PUTNIK TRAVEL

Zemlja veličanstvene prirodne lepote i neprocenjive istorije

V I J E T N A M

15 dana (13 noćenja) – avionom

POLAZAK: 17. februar 2027. **POVRATAK: 3. mart 2027.**

Cena putovanja po osobi iznosi:

1890 €

PROGRAM PUTOVANJA:

1. dan (17.februar 2027.) BEOGRAD – ISTANBUL. Sastanak putnika kod info pulta, pored šaltera za check-in na aerodromu "Nikola Tesla" u 12.15 sati. Let za Istanbul (TK 1080) u 15.15 sati. Sletanje u Istanbul u 19.05.

2. dan (18.februar 2027.) ISTANBUL - HO ŠI MIN. Let za Ho Ši Min (TK 162) u 02.35 sati. Sletanje u Ho Ši Min u 16.30 sati po lokalnom vremenu. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Noćenje.

3. dan (19.februar 2027.) HO ŠI MIN – CU ŠI – HO ŠI MIN. Doručak. Polazak autobusom do Cu Ši tunela, u okolini Ho Ši Mina/Sajgona, gde su se odvijale žestoke borbe između američkih snaga i snaga Vietkonga. Radi se o tunelima u kojima se odvijao život za vreme rata. Budući da su se borci Vietkonga vrlo teško mogli nositi sa tehnički mnogo nadmoćnijim neprijateljem, oni su sigurnost za sebe i svoje porodice pronalazili duboko pod zemljom. Neverovatno zvuči podatak da je iskopano preko 240 kilometara tunela kroz džunglu, u koje zbog svoje građe nisu mogli ući američki vojnici. Ovi svojevrsni lavirinti pod zemljom su imali bezbroj ulaza i izlaza, pa američki vojnici nisu imali apsolutno nikakve šanse za pešadijsko napredovanje, jer ni sami nisu znali odakle preti opasnost i kako protivnički borci jednostavno nestaju. Ulazi u Cu Si tunele su bili odlično sakriveni, i njihove dimenzije su bile takve da u njih mogu ući samo Azijati. Danas su za potrebe turističkih obilazaka neki od tunela prošireni. Povratak u Ho Ši Min/Sajgon, bivši glavni grad Južnog Vijetnama koji je, nakon povlačenja Amerikanaca, pao 1975. godine pod vlast komunista sa severa. Saigon je tada preimenovan u Ho-Ši-Min po komunističkom revolucionarnom vođi i državniku, koji je podržavao južnovijetnamsku gerilu i borio se protiv američke vojne intervencije. Ipak, za obične ljude ime grada je uvek ostalo Saigon. Saigon ili Ho Chi Min City je najmnogoljudniji grad u Vijetnamu, ali ne i glavni. On je bio sedište Vlade Južnog Vijetnama, koja je bila antikomunistička i zajedno sa snagama SAD-a se borila protiv ujedinjenja zemlje. Povlačenjem Amerikanaca, pala je i Vlada, a nekadašnje njeno sedište je današnje turističko odredište. Noćenje.

4. dan (20.februar 2027.) HO ŠI MIN /MAJ TO/. Doručak. Slobodan dan ili fakultativni polazak autobusom do delte reke Mekong. Ova moćna reka izvire negde ispod Tibeta i prolazi kroz zemlje Indokine, pre nego što se ulije u Južnokinesko more. U slobodnom prevodu Mekong bi bila Majka reka, i ona to predstavlja za brojno stanovništvo ove regije. Neki prevodi ovu reku zovu Velikom, a drugi rekom Devet Zmajeva, jer se reka u zadnjem toku razdvaja na devet krakova i predstavlja novih devet reka. Kažu da se samo u delti Mekonga proizvede više pirinča nego u Japanu i Koreji zajedno. Po dolasku u grad Maj To koji je osnovan 1680. godine od strane kineskih izbeglica koji su bežali sa Tajvana nakon pada Južne dinastije Ming, ukrcavanje na brodić koji plovi malim kanalima delte reke Mekong, gde se mogu videti običaji i način života lokalnog stanovništva. Dolazak na čuveno ostrvo Unicorn gde se moze uživati u orhidejama, kao i probati mnogobrojno sezonsko voće, uz zvuke tradicionalne lokalne muzike. Noćenje.

