

Biser i raj Indijskog okeana

ŠRI LANKA I MALDIVI

13 dana (10 noćenja) – avionom i autobusom

POLAZAK: 16. februar 2026.

POVRATAK: 28. februar 2026.

Cena putovanja po osobi iznosi:

2690 €

PROGRAM PUTOVANJA:

1. dan (16.februar 2026.) BEOGRAD – DOHA - KOLOMBO. Sastanak putnika kod info pulta, pored šaltera za check in na aerodromu "Nikola Tesla" u 06.00 sati. Let za Dohu (QR 232) u 11.55 sati. Sletanje u Dohu u 18.50.

2. dan (17.februar 2026.) KOLOMBO - DAMUBALA. Let za Kolombo (QR 660) u 02.05 sati. Sletanje u Kolombo u 09.15 sati po lokalnom vremenu. Odlazak za u Dambulu. Zlatni hram Dambulla poznat i kao pećinski hram Dambulla svedoči o bogatoj kulturnoj baštini Šri Lanke. Smešten oko 142 km od Kolomba, hram Dambulla najbolje je očuvani kompleks kamenih hramova u Šri Lanki. Svako ko poseti hram je zadivljen njegovom umetnošću i slikama koje datiraju iz III. veka pre nove ere. Samostan pećinskog hrama neprekidno su koristili budistički monasi već 22 veka. Prema istorijskim zapisima Mahawamsa, kralj Walagamba našao je utočište ovde gotovo 15 godina kada su južnoindijski osvajači uzurpirali njegov presto. Kada je ponovo preuzeo presto u znak zahvalnosti sagradio je hram i samostan i ponudio ih monasima. Mnogo je kasnijih dodataka u hramu u pećinskoj steni od strane drugih kraljeva. Samo postojanje hrama je geološko čudo jer je hram izgrađen ispod ogromne viseće stene. Raskoš inženjerstva i arhitekture koja je postojala u III. Veku p.n.e. je vidljiv kanalom koji je uklesan u stenu kako bi zaštitio hram od prodiranja kišnice. Hram se sastoji od pet pećina. Razgledanje hramova koji su na listi UNESCO-a. Kompleks od 5 pećina sa preko 2000 m2 oslikanih zidova i tavanica, predstavlja najveću oslikanu površinu hrama na svetu. Sadrže preko 130 statua Bude, od kojih je najveća kolosalna statua Bude raspona 14 metara. Pored Bude unutar pećina su pronađene statue drugih bogova i kraljeva. Nastavak putovanja.Smeštaj u hotel. Noćenje.

