otvoreni su za javnost tokom cele godine, dok je unutrašnji deo palate za javnost otvoren samo dva dana u toku godine, 23. decembra kada je carev rođendan i 2. januara, kada možete na balkonu videti članove carske porodice. **Koishikawa Korakuen** je jedan od najstarijih i najlepših vrtova u Japanu. Izgrađen je početkom Edo perioda (1600 – 1867), tokom vladavine porodice Tokugava. Kao i većina tradicionalnih japanskih vrtova, Koishikawa Korakuen pokušava da reprodukuje poznate

predele u malom, koristeći bare, kamenje, drveće i veštačka brda. Mreža pešćanih staza posetioce vodi kroz vidikovce. Ova mesta su prava oaza mira u užurbanom i pretrpanom Tokiu. Noćenje.

**4. dan (23.mart 2021.) TOKIO.** Doručak. Razgledanje najvećih znamenitosti Severnog i Zapadnog Tokia (odlazak metroom ili gradskim prevozom) **Asakusa** - Stari deo grada u kome je sačuvan tradicionalni izgled Tokija. Ovo je jedini deo Tokija u kome zaista se može osetiti prava atmosfera tradicionalnog Japana. Ovde se nalazi najstariji budistički hram u Tokiju, Sensoji, sagrađen u 7. veku u čast boginje milosti Kannon. Ulice koje vode prema hramu načičkane su štandovima na kojima se nalazi tradicionalna japanska odeća, štapići, kao i ukusni delikatesi. U blizini Asakuse nalazi se najviša zgrada u Japanu, Sky Tree, toranj visok 634 metra. Preporučujemo posetu **Nacionalnom muzeju**, najstariji i najbolji muzej Japana, u kome su u pet izložbenih zgrada izloženi eksponati poput odeće samuraja, mačeva, keramike, kaligrafskih zapisa, skulptura, umetnosti stare 2000 godina, moderne umetnosti. Tu su još galerija dragocenosti Horyuji i čudesan muzejski vrt, primer tradicionalnih japanskih vrtova. **Shibuya** - kvart prepun blještavih reklama na vrhovima zgrada, jedna od najpoznatijih šoping oblasti u Tokiju, mesto brojnih prodavnica, klubova i barova, popularno odredište mladih, najbolje mesto za noćni život. U ovom kvartu nalazi se spomenik psu Haschiku koji je 9 godina na istom mestu verno čekao svog vlasnika koji je preminuo. **Shinjuku** - Ovo je zapravo grad u gradu. U zapadnom delu Nishi Shinjuku je poslovna četvrt u kojoj se nalazi i zgrade vlade, dok je na istoku smeštena četvrt Higashi Shinjuku poznata po devojkama za zabavu i aparatima za kockanje. U Shinjuku se nalazi i Golden gai, deo grada prepoznatljiv po najmanjim kafićima na svetu, od kojih je svaki uređen u nekom svom stilu. **Shinjuku Gyoen** je jedan od najvećih i najpopularnijih parkova u Tokiu. Nalazi se na svega nekoliko minuta od stanice Shinjuku, a odlikuju ga prostrani travnjaci, vijugave staze za šetnju, kao i opuštajući ambijent za pravo uživanje. Ovo je jedno od najboljih mesta za uživanje u jedinstvenim cvetovima trešnje. Park je nastao u vreme Edo perioda, a kasnije su ga koristili carevi kao mesto za rekreaciju i zabavu. Tokom Drugog svetskog rata park je potpuno uništen, ali je već 1949. godine ponovo otvoren. Šarenilo i izgled vrta oslikani su u raznim stilovima, od kojih su mnogi došli sa zapada. Reč je o veoma živahnom mestu koje nikako ne treba propustiti. **Svetilište Meiji** je hram posvećen duhovima cara Meidija i njegove supružnice, carice Šoken. Svetilište Meiji i susedni park Yoyogi zajedno čine veliki šumski predeo u kome se nalaze pešačke staze za pravo uživanje i beg od obližnje buke. Svetilište je završeno 1920. godine, osam godina nakon smrti cara, i šest godina nakon smrti carice. Objekat je uništen tokom Drugog svetskog rata, ali je veoma ubrzo obnovljen. Tokom vladavine cara Meidija došlo je do velikog napretka u razvoju Japana, što je dovelo do toga da nakon njegove smrti ova država uđe u svet sila. Ova kapelica je jedan od najlepših primera japanske Shinto arhitekture. Smeštena je u sredini šumarka, oaze mira u centru grada. Noćenje.