5. dan (21.februar 2027.) HO ŠI MIN - HJU. Doručak. Transfer autobusom do aerodroma. Let za Hju, lokalnom avio-kompanijom. Dolazak u Hju, prestonicu imperijalnog Vijetnama, pa iako su mnoge njene najimpresivnije zgrade uništene tokom američkog rata i dalje je veoma atraktivna za turiste. To je i središte vladara ove zemlje iz 19. veka. Hju duguje svoj šarm delimično svojoj lokaciji na reci Perfume. Danas grad ima novu i staru celinu gde je novi deo sa mnoštvom hotela a na drugoj strani reke se nalazi Carska palata sa brojnim hramovima, vrtovima, opasana zidinama i velikim jarbolom sa kog se vijori nacionalna zastava. Thien Mu pagoda je udaljena od grada 4 km, kao i nekoliko grobnica vijetnamskih kraljeva. Grobnice su neverovatne, pravi mali kameni gradovi, unutar kojih se vidi raskoš prošlog vremena. Odlazak do velikog mauzoleja kralja Tu Duka, koji prelepo oslikava vijetnamsko razmišljanje o životu posle života. To je prilika da se sazna više o istoriji dinastije Ngujen i francuskoj kolonijalnoj invaziji. Odlazak u obližnja sela koja proizvode tamjan i konusne šešire. Smeštaj u hotel. Noćenje.

6. dan (22.februar 2027.) HJU – DA NANG - HOJ AN. Doručak. Nastavak putovanja za Danang, duž najživopisnijeg dela Nacionalnog autoputa 1, vozeći se duž belih peščanih plaža Lang Koa, penjući se preko zadivljujućeg prevoja Hai Van. Dolazak u Danang, obalni grad u središnjem Vijetnamu poznat po peščanim plažama i bivša Francuska kolonijalna luka. Panoramsko razgledanje grada: poluostrvo Son Tra, muzej Čam, mermerne planine...Razgledanje grada. Nastavak putovanja za Hoj An. Smeštaj u hotel. Noćenje.

7. dan (23.februar 2027.) HOJ AN. Doručak. Razgledanje Hoj Ana, istorijski najatraktivniji Vijetnamski grad. Nekada je bio važna luka. Lice Starog grada unutar koga je zabranjen saobraćaj sačuvalo je neverovatno nasleđe kao što su, stare kineske zgrade, japanski natkriveni most koji unutar sebe ima i malo budističko svetilište, nekoliko hramova i stare, dobro očuvane tradicionalne kuće. Jedan od bitnih razloga zašto se ovde turisti zadržavaju su krojači. U starom jezgru je skoro svaki drugi objekat krojačka radnja. Grad je na popisu UNESCO svetske kulturne baštine. Ovaj očaravajući grad odiše mirnim, sanjivim ambijentom, sa uskim ulicama obrubljenim drvenim trgovinama sa pločicama prekrivenim mahovinom i ukrašenim živopisnim svjetiljkama svih oblika i veličina. Poseta kultnoj znamenitosti Japanski pokriveni most, kinesko-vijetnamsku trgovačku kuću i muzej Hoj Ana. Obilazak radionice fenjera koja se nalazi u kući lokalnog zanatlije, gde će se videti tradicionalne tehnike izrade fenjera. Kada padne noć, fenjeri, za koje se veruje da donose sreću, radosti i prosperitet, postaju kruna grada. Stotine njih osvetljavaju uske uličice i obalu reke, a njihovi odrazi plešu u vodama reke Tu Bon, stvarajući zapanjujuće lep spektakl. Noćenje.

8. dan (24.februar 2027.) HOJ AN /BRDO BA NA i MOST ZLATNE RUKE/. Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada ili fakultativni izlet za Ba Na Hills &Golden Hand Bridge. Poludnevni izlet autobusom za Ba Na brdo udaljeno od Hoj Ana 70 km, nakon vožnje uspon žičarom sa koje se pruža slikoviti pejzaž. Obilazak Mosta Zlatne ruke koji se nalazi na visini od 1414 metara nadmorske visine, napravljen od debelih drvenih rešetaka upotpunjenih pozlaćenim balustradama, most Zlatne ruke ima elegantan završetak dok se presijava na suncu, podsećajući na svilenu traku skrivenu u oblacima. Poseta i drugim atrakcijama u kompleksu na vrhu planine, kao što su pagoda Lin Ung, kula Fong Tu, Francusko selo, Vrt ljubavi, Park fantazije i dr. Noćenje.