3. dan (18.februar 2026.) DAMUBALA /POLUNARUVA - MINERIJA/. Doručak. Slobodno vreme ili fakultativni izlez zaPolonaruva i Mneriu. Polonaruwa je grad i bivša prestonica u severnoj središnjoj provinciji Šri Lanke. Od 1982. god. je istoimeni, arheološki park deo UNESCO-ovog popisa mesta Svetske baštine. Ostaci velikih hramova sa brojnim figurama Bude kao i vrtovima, parkovima i palatama kao i različitim drugim zgradama velikog grada čine imponantan kompleks i vrlo su privlačni za turiste. Polonaruwa je postala drugi najstariji glavni grad kraljevine Šri Lanke u vreme kralja Vijayabāhu I. (vladao 1055. – 1110.). Polonaruwa zahvaljuje svoj napredak Vijayabāhuvom unuku, Parakrama Bahu I., koji je vladao od 1153. do 1186. godine. Njegova vladavina donela je Polonaruwi zlatno doba. Gradnjom veštačkih jezera, kao što je Parakrama Samudra , i sistema za navodnjavanje dobilo se veliko poljoprivredno područje, naročito gajenje pirinča i omogućeni su dobri prinosi i u vreme suše. Pored toga, jezero je štittilo i od mogućih napada neprijateljskih trupa, a služilo je i kao park za brojne palate i svetilišta koja su nikla oko njega. Kako je Polonaruwa bio druga prestonica Šri Lanke, posle uništenja grada Anuradhapura 993. godine, u njemu se nalaze brojni vredni spomenici: Mnogi spomenici brahmanizma koji su podigli vladari indijske Chola dinastije. Monumentalne ruševine prekrasnih gradskih vrtova koje je izgradio kralj Parakramabahu u XII. veku u kome se nalaze brojne skulpture Bude isklesane u živim stenama, kao što je hram od opeke, Lankatilaka, u kome je divovska skulptura Bude i park Gal Vihariya sa nekoliko skulptura. Tri isklesane Bude Gal Vihariye su posebno slavne, jedna predstavlja Budu koji sedi i meditira, druga stojećeg Budu (prosvećenog) sa rukama na grudima i treći, "Veliki ležeći Buda" je dugačak 15 m. Kralj Nissamkamalla je podigao ogromni hram Rankot Vihara sa kupolom promera 175 i visine 55 metara. Nacionalni park Minerija nalazi se u severnoj središnjoj pokrajini Šri Lanke u blizini grada Dambulla. Proglašen je rezervatom divljih životinja 1938., a nacionalnim parkom 1997.godine. Akumulacija je od istoriske važnosti, a izgradio je kralj Mahasen u III. veku nove ere. Park je hranilište u sušnoj sezoni za populaciju slonova koji žive u šumama okruga Matale, Polonaruwa i Trincomalee. Populacija slonova broji 150-200 jedinki. Neki izveštaji govore o broju slonova čak do 700. Turisti posećuju Minneriju uglavnom zbog slonova, posebno u sušnoj sezoni. Unutar parka mogu se videti plantaže eukaliptusa i tikovine. Stanište je za razne biljke i životinje, mnoge vrste ptica, gmizavaca, sisara, riba, vodozemaca i leptira. Razlog proglašenja područja zaštićenim je zaštita sliva rezervoara Minneriya i divljači okolnog područja. Smeštaj u hotel. Noćenje.

4. dan (19.februar 2026.) DAMUBALA - SIGIRIJA - MATALE - KENDI. Doručak. Nastavak puta za Sigiriju ili Lavlja stena je ostatak očvrslog magmatskog čepa iz davno ugašenog vulkana. Vrh se nalazi na 370 metara nadmorske visine i skoro 200 metara nadvisuje okolnu ravnicu. Formirana je pre dve milijarde godina, kada je oblast oko Sigirije bila puna aktivnih vulkana. Vrela rastopljena lava iz unutrašnjosti Zemlje izlila se na površinu i formirala brojne planine različite veličine. Stena vidljiva na površini je samo vrh stuba očvrsle lave koji se prostire duboko u zemlju. Oblast oko Sigirije bila je naseljena više od 20.000 godina pre nove ere. Poznato je da su brojne pećine na steni budistički monasi od davnina koristili kao mesta za meditaciju. Danas se kompleks ovih pećina naziva Kameni vrtovi. Godine 477. kralj Kasapa preselio je svoju prestonicu na sam vrh Lavlje stene, odakle je vladao sve do 495. Godine. Nakon Kasapine smrti prestonica je vraćena u ravničarski Anuradapuri a veličanstvena palata bila je opljačkana i pretvorena u budistički manastir. Tokom vekova polako je padala u zaborav, da bi konačno bila sasvim napuštena i ostavljena na milost i nemilost džungli. Ozbiljna arheološka istraživanja lokaliteta započela su 1895. godine. Godine 1982. Sigirija je upisana na UNESCO-vu listu svetske