**5. dan (24.mart 2021.) TOKIO /NIKO/.** Doručak. Slobodan dan ili celodnevni fakultativni izlet za Niko. Vožnja autobusom kroz predivnu prirodu do područja Nacionalnog parka, čuvenog u svetu po prirodnim lepotama, vodopadima, brojnim jezerima, planinama, izvorima tople vode. U podnožju planine Nantai leži Chuzenji jezero, poznato po lososima i pastrnkama, idealno za šetnje, posmatranje ptica, nastalo pre 20.000 godina erupcijom upravo planine Nantai. Vožnja do grada Niko koji je na popisu UNESCO-ve svetske baštine i nalazi se na ulazu u Nacionalni park. Obilazak Toshogu hrama, najraskošnije ukrašen hram Japana, a ujedno i mauzolej Tokugawe, osnivača Tokugawa šogunata. Niko je bio centar sintoizma (Japanska religija) i budizma, pa hram nosi elemente obe religije. Noćenje.

**6. dan (25.mart 2021.) TOKIO /KJOTO/.** Doručak. Slobodan dan ili celodnevni fakultativni izlet za Kjoto. Odlazak brzim vozom u ranim jutarnjim satima u Kjoto, grad smešten na ostrvu Honšu, u prefekturi Kjoto. Prostire se na površini od 827,90 kvadratnih kilometara, a u njemu živi oko 1 500 000 stanovnika. Zajedno sa gradovima Osaka i Kobe čini drugo po veličini metropolsko područje u Japanu. Razgledanje grada u kome je najbolje predstavljena bogata istorija i tradicija Japana. Simbioza tradicije i modernog načina života Kjoto čine savršenim gradom za nezaboravno uživanje. Arheološka istraživanja potvrdila su da je oblast oko grada Kjoto bila naseljena još pre više od 10 000 godina. Ipak, o Kjotou se pre šestog veka ne zna gotovo ništa. Osmi vek doneo je veliku promenu u istoriji ovog grada. Budističko sveštenstvo je sve više počelo da se meša u poslove carske uprave, što je tadašnjeg cara Kamua nagnalo da prestonicu premesti u područje van njihovog uticaja. Car je za prestonicu odabrao selo Uda. Nova prestonica dobila je i novo ime, Heian-kyō. Brojna previranja u Japanu dovodila su do toga da je svaki vladar za sebe uzimao neko novo sedište. Međutim, ovo nije uticalo na to da Kjoto tokom tog perioda nominalno ostane prestonica. Kjoto je bio glavni grad Japana sve do 1869. godine, kada je to zvanje poneo Tokio. Petnaesti vek bio je veoma poguban za Kjoto. Grad je stradao tokom Oninskog rata, a svoj novi oblik počeo je da dobija sredinom šesnaestog veka. Hamaguri ustanak 1864. godine doveo je do toga da je Kjoto izgubio status prestonice. Ono što krase nekadašnju prestonicu Japana jeste činjenica da je bio pošteđen razaranja tokom Drugog svetskog rata. Baš zbog toga se Kjoto smatra za centar japanske kulture, koja se nalazi na UNESCO – voj listi svetske baštine. Povratak brzim vozom za Tokio. Noćenje.

**7. dan (26.mart 2021.) TOKIO /FUDŽI/.** Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada ili fakultativni izlet za Veličanstveni vulkan Fudži koji vekovima nadahnjuje japanske umetnike i inspiriše duboka religijska osećanja. Zbog svoje slikovitosti i značaja koji ima za Japance, Fudži je postao jedan od najprepoznatljivijih simbola Japana.

Japanska umetnost pokazuje da su Japanci razvili jaku vezu sa ovom planinom. Od svih radova koji prikazuju planinu, najstariji sačuvani je crtež na kliznim vratima iz razdoblja Heian koji datira iz XI Veka. Fudži je danas sveto mesto za hodočašće mnogobrojnih grupa poklonika nastanjenih u njegovom podnožju. Ova planina dominira pejzažom pacifičke obale glavnog japanskog ostrva Honšu, stalno mameći divljenje stanovnika i putnika na moru, kopnu i u vazduhu. Njen vrh uvek je obavijen snežnim omotačem ili oblacima. Povratak u hotel. Noćenje.

