

VIJETNAM-KAMBODŽA-TAJLAND

13 dana (10 noćenja) – avionom

POLAZAK: 20. februar 2026.

POVRATAK: 04. mart 2026.

**Cena putovanja sa uračunatim aerodromskim taksama i
neophodnim troškovima:**

1990 €

PROGRAM PUTOVANJA:

1. dan (20.februar 2026.) BEOGRAD – DOHA. Sastanak putnika kod info pulta, pored šaltera za check in na aerodromu "Nikola Tesla" u 08.55 sati. Let za Dohu (QR 232) u 11.55 sati. Sletanje u Dohu u 18.50.

2. dan (21.februar 2026.) DOHA - HO ŠI MIN. Let za Ho Ši Min (QR 970) u 02.00 sati. Sletanje u Ho Ši Min u 13.05 sati po lokalnom vremenu. Transfer do hotela. Smeštaj. Slobodno popodne. Noćenje.

3. dan (22.februar 2026.) HO ŠI MIN - CU ŠI - HO ŠI MIN. Doručak. Polazak autobusom do Cu Si tunela, u okolini Ho Ši Mina/Saigona, gde su se odvijale žestoke borbe između američkih snaga i snaga Vietkonga. Radi se o tunelima u kojima se odvijao život za vreme rata. Budući da su se borci Vietkonga vrlo teško mogli nositi sa tehnički mnogo nadmoćnijim neprijateljem, oni su sigurnost za sebe i svoje porodice pronalazili duboko pod zemljom. Neverovatno zvuči podatak da je iskopano preko 240 kilometara tunela kroz džunglu, u koje zbog svoje građe nisu mogli ući američki vojnici. Ovi svojevrsni lavirinti pod zemljom su imali bezbroj ulaza i izlaza, pa američki vojnici nisu imali apsolutno nikakve šanse za pešadijsko napredovanje, jer ni sami nisu znali odakle preti opasnost i kako protivnički borci jednostavno nestaju. Ulazi u Cu Si tunele su bili odlično sakriveni, i njihove dimenzije su bile takve da u njih mogu ući samo Azijati. Danas su za potrebe turističkih obilazaka neki od tunela prošireni. Povratak u hotel. Noćenje.

4. dan (23.februar 2026.) HO ŠI MIN / MAJ TO /. Doručak. Slobodan dan ili fakultativni polazak autobusom do delte reke Mekong. Ova moćna reka izvire negde ispod Tibeta i prolazi kroz zemlje Indokine, pre nego što se ulije u Južnokinesko more. U slobodnom prevodu Mekong bi bila Majka reka, i ona to predstavlja za brojno stanovništvo ove regije. Neki prevodi ovu reku zovu Velikom, a drugi reku devet zmajeva, jer se reka u zadnjem toku razdvaja na devet krakova i predstavlja novih devet reka. Kažu da se samo u delti Mekonga proizvede više pirinča nego u Japanu i Koreji zajedno. Po dolasku u grad Maj To koji je osnovan 1680 godine od strane kineskih izbeglica koji su bežali sa Tajvana nakon pada Južne dinastije Ming, ukrcavanje na brod koji plovi malim kanalima delte reke Mekong, gde se mogu videti običaji i način života lokalnog stanovništva. Dolazak na čuveno ostrvo Unicorn gde se može uživati u orhidejama kao i probati raznovrsno sezonsko voće, uz zvuke tradicionalne lokalne muzike. Slobodno vreme za individualno razgledanje grada. Fakultativni odlazak na krstarenje rekom Saigon uz večeru i program. Noćenje.