9. dan (25.februar 2027.) HOJ AN. Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada i odmor. Noćenje.

10. dan (26.februar 2027.) HOJ AN - DA NANG - HANOJ. Doručak. Transfer do aerodroma u Da Nangu, Let avionom lokalne avio kompanije za Hanoj, srce bogatog kulturnog nasledja Vijetnama. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Noćenje.

11. dan (27.februar 2027.) HANOJ. Doručak. Razgledanje grada. Prostor Hanoja je bio naseljen od 3000 godina p. n. e. Oko 200. godine p. n. e. je na tom mestu nastala tvrđava Co Loa. U kasnijem periodu je na tom prostoru postojalo više naselja koja su menjala imena Od 1831. dobija današnje ime Hanoj. 1873. su Francuzi okupirali Vijetnam i uspostavili koloniju Francusku Indokinu čiji je Hanoj glavni grad. Tokom Drugog svetskog rata su grad okupirali Japanci. Grad je bio više puta razaran tokom Vijetnamskog rata 195 - 1975. Nakon završetka rata 1976. je Hanoj glavni grad ujedinjenog Vijetnama. Hanoj je kroz vekove bio centar vijetnamske kulture, pa ima mnogo kulturno-istorijskih spomenika. Značajna je stara gradska

četvrt sa brojnim istorijskim građevinama. Posebno su interesantni konfučijanski hram Văn Mieu, budistička pagoda Chua Mot Cot i stara gradska tvrđava. Postoji mnogo ostataka francuske kolonijalne arhitekture (katedrala, predsednička palata) i novijih socijalističkih spomenika (posebno mauzolej Ho Ši Mina). Obilazak Pagode sa jednim stubom, zatim Hram književnosti kako bi se upoznali sa dve pokretačke sile vijetnamske kulture. Obilazak muzeja etnologije gde se mogu videti etničke i kulturne raznolikosti zemlje. U poslepodnevnim satima vožnja rikšom kroz frenetičnu i lavirintsku Staru četvrt, vekovnu ulicu esnafa gde lokalno stanovništvo i dalje obavlja tradicionalne poslove i trguje na stare načine. Noćenje.

12. dan (28.februar 2027.) HANOJ /trodnevni izlet NIN BIN-HA LONG/. Doručak. Slobodno vreme za individualno razgledanje grada ili fakultativni trodnevni izlet za Nin Bin i Ha Long. Noćenje.

Fakultativni izlet Nin Bin-Ha Long: Nin Bin se nalazi oko 100 kilometara južno od Hanoja. U Hoa Luu, drevnoj prestonici Vijetnama za vreme dinastija Dinh i Le, nalaze se hramovi posvećeni ovim carevima, izgrađeni na izvornim temeljima palata iz X. i XI. veka. 500 stepenika vodi do vrha planine Ngoa Long odakle se pruža prekrasan pogled na planine, pirinčana polja i vodene površine. Obilazak hramova posvećenih carevima. Vožnja čamcem na vesla duž reke Ngo Dong, prolazeći kroz drevne pećine sa visokim krečnjačkim krševima usred bujnih zelenih pirinčanih polja. Poznat kao "zaliv Ha Long na kopnu" prirodne lepote Tam Koka su zaista zadivljujuće. Smeštaj u hotel u Nin Bin. Noćenje.

13. dan (1.mart 2027.) HANOJ /trodnevni izlet NIN BIN-HA LONG/. Doručak. Slobodno vreme za individualno razgledanje grada ili fakultativni trodnevni izlet za Nin Bin i Ha Long. Noćenje.