baštine. Ostaci palate su očuvani, ali su na žalost od grandiozne figure lava, koji je stražario na ulazu u tvrđavu i kroz čije čeljusti se ulazilo u palatu, ostale samo dve ogromne šape. Kasapa i njegovi arhitekta izgradili su kraljevsku tvrđavu sa bedemima, zidovima i raskošnim vrtovima, ribnjacima i fontanama na samom vrhu stene, a sama stena bila je jedan od preduslova opstanka grada. Kompleks je podeljen na tri odvojena dela: područje Gornje palate zauzima najviši, severozapadni deo, područje Donje palate zauzima donji, severoistočni deo, dok treći deo kompleksa predstavljaju bašte i vrtovi na južnom kraju. Kruna Sigirije bila je Nebeska palata koja se nalazila na samom vrhu stene. To je bio geometrijski centar Kasapinog grada. Na vrhuncu svoje slave, pre oko 1600 godina, predstavljala je veličanstven prizor. Vidljiva kilometrima uokolo, nebeska palata je delovala kao da lebdi iznad krošanja drveća na blistavom belom oblaku. Ovo je bilo centralno, sveto mesto Kasapinog utvrđenja. Lavlje stepenište kralj Kasapa sagradio je kao poslednju odbranu prilaza palati. Iako se danas najčešće naziva Lavlje stepenište, tačniji naziv bio bi Lavlja kapija. Kapija se nalazila na maloju zaravni na severnoj strani stene i sve što je danas od nje ostalo su stepenište i dve ogromne lavlje šape, čiji nokti visine odraslog čoveka mogu da dočaraju veličinu ove grandiozne građevine. Sigirija je postala atraktivna turistička destinacija već u VI. Veku. U periodu od VI. do XIV. veka drevni posetioći ostavili su na Zidu-ogledalu više od 1800 zapisa proze, poezije i komentara, danas poznatih kao Sigirijski grafiti. Ovi grafiti nude jedinstveni uvid u istoriju Sigirije i evoluciju jezika u Šri Lanki tokom perioda od 800 godina. Sigirijske freske nalaze se na zapadnoj strani stene. Drevni grafiti, ispisani na zidu-ogledalu, govore o postojanju čak pet stotina fresaka koje pokrivaju veliki deo površine zapadne strane stene. Bile su deo ogromnog murala koji se trakasto protezao oko stene, na površini od oko 5600 m². Nastavak za Kandi, u toku puta poseta **Matali**, sa zaustavljanjem u vrtu egzotičnih začina. Matala je veliki grad u središnjoj provinciji Šri Lanke. Administrativni je glavni grad i najveće urbanizovano mesto okruga Matala. Matala je jedina četvrt Šri Lanke u kojoj se nalazi drevna knjiga pisane istorije. Poznat je kao Pannagamam ("Petoglava zmija") boginje Muthumari u hramu Sri Muthumariamman. Najvažniji istorijski događaj u Matala su pisani zapisi za vreme vladavine kralja Walagambe 89. – 77. p.n.e. u Aluvihareu. Ovo je trajni dokaz ljudskih naselja u Matala pre više vekova. Posetioce privlači Hram na steni Aluvihare koji se nalazi na severnoj strani gradskog predgrađa, Aluvihare. Istorijsko mesto gde se mogu naći tekstovi na palminom lišću iz 29 godine p.n.e. Pored njega posetioći mogu videti i ostale znamenitosti kao; spomenik Anagarika Dharmapala, Tvrđava Mc Dowall, Kula sa satom i mnoge druge. Matala je bio poprište velike bitke 1848. godine kada je počela Matala pobuna i britanski garnizon u Fort MacDowallu u Matala stavili su pod opsadu pobunjenici koje su predvodili Weera Puran Appu i Gongalegoda Banda. Nastavak puta za **Kendi**. Po dolasku razgledanje trećeg kraljevskog grada u brdima, poslednja prestonicu kraljeva Šri Lanke. **Kandy** je grad u središnjem delu Šri Lanke. Ime Kandy izvedeno je iz singaleškog Kanda "uda rata", što znači "kraljevstvo na bregu". U Starom gradu Kandyju, koji je bio poslednja prestonica starih singaleških kraljeva, nalazi se "Hram relikvije zuba", koji je jedno od najsvetijih mesta za budiste Šri Lanke, zbog čega su njegovi spomenici upisani na UNESCO-v popis mesta svetske baštine u Aziji 1988. godine. Kandi je bio glavni grad ostrva, a time i sedište kraljevske palate i Dalada Maligawahram zuba koji čuva relikviju Bude. Ova relikvija bila je važan izvor legitimnosti singaleških kraljevstava, i zbog toga se uvek čuvao u gradu gde je bila rezidencija kralja. Budin zub je u IV. veku, prema predanju, doneo iz Indije jedan budistički misionar. Iako su ga zauzeli Portugalci u XVI. veku i Holandani u XVII. veku, Kandi je bio glavni grad zadnjeg singaleškog kraljevstva, koje se uspevalo odupreti brojnim pokušajima osvajanja raznih kolonijalnih osvajača sve dok ga 1815. godine nisu osvojili Britanci. Od tada, grad je zadržao svoju funkciju kao verski glavni grad Šri Lanke i ostaje grad hodočašća sledbenika Theravada budizma. Središte grada, između kule sa satovima i Hrama zuba, zanimljivo je pre svega zbog svojih uskih i krivudavih ulica, i živih dnevnih aktivnosti. U glavnoj ulici, Dalada Vidiya, nalazi se nekoliko zgrada tipičnih za razdoblje kolonijalizma, a treba spomenuti i crveno belu džamiju kao i crkvu Svetog Pavla u blizini hramskog kompleksa. Smeštaj u hotel. Noćenje.