5. dan (24.februar 2026.) HO ŠI MIN - ČAO DOK. Doručak. Nastavak putovanja ka Čau Doku gradiću koji se nalazi na granici sa Kambodžom, prepun bujnih šuma, užurbanih rečnih obala i sjajnih hramova. Pogranični grad Chau Doc privlačno je mesto za doživljaj spoja kultura i boja koje čine vijetnamsku deltu Mekonga. Chau Doc posetioca iznenađuje svojim skrivenim blagom: tajanstvenim močvarama, etničkim selima Cham i hramovima. Ovaj mali grad ima fascinantne priče zbog kojih turista možda mora ostati neko vreme da ih sve čuje. Najpopularnije stvari u Chau Docu su svakako hramovi kojih ima oko 200 manjih i većih prosutih po obroncima planine Sam. U Čau Doku poseta jedinstvenoj farmi gde se riba uzgaja u drvenim kavezima koje vise ispod plutajućih kuća. Nastavak brodom i poseta selu "kuća na stubovima" gde se raznobojni tradicionalni tekstil тка na starim drvenim razbojima. Smeštaj u hotel. Noćenje.

6. dan (25.februar 2026.) ČAO DOK - PNOM PEN. Doručak. Nastavak puta za Kambodžu. Vožnja gliserom uzvodno rekom Mekong prema Pnom Pen (vožnja traje oko 4 sata) krstarenje pruža zaista odličnu priliku da se spoje dva dela delte Mekonga. Pnom Pen je glavni i najveći grad Kambodže. Godine 2006, dostigao je broj od 2 miliona stanovnika. Nalazi se na jugozapadu zemlje, na rekama Tonle Sap, Mekong i Basak. Ime je dobio od fraze „Vat fanom daun pen“ (hram na brdu bake Pen), koja se odnosila na hram (Vat fanom) sagrađen 1372. na veštačkom brdu visokom 27 m. U hramu se čuva 5 statua Bude. Jedno od starih imena grada je i „Krong čaktomuk“ (Grad sa četiri lica). To ime potiče od oblika reka koje se ukrštaju kod Pnom Pena. Pnom Pen je nasledio Angkor Tom kao glavni grad kmerske nacije, ali je nekoliko puta napuštan pre nego što ga je 1865. godine ponovo uspostavio kralj Norodom. Grad je ranije funkcionisao kao prerađivački centar, sa tekstilom, farmaceutskim proizvodima, proizvodnjom mašina i mlevenjem pirinča. Međutim, njegova glavna dobra bila su kulturna. Institucije visokog obrazovanja uključivale su Kraljevski univerzitet u Pnom Pen (osnovan 1960. kao Kraljevski kmerski univerzitet), sa školama inženjeringa, likovne umetnosti, tehnologije i poljoprivrednih nauka, od kojih je poslednja u predgrađu Čamkar Daung. U Pnom Pen su se takođe nalazili Kraljevski univerzitet agronomskih nauka i Poljoprivredna škola Prek Lip. Nekada poznat kao „Biser Azije“, smatran je jednim od najlepših gradova koje su izgradili Francuzi u Indokini 1920-ih. Pnom Pen, zajedno sa Sijem Repom i Sihanukvilom, su značajne globalne i domaće turističke destinacije za Kambodžu. Osnovan 1372. godine, grad je poznat po svojoj istorijskoj arhitekturi i atrakcijama. Postao je nacionalna prestonica 1434. nakon pada Angkora, i ostao je tako do 1497. godine. Povratio je status glavnog grada tokom francuske kolonijalne ere 1865. Postoji niz preživelih zgrada iz kolonijalnog doba razbacanih duž velikih bulevara. Najstarija građevina u gradu, Vat fanom, izgrađena je 1373. Najvažnije turističke atrakcije su: Kraljevska palata sa Srebrnom pagodom iz polovine XIX. veka, Nacionalni muzej sa kraja XIX. veka koga su izgradili Francuzi u kmerskom stilu, i Spomenik nezavisnosti izgrađen 1950-ih u tradicionalnom stilu. Iz perioda francuske kolonijalne vlasti u Pnom Pen su ostali bulevi, vile, crkve i pijaca u stilu Art deko. Od 1950-ih do perioda vlasti Crvenih Kmera grad je doživljavao veliki rast i transformaciju. Mlada nezavisna nacija se trudila da pokaže svoj originalni arhitektonski stil - „Nova kmerska arhitektura“, preko mladih arhitekata obrazovanih u Francuskoj. Spomenici i muzeji posvećeni genocidu počinjenom za vreme Crvenih Kmera su Muzej