Fakultativni izlet Nin Bin-Ha Long: Polazak za Ha Long. Putovanje kroz bogato poljoprivredno zemljište delte Crvene reke do zaliva Ha Long, najveće prirodnog čuda Vijetnama. Ha Long je poznati zaliv na severu južnokineskog mora koji ima 1000 krecnjackih stena i ostrva razbacanih naokolo sa mnoštvom atraktivnih pećina. Područje je na listi UNESCO kulturne baštine, a i Džems Bond se šetao naokolo u filmu "Sutra ne umire nikada". Na većinu ostrva se ne može ni popeti, ni pristati zbog strme i grube konfiguracije stena, samo nekoliko njih ima klasičan prilaz sa mora ili pristanište. Svaka formacija ima svoje gusto rastinje a osim bogate flore jedini stanovnici ostrva su životinje. Ukrcavanje na luksuzni brod i razgledanje zaliva. Ručak I večera na brodu. Ljudi ovde žive na vodi tj. splavovima koji grupisani čine sela, sa školama, radnjama, domaćim životinjama, apsolutno ceo život se odvija na vodi, sa stenama okolo koje služe kao zaštita od vetra ili sunca. Iz udobnosti broda uživajte u neverovatnom okruženju hiljadu ostrva i ostrvaca koji vire iz smaragdnih voda. Nadrealni morski pejzaži, zanimljive posete i aktivnosti učiniće ovo krstarenje nezaboravnim iskustvom. Noćenje na brodu.

14. dan (2.mart 2027.) HANOJ /trodnevni izlet NIN BIN-HA LONG/. – HANOJ. Doručak. Slobodno vreme za individualno razgledanje grada ili fakultativni trodnevni izlet za Nin Bin i Ha Long. Noćenje.

Fakultativni izlet Nin Bin-Ha Long: U rano jutro mnoga ostrva oživljavaju od zvuka raznih morskih ptica koje se gnezde u gustoj zelenoj vegetaciji koja obuhvata krečnjački krš. Povratak ka kopnu, prolazeći kroz neverovatne stenovite formacije koje podsećaju na borbu petlova, zmajeve itd. Iskrcavanje sa broda oko podneva i nastavak putovanja autobusom za Hanoj. Smeštaj u hotel. Noćenje.

15. dan (3.mart 2027.) HANOJ - ISTANBUL - BEOGRAD. Transfer autobusom do aerodroma. Let za Istanbul (TK 253) u 08.55 sati. Sletanje u Istanbul u 15.40 sati po lokalnom vremenu. Nastavak puta za Beograd (TK 1083) u 19.40. Sletanje u Beograd u 19.25 sati.

INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE "VIJETNAM":

U CENU ARANŽMANA JE URAČUNATO: prevoz avionom na relaciji Beograd-Istanbul-Ho Ši Min/Hanoj-Istanbul-Beograd (sa presedanjem), prevoz lokalnim avio kompanijama na relaciji Ho Ši Min-Hju i Da Nang-Hanoj, aerodromske i avio takse u Beogradu, Istanbulu, Ho Ši Minu, Hanoju, Hju i Da Nangu (na dan objavljivanja programa i koje su podložne promenama), preoz autobusom prema programu putovanja, smeštaj u hotelima kategorije četiri zvezdice, u dvokrevetnim sobama na bazi noćenja sa doručkom (samouslуživanje - izbor više jela), obilasci po programu putovanja, usluge vodiča i troškovi organizovanja putovanja.

U CENU ARANZMANA NIJE URAČUNATO: ulaznice za lokalitete (125 evra), troskovi i usluga pribavljanja vize za Vijetnam, boravišne takse (39 evra za sve vreme boravka), napojnice za vozace i lokalne vodice (110 evra za sve vreme boravka) a što čine obavezni deo troškova putovanja na destinaciji. U cenu nije uračunato: fakultativni izleti kao i troskovi medjunarodnog zdravstvenog osiguranja.

USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je iskljucivo u dinarskoj protivvrednosti, po srednjem kursu NBS, na dan uplate.

Gotovinsko placanje: Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 40% cene a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 60%, do punog iznosa cene putovanja.

Platnim kreditnim karticama: kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

Kreditima poslovnih banaka: Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

Čekovima gradjana:

- 40 % od ukupne cene putovanja uplacuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju
- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje
- 30 % od ukupne cene putovanja, putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesecnih rata, deponovanjem licnih cekova gradajana, a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje, sa datumima dospeca svakog narednog meseca.

SMEŠTAJ

Adora Mira Riverside Ho Chi Minh City 4* – Moderan hotel smešten u centralnom delu Ho Ši Mina, u blizini reke Sajgon i najpoznatijih gradskih znamenitosti. Raspolaže moderno opremljenim sobama, restoranom, bazenom, fitness centrom i besplatnim Wi-Fi internetom, što ga čini odličnim izborom za boravak i upoznavanje najvećeg grada Vijetnama.