5. dan (20.februar 2026.) KENDI – PERADENIJA - NUVARAELIA. Doručak. Nastavak puta za Peradeniju. Van granice grada, oko 5 kilometara zapadno, nalazi se botanički park Peradeniya koji godišnje poseti oko 1,2 miliona posetioca. Osnovan je još 1371. godine i sa površinom od 60 hektara je najveći u zemlji. U njemu živi veliki broj slepih miševa. Vrtovi su korišćeni kao lokacija u filmu Most na reci Kwai iz 1957. godine. Vožnja do kraljevskog botaničkog vrta **Peradenija**, poznat po raznolikosti i bogatstvu biljaka (više od 4000 vrsta). Najpoznatiji je po kolekciji orhideja, najvećoj u Aziji. Obilazak kraljevske botaničke bašte u Peradeniji sa posetom hramu Zuba. Nastavak puta za Nuvaraeliu, grad u brdovitom kraju Središnje provincije na Šri Lanki. Njegovo ime znači "grad na ravnici (visoravan)" ili "grad svetlosti". Grad je administrativno središte okruga Nuwara Eliya, sa slikovitim krajolikom i umerenom klimom. Nalazi se na nadmorskoj visini od 1868 m i smatra se najvažnijim mestom za proizvodnju čaja na Šri Lanki. Iznad grada se nalazi Pidurutalagala, najviša planina na Šri Lanki. Nuwara Eliya je poznata po svojoj umerenoj, hladnoj klimi - najhladnijem području na Šri Lanki. Grad je osnovao Samuel Baker, istraživač jezera Albert i gornjeg Nila 1846. godine. Klima Nuwara Eliya pogodovala je tome da postane glavno utočište britanskih državnih službenika i plantažera na Cejlonu. Nuwara Eliya je nazvana i Mala Engleska. Mnoge zgrade su prikaz kolonijalnog razdoblja, poput Kraljičine kućice, Generalove kuće, Grand hotela, Hill Cluba, hotela St Andrew i gradske pošte. I novi hoteli uglavnom su izgrađeni i opremljeni u kolonijalnom stilu. Smeštaj u hotel. Noćenje.