genocida Tuol Sleng (bivša srednja škola koja je korišćena kao koncentracioni logor) i centar Čoeng Ek. Spomenik vijetnamsko-kambodžanskom prijateljstvu podignut je kasnih 1970-ih kada su vijetnamske trupe zbacile režim Crvenih Kmera. Razgledanje grada. Smeštaj u hotel. Noćenje.

7. dan (26.februar 2026.) PNOM PEN - SIAM REP. Doručak. Nastavak puta autobusom za Siam Rep koji na jeziku Kmera znači Sijamski poraz (Sijam je stari naziv za Tajland) i odnosi se na pobjedu Kmera nad Tajlandskom kraljevinom u 17. veku. Siem Reap je drugi po veličini grad Kambodže, kao i glavni i najveći grad pokrajine Siem Reap u severozapadnoj Kambodži. Stecište je mnogobrojnih turista kojima je ovo početna tačka za obilazak arheološkog parka Angkor. Siem Reap odlikuje arhitektura francuskog kolonijalnog i kineskog stila u staroj francuskoj četvrti i oko stare pijace. U gradu postoje muzeji, tradicionalne igranke predstave Apsara, kambodžansko kulturno selo, trgovine suvenirima i rukotvorinama, farma svile, polja pirinča u prirodi, ribarska sela kao i rezervat za ptice u blizini. Kambodžanski grad Siem Reap, je polazište slavnih hramova Angkor. Siem Reap je grupa malih sela duž reke Siem Reap. Ova su sela izvorno nastala oko budističkih pagoda koje su gotovo ravnomerno raspoređene duž reke od Wat Preah En Kau Sei na severu do Wat Phnom Krom na jugu, gde se reka Siem Reap susreće s velikim jezerom Tonlé Sap. Središte grada je koncentrisano oko ulice Sivutha i područja Psar Chas gde se nalaze stare kolonijalne zgrade, trgovačke i komercijalne četvrti. Područje Wat Bo sada je prepuno pansiona i restorana, dok je područje Psar Leu često prepuno trgovina nakita i rukotvorina, u kojima se prodaju predmeti poput rubina i drvorezbarskih predmeta. Druga područja koja se brzo razvijaju su put do aerodroma i glavni put za Angkor gde se nalaze brojni veliki hoteli i odmarališta. Razgledanje grada. Smeštaj u hotel. Noćenje.

8. dan (27.februar 2026.) SIAM REP – ANGKOR WAT – SIAM REP . Doručak. Polazak autobusom za Angkor najvažniji i najveći hramski kompleks u Kambodži koji ne samo da je bio najgrandiozniji hram kmerskog carstva, već je bio i pravi grad, unutar čijih zidina je živelo čak 80000 stanovnika. Kompleks obuhvata preko 1.000 do danas otkrivenih hramova. Najvećim delom je sagrađen u periodu od 1113. do 1150. godine, u vreme vladavine kmerskog kralja Surjavarmana II. Izuzetni hramovi, koji su bili potpuno pokriveni rastinjem, otkrili su ih francuski misionari 1860. godine. Na UNESCO-voj listi se nalazi od 1992. godine i veliki broj nevladinih organizacija radi na njegovoj zaštiti. Koliki je njegov značaj za Kambodžu govori i činjenica da se nalazi do državnoj zastavi. Vladari Kmera smatrali su se božanskim vladarima. Svaki kralj gradio je vlastiti hram, posvećen jednom božanstvu. Angkor Thom na jeziku Kmera znači 'veliki grad'. Za razliku od Angkor Wata koji je bio hram, Angkor Thom je bio grad u kojem su tadašnji Kmeri živeli. Prostire se na površini otprilike pet puta većoj nego Angkor Wat, najlepši deo Angkor Thoma je hram Bayon kojeg je sagrađio kralj Jayavarman VII. U kasnim poslepodnevnim satima odlazak na vrh Phnom Bakhenga sa kog se pruža veličanstven pogled na zalazak sunca. Noćenje.