**8. dan (27.mart 2021.) TOKIO - DOHA.** Doručak. Sobe treba napustiti do 10 sati. Slobodno vreme za individualno razgledanje grada. Transfer na aerodrom. Let za Dohu (QR 807) u 22.20 sati.

**9. dan (28.mart 2021.) DOHA – BEOGRAD.** Sletanje u Dohu u 04.50 sati po lokalnom vremenu. Nastavak puta za Beograd (QR 231) u 06.55. Sletanje u Beograd u 11.05 sati.

## **INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE “TOKIO”:**

**U CENU ARANŽMANA JE URAČUNATO (svi neophodni troškovi po osobi):** avio i aerodromske takse u Beogradu, Dohi i Tokiu, (oko 324 € na dan objavljivanja programa i koje su podložne promenama), prevoz avionom na relaciji Beograd-Doha-Tokio-Doha-Beograd (sa presedanjem), transferi prema programu putovanja, smeštaj u Tokiu, u hotelu kategorije tri zvezdice, u dvokrevetnim sobama na bazi noćenja sa doručkom (usluživanje - izbor više jela) obilasci po programu putovanja, usluge vođiča i troškovi organizovanja putovanja.

**U CENU ARANŽMANA NIJE URAČUNATO:** ulaznice za kulturno istorijske spomenike, troškovi gradskog prevoza prilikom razgledanje gradova, fakultativni izleti kao i troškovi međunarodnog zdravstvenog osiguranja.

### **USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA**

Cena putovanja iskazana je u evrima, a plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti, po srednjem kursu NBS na dan uplate.

**Gotovinsko plaćanje:** Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 30% cene, a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 70%, do punog iznosa cene putovanja.

**Platnim kreditnim karticama:** kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

**Kreditima poslovnih banaka:** Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

### **Čekovima građana:**

- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju
- 20 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje
- 50 % od ukupne cene putovanja putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesečnih rata, deponovanjem ličnih čekova građana, a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje sa datumima dospeća svakog narednog meseca.

### **SMEŠTAJ**

Hotel u Tokiu kategorije tri zvezdice poput hotela „Apa Hotel Itabashi”

Putnik Travel zadržava pravo zamene navedenog hotela sličnim hotelima, kategorije tri zvezdice. Na blagovremeni upit postoji mogućnost rezervacije hotela kategorije četiri i pet zvezdica uz odgovarajuću doplatu.

### **FAKULTATIVNI IZLETI**

- Celodnevni izlet autobusom za Niko . Cena - 130 evra.
- Celodnevni izlet vozom za Kjoto. Cena 390 evra.
- Izlet za Fudži. Cena će biti naknadno utvrđena.

Za realizaciju ovih izleta potrebno je najmanje 20 prijavljenih učesnika.

### **VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE**

- Postoji mogućnost smeštaja u jednokrevetnim sobama uz blagovremeni upit u poslovnicu Putnik Travela.
- Potrebno je najmanje 25 putnika za realizaciju ovog putovanja
- Mole se putnici da obavezno provere tačno vreme leta dva dana pre polaska na telefon 011/3245 - 642.
- Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

### **OPŠTE NAPOMENE**

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkáže putovanje, a najkasnije pet dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.
- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se putnicima, državljanima Srbije, da se informišu o uslovima ulaska u

zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.

- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih građevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.

- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.

- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garancije putovanja u visini 250.000.- EUR kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja broj 0086/2020 od 10.01.2020.godine, zaključenog sa ugovaračem osiguranja Nacionalne asocijacije turističkih agencija PU „YUTA”, Beograd ul. Kondina br. 14, koja se aktivira kod Nacionalne asocijacije turističkih agencija PU “YUTA”, 011 3228 686, 011 3228 687, prijavom na adresu YUTA, Beograd, ul. Kondina br. 14 ili na mail:

garancijaputovanja@yuta.rs, polisa broj 300068220 od 01.01.2020.godine Akcionarskog društva za osiguranje „DDOR Novi sad”.

- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 284/2020 od 05.02.2020., a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije. Mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.

1.jun 2020.

PUTNIK

TRAVEL