6. dan (21.februar 2026.) NUVARAELIA /ELLA /. Doručak. Slobodan dan ili fakultativni izlet do Ele. Transfer do železničke stanice i odlazak vozom do Ele. Putovanje jednom od svetski poznatih železničkih tura počinje sa stanice Nanu Oya iz Nuwara Eliya. Mnoga čarobna putovanja vozom privlače posetioce na raznim destinacijama a ovo je svakako jedno od najatraktivnijih u ovom delu sveta. Lagana vožnja kroz živopisne pejzaže polja čaja, izuzetno atraktivne krajolike, sama trasa pruge sa mostovima i tunelima svojom atraktivnošću mami posetioce i pruža nezaboravne doživljaje koje svaki putnik ponese sa ovog putovanja. Ova atraktivna vožnja železnicom završava u gradiću Eia. Ella je mali grad u okrugu Badulla u pokrajini Uva na Šri Lanki kojim upravlja Ella Pradeshiya Sabha. Nalazi se otprilike 200 kilometara istočno od Colomba i nalazi se na nadmorskoj visini od 1041 metar. Područje ima bogatu bioraznolikost, predstavljenu brojnim vrstama flore i faune. Povratak u hotel. Noćenje.

7. dan (22.februar 2026.) NUVARAELIA - KOLOMBO - MALDIVI. Doručak. Odlazak autobusom do aerodroma. Let avionom za Maldive. Maldivi ili Maldivska ostrva, zvanično Maldivska Republika, ostrvska je država koja se nalazi u Indijskom okeanu. Geografski pripada južnoj Aziji. Maldivi su grupe atola rasprostranjenih južno od indijskih Lakadiva, između ostrva Minikoj (na krajnjem severu) i arhipelaga Čagos (na jugu) i oko 700 km jugozapadno od Šri Lanke u Lakadivskom moru Indijskog okeana. Dvadeset šest maldivskih atola pokriva teritoriju na kojoj se nalazi 1126 ostrvaca, od kojih je dve stotine ostrva naseljeno. Istorija Maldiva obuhvata periode kolonijalizacije i islamizacije od dolaska budizma, islama, arapskih trgovaca i indijskih doseljenika, pa sve do prvih Evropljana koji su došli radi turizma i lepih plaža. Glavne privredne grane ove zemlje su turizam i poljoprivreda. Sa prosečnom nadmorskom visinom od 1,5 m Maldivi su najniža zemlja na svetu. Čak je i njihova najviša prirodna tačka najniža na svetu, sa 2,4 m. Niz ostrva okruženih koralnim grebenima su poznato određeno posetilaca zaljubljenih u fantastičnu prozirnu, tirkiznu boju mora i bele peščane plaže. Destinacija nudi pravi, opuštajući odmor ljudima željnim predaha od svakodnevnice, koji ovde pronadu svoj trenutak osame i jednostavnog uživanja. Transfer brizom gliserom do ostrva. Smeštaj u jednom od rajskih ostrva sa 4*. Noćenje.

8. dan (23.februar 2026.) MALDIVI. Doručak. Slobodno vreme za individualne aktivnosti. Noćenje.

- 9. dan (24.februar 2026.) MALDIVI.** Doručak. Slobodno vreme za individualne aktivnosti. Noćenje.
- 10. dan (25.februar 2026.) MALDIVI.** Doručak. Slobodno vreme za individualne aktivnosti. Noćenje.
- 11. dan (26.februar 2026.) MALDIVI.** Doručak. Slobodno vreme za individualne aktivnosti. Noćenje.
- 12. dan (27.februar 2026.) MALDIVI - DOHA.** Doručak. Sobe treba napustiti do 11 sati. Slobodno vreme do transfera na aerodrom. Transfer brzim gliserom do Malea. Let za Dohu (QR 659) u 19.10 sati. Sletanje u Dohu u 22.05 sati po lokalnom vremenu.
- 13. dan (28.februar 2025.) DOHA - BEOGRAD.** Nastavak puta za Beograd (QR 231) u 07.20. Sletanje u Beograd u 10.55 sati.