9. dan (28.februar 2026.) SIAM REP - BANGKOK (TAJLAND). Doručak. Transfer do aerodroma. Let za Bangkok. Transfer do hotela. Smeštaj u hotel. Slobodno vreme. Noćenje.

10. dan (1.mart 2026.) BANGKOK. Doručak. Razgledanje grada autobusom. Bangkok je danas jedna od najpopularnijih turističkih destinacija na svetu. Bangkok je prvobitno bio samo malo ribarsko selo na istočnoj obali reke Chao Phraya. Po prvi put na kartama pojavljuje se na jednoj portugalskoj karti 1511.godine. Bangkok je deo kraljevine Tajland od 1782 godine. Kralj Rama I, osnivač dinastije Čakri koja i danas vlada Tajlandom, proglašava ga prestonicom novog kraljevstva. U to vreme kompletan grad je bio ispresecan kanalima tako da su ga zvali i Venecijom Istoka, ali već do sredine XIX. veka većina njih je zatrpana kako bi se omogućilo širenje grada. U razdoblju od više od dva veka, Bangkok se razvio u političko, društveno i ekonomsko središte Tajlanda, pa i Indokine i cele Jugoistočne Azije. Njegov uticaj u umetnosti, politici, modi, obrazovanju i razonodi kao i položaj poslovnog, finansijskog i kulturnog središta ga je doveo u status "globalnog grada". Velika kraljevska palata je najveće obeležje Bangkoka. Ovo je ogromno arhitektonsko zdanje smešteno na putu Na Phra Lan okruženo velikim belim zidinama. Palata zauzima površinu od preko jednog kvadratnog kilometra. Kraljevska palata osnovana je 1782. godine, kada je Bangkok postao prestonica Tajlanda. Sastoji se od nekoliko objekata dekorisanih u različitim arhitektonskim stilovima. Na desnoj strani, pre ulaska u unutrašnju kapiju Velike palate je Kraljevski dekorativni paviljon i paviljon novca. Ovde su prikazani novac i druge jedinice monetarne razmene koje su se koristile u Tajlandu od početka XI. veka, zatim odlikovanja i medalje koje su se nekada koristile na kraljevskim dvorovima. U gradu se nalazi preko 400 vatova (budističkih hramova). Jedan od najznačajnijih je hram Wat Phra Kaew ili kraljevska kapela u kome se nalazi kip Smaragdne Bude i poznat je po veoma lepim dekorativnim elementima. Wat Pho je svetski poznat hram, a smešten je na Thai Wangu pored Velike palate. Ovo je jedan od najstarijih i najvećih hramova u Bangkoku, a u njemu se nalazi pozlaćeni ležeći Buda, statua duga 46m i visoka 15m. Ovo je ujedno i prvi centar javnog obrazovanja, a ponekad se naziva prvi univerzitet Tajlanda. U hramu se mogu videti murali, natpisi i kipovi poznatih ljudi iz sfere književnosti, meditacije, lečenja, arheologije, i drugi. Wat Arun se nalazi na zapadnoj obali reke Chao Phraya. Najatraktivnija struktura u ovom hramu je 79 metara visoka pagoda, ili Phra Prang, koja je ukrašena keramičkim pločicama i fragmentima višebojnih porcelana. Hram je bio obnovljen kako bi poslužio kao kapela za kralja Taksina. Wat Trai Mit nalazi se na kraju puta Yaowarat u blizini železničke stanice. Poznat je po čuvenom zlatnom Budi izgrađenom tokom Sukhothai perioda. Prelepa statua od čistog zlata uzdiže se na visini od tri metra, a teška je pet i po tona. Nemoguće je nabrojati sve znamenitosti Bangkoka. Svake godine ovaj grad posete milioni turista iz celog sveta a njegovoj slici doprineli su i brojni filmovi koji su snimani u njemu, i u kojima je prikazivan način života i zabave. Povratak u hotel. Noćenje.