Eldora Hotel Hue 4* – Elegantan hotel smešten u centru Hjua, u blizini Carske citadele, reke Parfema i ostalih najznačajnijih kulturno-istorijskih znamenitosti. Raspolaže moderno opremljenim sobama, restoranom, bazenom, spa centrom i besplatnim Wi-Fi internetom, pružajući prijatan boravak u nekadašnjoj carskoj prestonici Vijetnama.

Hadana Boutique Resort Hoi An 4* – Moderan resort smešten na mirnoj lokaciji između starog jezgra Hoj Ana i gradske plaže. Gostima su na raspolaganju komforno opremljene sobe, restoran, bazen, spa centar i besplatan Wi-Fi internet, što ga čini odličnim izborom za boravak i upoznavanje jednog od najlepših gradova Vijetnama.

MK Premier Boutique Hotel Hanoi 4* – Moderan boutique hotel smešten u srcu Starog kvarta Hanoja, na pešačkoj udaljenosti od jezera Hoan Kiem i najpoznatijih gradskih znamenitosti. Raspolaže savremeno opremljenim sobama, restoranom, barom, spa centrom i besplatnim Wi-Fi internetom, što ga čini odličnim izborom za boravak i istraživanje glavnog grada Vijetnama.

- Putnik Travel zadržava pravo zamene navedenog hotela sličnim hotelima, iste kategorije.

FAKULTATIVNI IZLETI

- Celodnevni izlet za Maj To. Cena - 69 evra.

(U cenu je uključeno: prevoz autobusom na relaciji hotel – Maj To - hotel, krstarenje i obilazak uz pratnju lokalnog vodiča).

- Autentično večernje krstarenje rekom Saigon. Cena - 45 evra.

(U cenu je uključeno: povratni transfer, krstarenje sa set meni večerom).

- Poludnevni izlet autobusom za Ba Na Hills¸&Golden Hand Bridge. Cena - 95 evra.

(U cenu je uključeno: povratni transfer, vožnja žičarom, i obilazak uz pratnju lokalnog vodiča).

-Trodnevni izlet autobusom i brodom za Nin Bin i Ha Long. - Cena 290 evra.

(U cenu je uključeno: prevoz autobusom, noćenje sa doručkom u hotelu sa 4* poput “Lalita Boutque Hotel”, dvodnevno krstarenje luksuznim brodom kategorije pet zvezdice po oceni rezervacionog sistema booking.com “La Regina Royal Cruise” na bazi jednog punog pansiona na brodu i obilazak po programu putovanja uz pratnju lokalnog vodiča).
Za realizaciju ovih izleta potrebno je najmanje 20 prijavljenih učesnika (U slučaju manjeg broja prijavljenih putnika, izleti bi mogli da budu izvedeni uz korigovanje cene).Organizator fakultativnih izleta je lokalna agencija.

VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE

- Viza Vijetnam se može pribaviti posredstvom Putnik Travela. Potrebno je dostaviti pasoš (važeći još 6 meseci od planiranog ulaska u zemlju), jedna fotografija za pasoš (3.5 x 4.5 cm), jednu fotografiju (4 x 6 cm), najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje. Sve informacije o uslovima pribavljanja viza kao i dodatnoj dokumentaciji mogu se dobiti u poslovnici Putnik Travela ili na telefon 011/3245-642. Takse i usluge viziranja pasoša za sve vize iznosi 60 evra.
- Postoji mogućnost smeštaja u jednokrevetnim sobama uz blagovremeni upit u poslovnici Putnik Travela.
- Potrebno je najmanje 20 putnika za realizaciju ovog putovanja.
- Rok za otkazivanje aranžmana je 20 dana pred put.
- Putnik Travel zadržava pravo promene rasporeda razgledanja gradova po danima putovanja.
- Avio kompanija zadržava pravo da promeni vremena letova na šta agencija-organizator putovanja ne može uticati.
- Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

OPŠTE NAPOMENE

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkaže putovanje, a najkasnije dvadeset dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.
- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se putnicima, državljanima Srbije, da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.
- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih građevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.
- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.
- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garancije putovanja kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja za slucaj insolventnosti i naknade stete broj 470000065590 od 01.10.2025. osiguravajuce kompanije “Triglav osiguranje” ADO Beograd.
- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 163/2021 od 01.10.2025, a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije; mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.