INFORMACIJE I NAPOMENE ZA PUTOVANJE "ŠRI LANKA I MALDIVI":

U CENU ARANŽMANA JE URAČUNATO (svi neophodni troškovi po osobi): avio i aerodromske takse u Beogradu, Dohi, Kolombu i Maleu, avionski prevoz na relaciji Beograd – Doha-Kolombo - Male - Doha – Beograd, prevoz autobusom na naznačenim relacijama, prevoz brzim gliserom na relaciji Male-rajsko ostrvo-Male, smeštaj u hotelima kategorije četiri zvezdice u dvokrevetnim sobama na bazi noćenja sa doručkom (samousluživanje), razgledanje gradova prema programu putovanja, usluge vodiča i troškovi organizovanja putovanja.

U CENU ARANŽMANA NIJE URAČUNATO: međunarodno putno zdravstveno osiguranje, ulaznice za kulturno istorijske objekte (130 €), napojnice za lokalne vodiče i vozače (60 € za sve vreme boravka), takse i naknade na Šri Lanki (6 € po noćenju), takse i naknade na Maldivima (18 € po noćenju) doplata za večeru na Šri Lanki 15 € po osobi i večeri, doplata za večeru na Maldivima 80 € po osobi i večeri, troškovi vize i viziranja pasoša za Šri Lanku kao i fakultativni izleti.

USLOVI PLAĆANJA I NAČIN PLAĆANJA

Cena putovanja iskazana je u evrima a plaćanje je isključivo u dinarskoj protivvrednosti, po srednjem kursu NBS, na dan uplate.

Gotovinsko plaćanje: Prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju uplaćuje se akontacija u iznosu od 40% cene a najkasnije 30 dana pre polaska na putovanje uplaćuje se preostalih 60%, do punog iznosa cene putovanja.

Platnim kreditnim karticama: kreditnim karticama Banca INTESA na 6 rata bez kamate

Kreditima poslovnih banaka: Ceo iznos se može izmiriti kreditima poslovnih banaka po važećim propisima. U tom slučaju Putnik Travel će, prilikom prijavljivanja, izdati profakturu na ukupan iznos koju će putnik predati poslovnoj banci radi odobravanja kredita.

Čekovima građana:

- 40 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se prilikom prijavljivanja i zaključivanja ugovora o putovanju
- 30 % od ukupne cene putovanja uplaćuje se najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje
- 30 % od ukupne cene putovanja, putnici mogu uplatiti u 6 jednakih mesečnih rata, deponovanjem licnih cekova građana, a najkasnije 20 dana pre polaska na putovanje, sa datumima dospeća svakog narednog meseca.

SMEŠTAJ

Hotel u Damubali po oceni rezervacionog sistema booking.com 5* „Amaya Lake”

Hotel u Nuvaraaliapo oceni rezervacionog sistema booking.com 5* „Amaya Hills”

Hotel u Nuvaraaliapo oceni rezervacionog sistema booking.com 4* „Araliya Red”

Hotel na Maldivima po oceni rezervacionog sistema booking.com 4* "Bandos”

Putnik Travel zadržava pravo zamene navedenog hotela sličnim hotelima, iste kategorije.

FAKULTATIVNI IZLET

- Celodnevni izlet autobusom "Polonaruva i Minerija". Cena – 79 eura. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom na relaciji, ulaznica, usluge vodiča).

- Celodnevni izlet autobusom i vozom "Ella". Cena – 69 eura. (U cenu je uključeno: prevoz autobusom i vozom na relaciji, ulaznica, usluge vodiča).