11. dan (2.mart 2026.) BANGKOK /PLOVEĆA PIJACA/. Doručak. Slobodan dan za individualno razgledanje grada ili fakultativni izlet za Ploveću pijacu. Ploveće pijace postale su tokom vekova simbol zajednice u Tajlandu. Ovakav vid tržišta najveću popularnost stekao je tokom Ayutthaya perioda od 1350 – 1767. godine, i to zahvaljujući povezanim kanalima koji su povezivali velike centre trgovine. U staro vreme većina zajednica u Tajlandu nastajala je na obalama reka. Mnogi su se bavili prevozom robe i ljudi s jedne strane reke na drugu. Takve zajednice, naročito u Chao Phrayi na reci Basin, dovele su do pojave niza plovećih pijaca. U spletu kanala odvija se život i trgovina lokalnog stanovništva. Ovde se može doživeti fascinantan tradicionalni stil života u Jugoistočnoj Aziji i shvatiti koliko je reka važna za život i trgovinu lokalnog stanovništva. Na uzanim kanalima je uvek velika gužva a pored kanala napravljeni su pijačni štandovi sa gomilama raznovrsnih suveniru i robe za turiste koji svakodnevno posećuju pijacu. Povratak u hotel. Noćenje.

12. dan (3.mart 2026.) BANGKOK. Doručak. Sobe treba napustiti do 11 sati. Slobodan dan za individualno razgledanje grada. U kasnim večernjim satima transfer autobusom do aerodroma.

13. dan (4.mart 2026.) BANGKOK – DOHA - BEOGRAD. Let za Dohu (QR 837) u 02.00 sati. Sletanje u Dohu u 05.35 sati po lokalnom vremenu. Nastavak puta za Beograd (QR 231) u 07.20 sati. Sletanje u Beograd u 10.55 sati.

INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE “VIJETNAM-KAMBODŽA-TAJLAND”:

U CENU ARANŽMANA JE URAČUNATO(svi neophodni troškovi po osobi): prevoz avionom na relaciji Beograd-Doha-Ho Ši Min/Bangkok-Doha-Beograd (sa presedanjem), prevoz avionom na relaciji Siam Rep-Bangkok, aerodromske i avio takse u Beogradu, Dohi, Bangkoku, Ho Ši Minu i Siam Repu, (na dan objavljivanja programa i koje su podložne promenama), transferi autobusom prema programu putovanja, transfer gliserom na relaciji od Cao Dok - Pnom Pen, smeštaj u Bangkoku, u hotelu kategorije tri zvezdice, u dvokrevetnim sobama na bazi noćenja sa doručkom (samousluživanje - izbor više jela), smeštaj u Kambodži, u hotelima kategorije četiri zvezdice, u dvokrevetnim sobama na bazi noćenja sa doručkom (samousluživanje – izbor više jela), smeštaj u Vijetnau, u hotelima kategorije četiri zvezdice, u dvokrevetnim sobama na bazi noćenja sa doručkom (samousluživanje – izbor više jela), obilasci po programu putovanja, usluge vodiča i troškovi organizovanja putovanja.

U CENU ARANZMANA NIJE URAČUNATO: ulaznica za Angkor Wat i ulaznice za Kraljevsku palatu u Bangkoku (55 evra), troškovi i usluga pribavljanja vize za Tajland, Kambodžu i Vijetnam, napojnice za vozače i lokalne vodiče koji su obavezni u ovom delu sveta (100 evra za sve vreme boravka), fakultativni izleti kao i troškovi međunarodnog zdravstvenog osiguranja.

USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti, po srednjem kursu NBS, na dan uplate.

Gotovinsko plaćanje: Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 40% cene a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 60%, do punog iznosa cene putovanja.

Platnim kreditnim karticama: kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

Kreditima poslovnih banaka: Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

Čekovima gradjana:

- 40 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju
- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje
- 30 % od ukupne cene putovanja, putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesečnih rata, deponovanjem licnih cekova gradjana, a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje, sa datumima dospeća svakog narednog meseca.

SMEŠTAJ

Hotel u Bangkoku kategorije tri zvezdice poput hotela „Manhattan“

Hotel u Siam Repu kategorije četiri zvezdice poput hotela „Royal Crown Hotel“

Hotel u Ho Ši Minu kategorije četiri zvezdice poput hotela „Ramada Encore“

Hotel u Cao Doc kategorije četiri zvezdice poput hotela „Victoria Chau Doc Hotel“

Hotel u Pnom Penu kategorije četiri zvezdice poput hotela „Sensory Park Urban“

Putnik Travel zadržava pravo zamene navedenog hotela sličnim hotelima, iste kategorije.

FAKULTATIVNI IZLETI

- Celodnevni izlet autobusom za Plovecu pijacu . Cena - 89 evra.

(U cenu je uključeno: prevoz autobusom na relaciji hotel – Plovecu pijaca - hotel, obilazak uz pratnju lokalnog vodiča kao i organizovan rucak u etno parku).

- Celodnevni izlet za Maj To. Cena - 69 evra.

(U cenu je uključeno: prevoz autobusom na relaciji hotel – Maj To - hotel, krstarenje i obilazak uz pratnju lokalnog vodiča).

- Autentično večernje krstarenje rekom Saigon - Indochina Junk. Cena - 45 evra.

(U cenu je uključeno: povratni transfer, krstarenje sa set meni večerom).

Za realizaciju ovih izleta potrebno je najmanje 20 prijavljenih učesnika (U slučaju manjeg broja prijavljenih putnika, izleti bi mogli da budu izvedeni uz korigovanje cene). Organizator fakultativnih izleta je lokalna agencija.

VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE

- Viza za Tajland, Kambodžu i Vijetnam se može pribaviti posredstvom Putnik Travela. Potrebno je dostaviti pasoš (važeći još 6 meseci od planiranog ulaska u zemlju), tri fotografije za pasoš (3.5 x 4.5 cm), jednu fotografiju (4 x 6 cm), najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje. Sve informacije o uslovima pribavljanja viza kao i dodatnoj dokumentaciji mogu se dobiti u poslovnicu Putnik Travela ili na telefon 011/3245-642. Takse i usluge viziranja pasoša za sve vize iznosi 190 evra.

- Postoji mogućnost smeštaja u jednokrevetnim sobama uz blagovremeni upit u poslovnicu Putnik Travela.

- Potrebno je najmanje 25 putnika za realizaciju ovog putovanja

- Putnik Travel zadržava pravo promene rasporeda razgledanja gradova po danima putovanja

- Avio kompanija zadržava pravo da promeni vremena letova na šta agencija-organizator putovanja ne može uticati.

- Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.

OPŠTE NAPOMENE

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkáže putovanje, a najkasnije pet dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.

- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se putnicima, državljanima Srbije, da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemoguće putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.

- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih građevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.

- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.

- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garancije putovanja kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknada štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja za slučaj insolventnosti i naknade štete broj 470000057667 od 01.10.2023. osiguravajuće kompanije "Triglav osiguranje" ADO Beograd.

- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 163/2021 od 11.12.2021, a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije; mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.

15. jul 2025.

PUTNIK TRAVEL