Za realizaciju ovih izleta potrebno je najmanje 20 prijavljenih učesnika. (U slučaju manjeg broja prijavljenih putnika izleti bi mogli da budu izvedeni uz korigovanje cene)

VAŽNE NAPOMENE ZA PUTOVANJE

- Potrebno je najmanje 20 putnika za realizaciju ovog putovanja.
- Putnik Travel ne smešta svoje grupe na ostrvu Mafuši koje po svojim karakteristikama ne daje pravi doživljaj Maldiva kao destinacije, već se trudi da se Maldivi dožive u lepoti po kojoj su i prepoznatlivi.
- Postoji mogućnost rezervacije boljih hotela po želji putnika uz odgovarajuću doplatu.
- Putnik Travel zadržava pravo promene rasporeda razgledanja gradova po danima putovanja
- Postoji mogućnost smeštaja u jednokrevetnim ili trokrevetnim sobama uz blagovremeni upit u poslovnici Putnik Travela.
- Polisa zdravstvenog osiguranja je neophodna u zavisnosti od propisa zemlje krajnje destinacije. Agencija Putnik Travel preporučuje putnicima da pre polaska na ovo putovanje pribave polisu međunarodnog putnog zdravstvenog osiguranja.
- Avio kompanija zadržava pravo da promeni vremena letova na šta agencija-organizator putovanja ne može uticati.

OPŠTE NAPOMENE

- Putnik Travel zadržava pravo da, u slučaju izmene cene prevoza, izmene deviznog kursa, nedovoljnog broja prijavljenih putnika i slično, izmeni cenu putovanja za odgovarajući iznos ili otkáže putovanje, a najkasnije pet dana pre polaska. Cena putovanja važi od datuma izdavanja programa.
- Organizator putovanja nije ovlašćen i ne ceni valjanost putnih i drugih isprava. Putnici koji nisu državljani Srbije u obavezi su da se sami upoznaju sa viznim režimom zemlje u koju putuju. Preporučuje se putnicima, državljanima Srbije, da se informišu o uslovima ulaska u zemlje u koju putuju (potrebna novčana sredstva za boravak, zdravstveno osiguranje, potvrde o smeštaju...). Agencija ne snosi odgovornost u slučaju da pogranične vlasti onemogućie putniku ulaz na teritoriju zemlje u koju putuju.
- U okviru panoramskog razgledanja gradova navedenih u programima putovanja Organizatora nisu predviđene posete enterijera javnih građevina, institucija i spomenika kulture, osim kada je to posebno naznačeno. Treba uzeti u obzir da postoji mogućnost da neki od sadržaja hotela ne budu u funkciji usled objektivnih okolnosti, kao i da usled državnih ili verskih praznika na određenoj destinaciji neki od lokaliteta, tržnih centara, prodavnica, restorana, muzeja... ne rade.
- Mole se putnici da se brižljivo staraju o svom novcu, vrednim stvarima i prtljagu. Organizator putovanja ne snosi odgovornost za njihov eventualni gubitak, nestanak ili krađu tokom trajanja putovanja.
- U skladu sa odredbama Zakona o turizmu Organizator putovanja ima garanciju putovanja kojom se za slučaj insolventnosti organizatora putovanja obezbeđuju troškovi nužnog smeštaja, ishrane i povratka putnika sa putovanja u mesto polaska u zemlji i inostranstvu, kao i sva nastala potraživanja putnika i za slučaj naknade štete obezbeđuje naknadu štete koja se prouzrokuje putniku neispunjenjem, delimičnim ispunjenjem ili neurednim ispunjenjem obaveza organizatora putovanja, koje su određene opštim uslovima i programom putovanja po Ugovoru o garanciji putovanja za slučaj insolventnosti i naknade štete broj 470000061565 od 01.10.2024. osiguravajuće kompanije "Triglav osiguranje" ADO Beograd.
- Uslovi korišćenja putovanja navedeni su u Opštim uslovima putovanja Putnik Travela, licenca br. OTP 163/2021 od 12.11.2021., a usklađeni su sa Zakonom o turizmu Republike Srbije; mole se svi putnici da ih pažljivo pročitaju pre polaska na putovanje. Putnik Travel smatra da se putnik upoznao sa Opštim uslovima putovanja, potpisivanjem prijave (ugovora) za putovanje i uplatom akontacije.

15.jul 2025.

PUTNIK TRAVEL